

# スタビライザー 装着例



スイフトスポーツ(HT81S)(フロント)



スイフトスポーツ(ZC31S)(フロント)



ヴィッツ(NCP91)(フロント)



コーラ ルミオン(ZRE152N)(フロント)



シビック(FD2)(フロント)



シビック(FD2)(リヤ)



インプレッサ(GDB)(フロント)



インプレッサ(GDB)(リヤ)



ランサーEvo.IX(CT9A)(リヤ)



ロードスター(NCEC)(フロント)



ロードスター(NCEC)(リヤ)



フォレスター(SH5)(フロント)



アリスタ(JZS161)(フロント)



アリスタ(JZS161)(リヤ)



レガシィツーリングワゴン(BP5)(フロント)



ハリアー(GSU30)(フロント)



ハリアー(GSU30)(リヤ)



レガシィツーリングワゴン(BP5)(リヤ)



オデッセイ(RB1)(フロント)



オデッセイ(RB1)(リヤ)



オデッセイ(RA6)(フロント)

コード A

※参考取り付け時間の目安は、各自動車メーカー発行の整備解説書に記載されている目安時間です。  
 その時間は一般的にその車両の専用工具がある工場での車両の専門的教育を受けたメカニックが行う時間です。  
 ※取付作業は125ページをご覧ください。簡単な作業内容の説明を記載しています。

スタビライザー適合表 SWAY BAR

位置 Position	外径 Outer diameter		調整 Type	ノーマル比 Ratio with Standard			商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	備考 Remarks	注意 Note	参考取付時間	取付作業
	Standard	CUSCO		1 段目	2 段目	3 段目							

車名 CAR  
 型式 Model / Type (年式 Model Year)

TOYOTA

アリスト Aristo

JZS161 / 2WD 3000cc.T (97.8 ~ 04.12)

フロント	28.6 φ	32 φ	無	151%	---	---	187 311 A32	¥31,500	¥30,000	ブッシュ付		1.0 時間	1
リヤ	15 φ	18 φ	2 段	128%	172%	---	187 311 BJ18	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		1.0 時間	2

アルテッツァ Altezza

SXE10 / 2WD 2000cc. (98.10 ~ 05.7)

フロント	26.5 φ	30 φ	無	140%	---	---	175 311 A30	¥31,500	¥30,000	ブッシュ、ブラケット付		1.0 時間	9
リヤ	14 φ	16 φ	無	125%	---	---	195 311 B	¥18,900	¥18,000	ノーマルブッシュ対応		1.0 時間	3

GXE10 / 2WD 2000cc. (98.10 ~ 05.7)

フロント	26.5 φ	30 φ	無	160%	---	---	175 311 A30	¥31,500	¥30,000	ブッシュ、ブラケット付		1.0 時間	9
リヤ	14 φ	16 φ	無	125%	---	---	195 311 B	¥18,900	¥18,000	ノーマルブッシュ対応		1.0 時間	3

アルファード Alphard

ANH10W、MNH10W / 2WD 2400cc. 3000cc. (02.5 ~ 08.5)

フロント	26 φ	30 φ	無	159%	---	---	814 311 A30	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		2.4 時間	26
リヤスタビバー Rear stabilizer							814 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ、10 φ穴あけ加工必要		1.5 時間	

ANH20W、GGH20W / 2WD 2400cc. 3500cc. (08.5 ~)

フロント	26.5 φ	30 φ	無	135%	---	---	925 311 A30	¥31,500	¥30,000	ブッシュ付		1.0 (2.5) 時間	9 (48)
リヤスタビバー Rear stabilizer							925 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ		1.0 時間	

ANH25W、GGH25W / 4WD 2400cc. 3500cc. (08.8 ~)

フロント		30 φ	無		---	---	925 311 A30	¥31,500	¥30,000	ブッシュ付		1.0 (2.5) 時間	9
------	--	------	---	--	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------------	---

