



**4WD車のトルク配分をフロント35%／リヤ65%に固定
FR車の感覚でドライビングできるようになります。**

4WD車をFR車の感覚でドライビングできるようになります。
トルク配分をフロント35%／リヤ65%に固定することで、
舗装路でのコーナー進入時のアンダーステアを抑え、
コーナリング中の挙動を改善、
思った通りのオーバーステアを作ることができます。



クスコの【ターマックギヤ】は、トルク配分を最初からリヤ寄りに固定してコーナー進入時にFR車のよ
うな感覚でテールが出てスムーズにターンイン、アクセルオンでドリフトのパフォーマンスを楽しむこ
ともできます。
コーナー立ち上がりでは、フロントに最適なトラクションがかかるので4WDならではの鋭い加速を活
かせます。



- ノーマルセンターデフと交換して、ノーマルの前後50:50のトルク配分を常にフロント35対リヤ65のリヤ寄りのトルク配分に変更。
- 舗装路でのコーナー進入時のアンダーステアを抑え、コーナリング中の挙動の鋭さを改善。
- アクセル・オンでオーバーステアへの移行がスムーズになり、ドリフトアングルも自由自在にコントロールできます。
- 前輪の最適なトラクションを確保して、4WDならではの素早い加速。
- L.S.D.機構を持たないため、サイドブレーキも一発ロック。サイドターン、スピントーンも可能になります。

注意 ターマックギヤはL.S.D.(作動制限装置)ではありません。
フロント駆動、リヤ駆動に対する作動制限はありません。

注意 ターマックギヤは前後L.S.D.装着車を前提に開発しています。
フロント、リヤのL.S.D.が未装着車に装着した場合、ターマックギヤ本来の性能は十分発揮できません。

ターマックギヤ 適合表

車名 Car	型式 Mode	年式 Model Yea	商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	備考 Remarks
MITSUBISHI						
ランサー Lancer	Evo. I II III	CD9A,CE9A	92.10 ~	510 020 A	¥187,950	¥179,000
	Evo. IV V VI	CN9A,CP9A	96.10 ~	560 020 A	¥170,100	¥162,000
	Evo. VI	CP9A	00.1 ~ 01.4	563 020 A	¥170,100	¥162,000 車体 No.020・・・〜ヘリカルL.S.D.付車



L.S.D. を知りつくした クスコの開発技術から生まれた L.S.D. 専用オイル

クスコ・リヤ専用 L.S.D. オイル リヤデフ専用オイル

粘度が高いのに滑らかなオイル特性

ハイパワー FR、4WD のリヤデフ専用過酷な使用条件でも安定した L.S.D. 効果を発揮させます

ベースオイルは、高度水素化精製によってグレードアップ

高度水素化精製によってグレードアップした高粘度指数基油（鉱物油）に化学合成基油 PAO とポリオールエステルをブレンドした最高品質の L.S.D. オイルです。

オイル容量の少ないリヤ L.S.D. 専用開発

高い潤滑油膜によって潤滑性能に優れ、低温から高温までの粘度変化が少なく、耐熱性も高く高温でも安定した潤滑性能を発揮します。ベースオイルのもっている高い溶解力によって、添加剤の性能をフルに引き出します。さらに、不純物が一切無い化学成分をブレンドしているため、激しい熱変化でもオイルの劣化を防ぎます。

優れた磨耗防止効果で L.S.D. の寿命を飛躍的に向上

新開発添加剤（ボロン系、イオウ系 + リン系）による二重皮膜システムによって、L.S.D. の効きを損なうことなく優れた磨耗防止効果を発揮します。デフの寿命といわれるプレートの磨耗を低減させ、オイルの劣化を防ぎ、初期性能を持続します。

粘性抵抗の高い 140 番オイルでも、チャタリング※¹（異音）を防止

リヤ専用 L.S.D. オイルには、粘性抵抗の高い 140 番オイルに合った独自の特殊 FM 剤（摩擦調整剤）を配合しています。そのため、優れた摩擦特性を発揮し、スティックスリップを防止して、L.S.D. からの不快な異音（チャタリング）※¹ や異常振動を防ぎます。



クスコ・L.S.D. オイル 独立したデフには専用オイル

L.S.D. の異音（チャタリング）※¹ 異常振動の発生を軽減

L.S.D. の最高の性能を発揮させます

水素化改質製法で作られたベースオイルの純度が違う

高温・高圧下で水素を加える“水素化改質製法”によって不純物を完全に除去し、L.S.D. 用潤滑油として最高の品質を達成。ベースオイルが高純度であるほど添加剤の効果も高くなります。

純度が高いから激しい熱変化にも劣化が起こりにくい

独自の FM 剤がチャタリング※¹ を防ぎ、磨耗を減らす

耐磨耗性に優れた FM 剤（摩擦調整剤）を配合して、ディスクプレート間の摩擦調整を安定してコントロール。不快なチャタリング※¹（デフからの異常音・振動）を防止します。

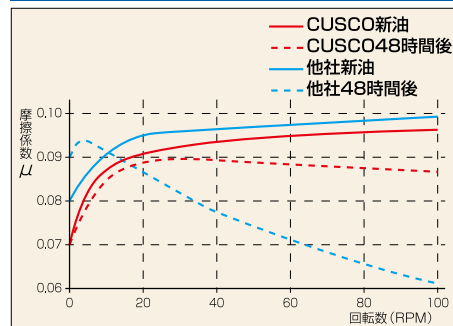
L.S.D. の性能を長持ちさせる

FF 車等ミッションオイル兼用車種でも安心して使用できる

猛暑にも厳しい寒さにも対応するマルチグレード

競技用 L.S.D. を始め、すべての機械式 L.S.D. に対応

μ-V 特性グラフ



油温 105°C / 面圧 80kg/cm / 回転数 100rpm で 48 時間負荷を与え、その後、油温 80°C / 面圧 20kg/cm 回転数 100rpm で負荷を与えたもの。