イスト Ist

NCP61 / 2WD 1500cc. (02.5 ~ 07.7)

フロント	25 φ	28 φ	無	140%	---	---	134 311 A28	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		3.0 時間	36
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	----

イブサム Ipsum

ACM21W / 2WD 2400cc. (07.6 ~)

リヤスタビバー Rear stabilizer							815 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ		0.5 時間	
-------------------------	--	--	--	--	--	--	-------------	---------	---------	---------	--	--------	--

ウィッシュ Wish

ZNE10G、ANE10G / 2WD 1800cc. 2000cc. (03.1 ~ 09.4)

リヤ	22.2 φ	23 φ	無	124%	---	---	902 311 B23	¥21,000	¥20,000	取付ボルト、ナット付		0.5 時間	29
----	--------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	------------	--	--------	----

ZGE20W / 2WD 1800cc. (09.4 ~)

フロント													
リヤ	21.2 φ	22 φ	無	130%	---	---	906 311 B22	¥21,000	¥20,000			0.5 時間	45

ZGE21G、ZGE22G / 2WD 2000cc. (09.4 ~)

フロント													
リヤ													

ZGE25G / 4WD 1800cc. (09.4 ~)

フロント													
リヤ													

ヴィッツ Vitz

NCP91、SCP90 / 2WD 1300cc.1500cc. (05.2 ~)

フロント	24 φ	26 φ	無	136%	---	---	900 311 A26	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付 TRD ターボ可		3.0 時間	34
リヤスタビバー Rear stabilizer							900 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ		0.5 時間	

NSP130、NCP131 / 2WD 1300cc.1500cc. (10.12 ~)

フロント	24 φ	26 φ	無	136%	---	---	900 311 A26	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付 (NSP130 ノーマル径 22 φ ノーマル比 165%)		3.0 時間	34
リヤスタビバー Rear stabilizer							900 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ		0.5 時間	

ヴェルファイア Vellfire

ANH20W、GGH20W / 2WD 2400cc. 3500cc. (08.5 ~)

フロント	26.5 φ	30 φ	無	135%	---	---	925 311 A30	¥31,500	¥30,000	ブッシュ付		1.0 (2.5) 時間	9
リヤスタビバー Rear stabilizer							925 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ		1.0 時間	

ANH25W / 4WD 2400cc. (08.5 ~) GGH25W / 4WD 3500cc.

フロント		30 φ	無		---	---	925 311 A30	¥31,500	¥30,000	ブッシュ付		1.0 時間	9
------	--	------	---	--	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	---

エスティマ Estima エミーナ Emina / ルシーダ Lucida

TCR10G、TCR20G / 2WD,4WD 2400cc. (92.1 ~ 99.12)

フロント	28 φ	30 φ	無	132%	---	---	810 311 A30	¥26,250	¥25,000	ブッシュ、ブラケット付		1.0 時間	1
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------------	--	--------	---

TCR11G、TCR21G / 2WD,4WD 2400cc. (92.1 ~ 99.12)

フロント	27 φ	30 φ	無	150%	---	---	810 311 A30	¥26,250	¥25,000	ブッシュ、ブラケット付		1.0 時間	1
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------------	--	--------	---

エスティマ Estima

TCR10W、TCR11W、TCR20W、TCR21W / 2WD,4WD 2400cc. (90.5 ~ 99.12)

フロント	27 φ	29 φ	無	133%	---	---	807 311 A29	¥26,250	¥25,000	ノーマルブッシュ使用		1.0 時間	9
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	------------	--	--------	---

ACR30W、MCR30W / 2WD 2400cc. 3000cc. (00.1 ~ 05.12)

フロント	26 φ	30 φ	無	159%	---	---	814 311 A30	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		2.4 時間	17
リヤスタビバー Rear stabilizer							814 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ、10 φ穴あけ加工必要		1.0 時間	