回転数で μ が低く（※ 1）、高回転で μ が高くなる（※ 2）特性であれば良いオイルといえます。

クスコ・ミッションオイル デフとミッションを同時に潤滑

優れたシンクロ特性を発揮し過酷な使用条件でも油膜を保持します

優れたシンクロ特性を発揮します

ベースオイルが高品質なため、ミッション専用開発した FM 剤（摩擦調整剤）が、優れたシンクロ特性をより効果的に発揮します。もちろん過酷な条件下の油膜保持も同時に実現します。

クスコ・ミッションオイルに使用されている FM 剤（摩擦調整剤）は、シフトフィーリングの向上と同時にモータースポーツでの激しいシフトからのシンクロを保護します。

シンクロの寿命の延長と L.S.D. の効きを両立

優れた FM 剤（摩擦調整剤）によるシンクロ特性が同時に L.S.D. 性能も発揮することから、L.S.D. 装着 FF 車にも最適。シンクロの寿命の延長と L.S.D. の効きを両立します。

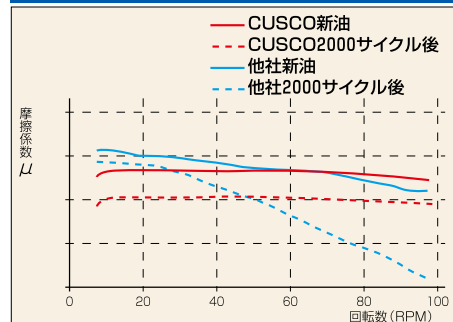
耐熱性に優れ低温時から快調なシフトフィーリング

低温時のシフトフィーリングも損なわない、75W-85 の粘度グレード。

ベースオイルの純度が高いので耐熱性に優れています。

レースでシフトフィーリングだけを求める余り不安ながらも粘度の低い ATF やエンジンオイルをミッションに使用していたユーザーの不安を解消します。

μ-V 特性グラフ



他社のオイルは初期 μ が高い反面、回転が上がるに従って μ が下がっていきます。それに対して、クスコ・ミッションオイルは回転に対する μ 変化が少なく安定しています。

純度の高い水素化改質製法で造られたベースオイルを使用
熱変化による劣化を抑え長期間ベストな状態を維持します。
すべての機械式 L.S.D. に対応
L.S.D. に精通したクスコが独自に開発した
L.S.D. 専用オイルです。

対象デフ FR 4WD_{REAR}

引火点 / 222℃
動粘度 / 40℃ → 242.3
/ 100℃ → 25.62
B F / -26℃ → 114,000



クスコ・L.S.D. オイル API/GL5 SAE/80W-140

容量	荷姿	商品コード	税込価格	税抜本体価格	備考
1L	1 缶	010 001 R01	¥3,360	¥3,200	
1L	6 缶	010 001 R06	¥20,160	¥19,200	リヤ専用 LSD オイル
20L	1 缶	010 001 R20	¥58,800	¥56,000	

対象デフ FR 4WD_{REAR} FF



クスコ・L.S.D. オイル API/GL5 SAE/80W-90

容量	荷姿	商品コード	税込価格	税抜本体価格	備考
1L	1 缶	010 001 L01	¥2,520	¥2,400	
1L	6 缶	010 001 L06	¥15,120	¥14,400	
20L	1 缶	010 001 L20	¥48,300	¥46,000	

* 1 チャタリング : L.S.D. は作動する際、ディスク、プレート間で摩擦が発生します。この摩擦の調整がうまくいかないと、摩擦面が付着とスベリを不連続に繰り返し、異音 (バキバキ音) や異常振動が発生します。この異音、異常振動のことをチャタリングといいます。

対象デフ FF MR 4WD_{FRONT}



クスコ・ミッションオイル API/GL4 SAE/75W-85

容量	荷姿	商品コード	税込価格	税抜本体価格	備考
1L	1 缶	010 002 M01	¥2,520	¥2,400	
1L	6 缶	010 002 M06	¥15,120	¥14,400	
20L	1 缶	010 002 M20	¥48,300	¥46,000	

POWER STEERING FLUID

APRC仕様・パワーステアリングフルード

APRC SPEC. POWER STEERING FLUID

モータースポーツの過酷な条件下でも、温度上昇を抑えフリクションを低減させる添加剤 (APRCラリーで培ったCUSCO独自のFM剤) を配合。
ハードな走行や真夏でも安定した性能を発揮します。

●ラリー、ジムカーナ、ダートトライアル、耐久レース、ドリフトなどの競技に対応



容量 NET	商品コード Part No	税込価格 Price(incl Tax)	税抜本体価格 Price(excl Tax)
1ℓ	010 003 P01A	¥6,510	¥6,200

クスコ・パワーステアリングフルード

CUSCO POWER STEERING FLUID

高温時のキャビテーションや沸騰を抑える耐熱性に優れたベース剤配合。
リザーバタンクの吹きこぼれやステアリングレスポンスの悪化を防ぎます。

●スポーツ走行からサーキット走行に対応



容量 NET	商品コード Part No	税込価格 Price(incl Tax)	税抜本体価格 Price(excl Tax)
1ℓ	010 003 P01S	¥3,990	¥3,800