コードA

スタビライザー適合表 SWAY BAR

※参考取り付け時間の目安は、各自動車メーカー発行の整備解説書に記載されている目安時間です。  
その時間は一般的にその車両の専用工具がある工場での車両の専門的教育を受けたメカニックが行う時間です。  
※取付作業は125ページをご覧ください。簡単な作業内容の説明を記載しています。



位置 Position	外径 Outer diameter		調整 Type	ノーマル比 Ratio with Standard			商品コード Part No	税込価格 Price(incl Tax)	税抜本体価格 Price(excl Tax)	備考 Remarks	注意 Note	参考取付時間	取付作業
	Standard	DISCO		1段目	2段目	3段目							

車名 CAR  
型式 Model / Type (年式 Model Year)

TOYOTA

エスティマ Estima

ACR40W、MCR40W / 4WD 2400cc. 3000cc. (00.1 ~ 05.12)

フロント	25φ	28φ	無	146%	---	---	813 311 A28	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		5.0 時間	18
------	-----	-----	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	----

ACR50W、GSR50W、AHR20W / 2WD 2400cc. 3500cc. ハイブリッド (06.1 ~)

フロント	26.5φ	30φ	無	135%	---	---	925 311 A30	¥31,500	¥30,000	ブッシュ付		1.0 (2.5) 時間	9
リヤスタビバー Rear stabilizer							925 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16φ、AHR20W 不可		1.0 時間	

FJクルーザー FJ Cruiser

GSJ15W / 4WD 4000cc. (10.12 ~)

フロント	29φ	32φ	無	125%	---	---	957 311 A32	¥34,650	¥33,000	ブッシュ付		1.0 時間	
リヤ	19φ	22φ	無	150%	---	---	957 311 B22	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		1.0 時間	

MR-S

ZZW30 / 2WD 1800cc. (99.10 ~ 07.7)

フロント	20φ	22φ	無	150%	---	---	157 311 A22	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		0.6 時間	19
リヤ	15φ	18φ	2段	179%	260%	---	157 311 BJ18	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		0.6 時間	2

カルディナ Caldina

ST215G / 4WD 2000cc. (97.9 ~ 02.9)

フロント	23φ	25φ	無	137%	---	---	192 311 A25	¥23,100	¥22,000	ブッシュ付		2.0 時間	20
リヤ	17φ	19φ	2段	154%	181%	---	192 311 BJ19	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付 ST215W 可		0.5 時間	2

カローラ フィールダー Corolla Fielder

ZZE123G / 2WD 1800cc. (00.8 ~ 06.10)

リヤ	22.2φ	23φ	無	124%	---	---	902 311 B23	¥21,000	¥20,000	取付ボルト、ナット付		0.5 時間	29
----	-------	-----	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	------------	--	--------	----

カローラ ランクス Corolla Runx / アレックス Alex

ZZE123 / 2WD 1800cc. (01.1 ~ 06.9)

リヤ	22.2φ	23φ	無	124%	---	---	902 311 B23	¥21,000	¥20,000	取付ボルト、ナット付		0.5 時間	29
----	-------	-----	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	------------	--	--------	----

カローラ ルミオン Corolla Rumion

ZRE152N / 2WD 1800cc. (07.10 ~) NZE151N / 2WD 1500cc. (07.10 ~)

フロント	25.4φ	30φ	無	150%	---	---	925 311 A30	¥31,500	¥30,000	ブッシュ付		3.0 時間	48
リヤスタビバー Rear stabilizer							942 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16φ		1.5 時間	

カローラ レビン Corolla Levin / スプリンター トレノ Sprinter Trueno

AE86 / 2WD 1600cc. (83.5 ~ 87.4)

フロント	21φ	23φ	無	130%	---	---	116 311 A23	¥21,000	¥20,000	ボディ側&リンク側ブッシュ付		1.0 時間	31
リヤ	16φ	20φ	無	156%	---	---	116 311 B20	¥19,950	¥19,000	ホーシング側ブッシュ付		1.0 時間	3

クラウン ロイヤルサルーン Crown Royal Sloop

GRS182 / 2WD 3000cc. (03.12 ~ 08.2)

フロント	25.4φ	30φ	無	148%	---	---	199 311 A30	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.5 時間	46
リヤ	14φ	19φ	無	205%	---	---	198 311 B19	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		0.5 時間	3

GRS200,GRS204 / 2WD 2500cc.3500cc. (08.2 ~)

フロント	26.5φ	30φ	無	135%	---	---	199 311 A30	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.5 時間	46
リヤ	16φ	19φ	無	187%	---	---	198 311 B19	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		0.5 時間	3

クラウン エステート Crown Estete

JZS175W / 2WD 2500cc.3000cc. (99.12 ~ 07.5)

フロント	25φ	30φ	無	158%	---	---	175 311 A30	¥31,500	¥30,000	ブッシュ、ブラケット付、JZS171W 装着可		1.0 時間	9
リヤ	14φ	16φ	無	125%	---	---	195 311 B	¥18,900	¥18,000	ノーマルブッシュ対応		1.0 時間	3

クラウン ハイブリッド Crown Hybrid

GW204 / 2WD 3500cc. (10.12 ~)

フロント		30φ	無	135%	---	---	199 311 A30	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.5 時間	
------	--	-----	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	--

スープラ Supra

JZA80 / 2WD 3000cc.T (93.5 ~ 02.8)

フロント	30φ	32φ	無	153%	---	---	164 311 A32	¥31,500	¥30,000	ブッシュ付		1.0 時間	1
リヤ	19.2φ	22φ	2段	240%	297%	---	164 311 BJ22	¥23,100	¥22,000	ブッシュ付		1.0 時間	2

スターレット Starlet

EP82 / 2WD 1300cc.T (89.12 ~ 91.12)

フロント		16φ	無	---	---	---	104 311 A	¥18,900	¥18,000	ノーマル径ブッシュ対応、ラリー・ダート用		1.0 時間	5
		18φ	無	---	---	---	104 311 B	¥18,900	¥18,000	ノーマル径ブッシュ対応、ラリー・ダート用		1.0 時間	5

EP82 / 2WD 1300T (92.1 ~ 95.12)

フロント		16φ	無	---	---	---	104 311 AN	¥18,900	¥18,000	ノーマル径ブッシュ対応、ラリー・ダート用		1.0 時間	5
		18φ	無	---	---	---	104 311 BN	¥18,900	¥18,000	ノーマル径ブッシュ対応、ラリー・ダート用		1.0 時間	5

セリカ Celica

ZZT231、ZZT230 / 2WD 1800cc. (99.10 ~ 06.4) スーパーストラット車除く

フロント	22φ	24φ	無	128%	---	---	154 311 A24	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		3.5 時間	26
リヤ	17φ	19φ	無	174%	---	---	154 311 B19	¥23,100	¥22,000	ブッシュ付		1.0 時間	5

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

コード A

スタビライザー適合表 SWAY BAR

※参考取り付け時間の目安は、各自動車メーカー発行の整備解説書に記載されている目安時間です。  
その時間は一般的にその車両の専用工具がある工場での車両の専門的教育を受けたメカニックが行う時間です。  
※取付作業は125ページをご覧ください。簡単な作業内容の説明を記載しています。

位置 Position	外径 Outer diameter		調整 Type	ノーマル比 Ratio with Standard			商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	備考 Remarks	注意 Note	参考取付時間	取付作業
	Standard	CUSCO		1 段目	2 段目	3 段目							

車名 CAR  
型式 Model / Type (年式 Model Year)

TOYOTA

ソアラ Soarer

JZZ30 / 2WD 2500T (91.5 ~ 00.12)

フロント		32 φ	無	128%	---	---	164 311 A32	¥31,500	¥30,000	ブッシュ付		1.0 時間	1
------	--	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	---

ノア Noah / ヴォクシー Voxy

AZR60G / 2WD 2000cc. (01.11 ~ 07.6)

フロント	25 φ	28 φ	無	152%	---	---	815 311 A28	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		3.0 時間	37
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	----

リヤスタビバー Rear stabilizer							815 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ、10 φ穴あけ加工必要		1.5 時間	
-------------------------	--	--	--	--	--	--	-------------	---------	---------	---------------------	--	--------	--

AZR65G / 4WD 2000cc. (01.11 ~ 07.6)

フロント	25 φ	28 φ	無	142%	---	---	816 311 A28	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		1.5 時間	2
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	---

ZRR70W, ZRR70G / 2WD 2000cc. (07.6 ~)

フロント													
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

リヤスタビバー Rear stabilizer							815 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ、10 φ穴あけ加工必要		1.5 時間	
-------------------------	--	--	--	--	--	--	-------------	---------	---------	---------------------	--	--------	--

ZZR75W / 4WD 2000cc. (07.6 ~)

フロント													
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ハイエース Hiace

TRH200, KDH201, KDH200V, KDH201V / 標準ボディ 2WD (04.8 ~)

フロント	30 φ	30 φ	無	143%	---	---	918 311 A30	¥29,400	¥28,000	中実、4WD 取付不可		0.5 時間	1
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------------	--	--------	---

リヤスタビバー Rear stabilizer							918 311 B28	¥47,250	¥45,000	中実 28 φ、4WD 取付不可		1.5 時間	
-------------------------	--	--	--	--	--	--	-------------	---------	---------	------------------	--	--------	--

TRH221, TRH214 / ワイドボディ 2WD (04.8 ~)

フロント	28.6 φ	30 φ	無	129%	---	---	919 311 A30	¥31,500	¥30,000	ブッシュ付、4WD 取付不可		0.5 時間	1
------	--------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	----------------	--	--------	---

リヤスタビバー Rear stabilizer							919 311 B28	¥47,250	¥45,000	中実 28 φ、4WD 取付不可		1.5 時間	
-------------------------	--	--	--	--	--	--	-------------	---------	---------	------------------	--	--------	--

パッソ Passo

QNC10 / レーシー 2WD 1300cc. (04.12 ~ 10.2)

フロント	25 φ	27 φ	無	127%	---	---	921 311 A27	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付、4WD 取付不可		0.7 時間	3
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	----------------	--	--------	---

ハリアー Harrier

ACU30W, GSU30W / 2WD 2400cc. 3500cc. (03.2 ~)

フロント	23 φ	25 φ	無	136%	---	---	924 311 A25	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		3.0 時間	38
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	----

リヤ	16 φ	18 φ	無	150%	---	---	924 311 B18	¥23,100	¥22,000	ブッシュ付		0.5 時間	3
----	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	---

bB

NCP31 / 2WD 1500cc. (00.2 ~ 05.12)

フロント	25 φ	28 φ	無	140%	---	---	134 311 A28	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		3.0 時間	36
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	----

QNC21 / 2WD 1500cc. (05.12 ~)

フロント	25 φ	27 φ	無	127%	---	---	921 311 A27	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.7 時間	3
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	---

リヤ	17 φ	19 φ	無	143%	---	---	921 311 B19	¥29,400	¥28,000			0.4 時間	44
----	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	--	--	--------	----

ファンカーゴ Funcargo

NCP21 / 2WD 1500cc. (99.8 ~ 05.10)

フロント	25 φ	28 φ	無	140%	---	---	134 311 A28	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		3.0 時間	36
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	----

プリウス Prius

ZVW30 / 2WD 1800cc. (09.5 ~)

フロント	24.5 φ	25 φ	無	127%	---	---	951 311 A25	¥26,250	¥25,000			1.0 時間	49
------	--------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	--	--	--------	----

リヤスタビバー Rear stabilizer							942 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ		1.0 時間	
-------------------------	--	--	--	--	--	--	-------------	---------	---------	---------	--	--------	--

プリウスα Prius α

ZVW40, ZVW41 /

フロント	24.5 φ	30 φ	無	150%	---	---	925 311 A30	¥31,500	¥30,000			1.0 時間	
------	--------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	--	--	--------	--

リヤスタビバー Rear stabilizer							942 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ		1.0 時間	
-------------------------	--	--	--	--	--	--	-------------	---------	---------	---------	--	--------	--

マークII Mark II / チェイサー Chaser

JZX90, JZX100 / 2WD 2500cc.T (92.10 ~ 00.10)

フロント	26.5 φ	30 φ	無	160%	---	---	175 311 A30	¥31,500	¥30,000	ブッシュ、ブラケット付		1.0 時間	9
------	--------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------------	--	--------	---

リヤ	21 φ	無	131%	---	---		175 311 B21	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		1.0 時間	3
----	------	---	------	-----	-----	--	-------------	---------	---------	-------	--	--------	---

マークII Mark II

JZX110 / 2WD 2500cc.T (00.10 ~ 04.11) GX110 / 2WD 2000cc.

フロント	25 φ	30 φ	無	158%	---	---	175 311 A30	¥31,500	¥30,000	ブッシュ、ブラケット付		1.0 時間	9
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------------	--	--------	---

リヤ	14 φ	16 φ	無	125%	---	---	195 311 B	¥18,900	¥18,000	ノーマルブッシュ対応		1.0 時間	3
----	------	------	---	------	-----	-----	-----------	---------	---------	------------	--	--------	---

マークII ブリット Mark II Blit

JZX110W / 2WD 2500cc.T (02.1 ~ 07.5)

フロント	25 φ	30 φ	無	158%	---	---	175 311 A30	¥31,500	¥30,000	ブッシュ、ブラケット付		1.0 時間	9
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------------	--	--------	---

リヤ	14 φ	16 φ	無	125%	---	---	195 311 B	¥18,900	¥18,000	ノーマルブッシュ対応		1.0 時間	3
----	------	------	---	------	-----	-----	-----------	---------	---------	------------	--	--------	---

コードA

スタビライザー適合表 SWAY BAR

※参考取り付け時間の目安は、各自動車メーカー発行の整備解説書に記載されている目安時間です。  
その時間は一般的にその車両の専用工具がある工場での車両の専門的教育を受けたメカニックが行う時間です。  
※取付作業は125ページをご覧ください。簡単な作業内容の説明を記載しています。



位置 Position	外径 Outer diameter		調整 Type	ノーマル比 Ratio with Standard			商品コード Part No	税込価格 Price(incl Tax)	税抜本体価格 Price(excl Tax)	備考 Remarks	注意 Note	参考取付時間	取付作業
	Standard	OJSCO		1段目	2段目	3段目							

車名 CAR

型式 Model / Type (年式 Model Year)

TOYOTA

マークX Mark X

GRX120、GRX121 / 2WD 2500cc. 3000cc. (04.11 ~ 09.10)

フロント	25.4 φ	28 φ	無	131%	---	---	198 311 A28	¥27,300	¥26,000	プッシュ付		0.5 時間	46
リヤ	15.4 φ	19 φ	無	187%	---	---	198 311 B19	¥21,000	¥20,000	プッシュ付		0.5 時間	3

GRX130、GRX133 / 2WD 2500cc. 3500cc. (09.10 ~)

フロント	25.4 φ	30 φ	無	178%	---	---	199 311 A30	¥29,400	¥28,000	プッシュ付		0.5 時間	46
リヤ	15 φ	19 φ	無	187%	---	---	198 311 B19	¥21,000	¥20,000	プッシュ付		0.5 時間	3

ラクティス Ractis

SCP100、NCP100 / 2WD 1300cc. 1500cc. (05.10 ~)

フロント	23 φ	26 φ	無	156%	---	---	900 311 A26	¥29,400	¥28,000	プッシュ付		3.0 時間	34
リヤスタビバー Rear stabilizer							900 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ		0.5 時間	

NSP120、NCP120 / 2WD 1300cc. 1500cc. (10.11 ~)

フロント	23 φ	26 φ	無	136%	---	---	900 311 A26	¥29,400	¥28,000	プッシュ付		3.0 時間	34
リヤスタビバー Rear stabilizer							900 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ		0.5 時間	

LEXUS

IS350

GSE21 / 2WD 3500cc.

フロント	27.2 φ	30 φ	無	121%	---	---	199 311 A30	¥29,400	¥28,000	プッシュ付	注 1	0.5 時間	46
リヤ	17 φ	19 φ	無	128%	---	---	983 311 B19	¥26,250	¥25,000	プッシュ、ブラケット、ボルト付		0.5 時間	3

注 1: フロントスタビライザーは 2008 年 8 月以降の後期用

IS250

GSE20 /

フロント	27.2 φ	30 φ	無	121%	---	---	199 311 A30	¥29,400	¥28,000	プッシュ付		0.5 時間	46
リヤ	16 φ	19 φ	無	147%	---	---	983 311 B19	¥26,250	¥25,000	プッシュ、ブラケット、ボルト付		0.5 時間	3

NISSAN

ウイングロード Wingroad

WFY11 / 2WD 1500cc. (99.5 ~ 05.11)

フロント	20 φ	22 φ	無	135%	---	---	218 311 A22	¥21,000	¥20,000	プッシュ付		2.0 時間	25
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	----

エルグランド Elgrand

ALE50、ALWE50 / 2WD,4WD 3300cc. APE50、APWE50 / 2WD,4WD 3500cc. ATE50、ATWE50 / 2WD,4WD 3000cc (97.5 ~ 02.5)

フロント	27 φ	29 φ	無	136%	---	---	840 311 A29	¥26,250	¥25,000	ノーマルプッシュ使用		0.5 時間	1
リヤ	23 φ	25 φ	無	141%	---	---	840 311 B25	¥29,400	¥28,000	ノーマルプッシュ使用		0.5 時間	3

E51、NE51、ME51、MNE51 / 2WD,4WD 2500cc. 3500cc. (02.5 ~ 10.7)

フロント	28 φ	30 φ	無	156%	---	---	841 311 A30	¥26,250	¥25,000	プッシュ付		1.1 時間	1
リヤ	25.4 φ	28 φ	2 段	136%	178%	---	841 311 BJ28	¥29,400	¥28,000	プッシュ、ブラケット付		0.7 時間	2

TE52 / 2WD 2500cc. (10.8 ~)

フロント	25 φ	28 φ	無	145%	---	---	842 311 A28	¥29,400	¥28,000	プッシュ付		1.0 時間	
リヤ	20 φ	22 φ	2 段	145%	190%	---	842 311 BJ22	¥21,000	¥20,000	プッシュ付		1.0 時間	

サニー Sunny

B110 / 2WD (70.1 ~)

フロント		23 φ	無	---	---	---	204 311 A23	¥26,250	¥25,000	プッシュ、ブラケット付	注 2	1.0 時間	1
------	--	------	---	-----	-----	-----	-------------	---------	---------	-------------	-----	--------	---

注 2: 車種、グレードによりアンダーカバーが装着できない場合があります。

サニートラック Sunny-truck

B122、121、G122、121

フロント		23 φ	無	---	---	---	204 311 A23	¥26,250	¥25,000	プッシュ、ブラケット付	注 2	1.0 時間	1
------	--	------	---	-----	-----	-----	-------------	---------	---------	-------------	-----	--------	---

注 2: 車種、グレードによりアンダーカバーが装着できない場合があります。

ジューク Juke

YF15 / 2WD 1500cc. (10.6 ~)

リヤスタビバー Rear stabilizer							271 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ		1.0 時間	
-------------------------	--	--	--	--	--	--	-------------	---------	---------	---------	--	--------	--

シルビア Silvia / 180SX

S13、RS13、PS13、RPS13 / 2WD 1800cc.T 2000cc.T (88.5 ~ 98.12) 注) 180SX 1991 年 1 月以降のハイキャブ車装着不可

フロント	24 φ	28 φ	無	131%	---	---	220 311 A28	¥29,400	¥28,000	プッシュ、ブラケット付		2.0 時間	1
リヤ	16 φ	18 φ	無	114%	---	---	220 311 B18	¥21,000	¥20,000	プッシュ付	注	1.0 時間	2

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

2

サスペンションパーツ SUSPENSION PARTS

コード A

スタビライザー適合表 SWAY BAR

※参考取り付け時間の目安は、各自動車メーカー発行の整備解説書に記載されている目安時間です。  
その時間は一般的にその車両の専用工具がある工場での車両の専門的教育を受けたメカニックが行う時間です。  
※取付作業は125ページをご覧ください。簡単な作業内容の説明を記載しています。

位置 Position	外径 Outer diameter		調整 Type	ノーマル比 Ratio with Standard			商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	備考 Remarks	注意 Note	参考取付時間	取付作業
	Standard	CUSCO		1 段目	2 段目	3 段目							

車名 CAR  
型式 Model / Type (年式 Model Year)

NISSAN

シルビア Silvia

S14 / 2WD 2000T (93.10 ~ 98.12)

フロント	26 φ	30 φ	無	163%	---	---	223 311 A30	¥29,400	¥28,000	スベアー、ブッシュ付		2.0 時間	1
リヤ	18 φ	21 φ	無	181%	---	---	223 311 B21	¥19,950	¥19,000	ブッシュ付		1.0 時間	2

S15 / 2WD 2000cc.T (99.1 ~ 02.8)

フロント	27 φ	30 φ	無	134%	---	---	223 311 A30	¥29,400	¥28,000	スベアー、ブッシュ付		2.0 時間	1
リヤ	21 φ	21 φ	無	160%	---	---	223 311 B21	¥19,950	¥19,000	ブッシュ付		1.0 時間	2

スカイライン Skyline

GC10、KGC10、PGC10、KPGC10

フロント	19 φ	23 φ	無	236%	---	---	225 311 A23	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		1.0 時間	1
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	---

KV36 / 2WD 3700cc. (08.12 ~)

フロント		28 φ	無				252 311 A28	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		1.0 時間	1
リヤ		25 φ	無				288 311 B25	¥31,500	¥30,000			1.0 時間	47

スカイライン クーペ Skyline Coupé

CPV35 / 2WD 3500cc. (03.1 ~ 07.8)

フロント	34 φ	35 φ	2 段	120%	137%	---	251 311 AJ35	¥34,650	¥33,000	ノーマルブッシュ対応		1.0 時間	1
リヤ	21 φ	22 φ	無	173%	---	---	251 311 B22	¥21,000	¥20,000	ノーマルブッシュ対応		1.0 時間	1

CKV36 / 2WD 3700cc. (07.10 ~)

フロント	26 φ	28 φ	無	124%	---	---	252 311 A28	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		1.0 時間	1
リヤ	22.2 φ	25 φ	無	238%	---	---	288 311 B25	¥31,500	¥30,000			1.0 時間	47

スカイライン クロスオーバー Skyline Crossover

J50 / 2WD 3700cc. (09.7 ~)

フロント	27 φ	28 φ	無	119%	---	---	252 311 A28	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		1.0 時間	1
リヤ	23 φ	25 φ	無	211%	---	---	288 311 B25	¥31,500	¥30,000	ブッシュ付		1.0 時間	47

NJ50 / 4WD 3700cc. (09.7 ~)

フロント	34 φ	35 φ	無	120%	---	---	257 311 A35	¥34,650	¥33,000			0.5 時間	46
リヤ	23 φ	25 φ	無	211%	---	---	288 311 B25	¥31,500	¥30,000	ブッシュ付		1.0 時間	47

スカイライン GT-R Skyline GT-R

BNR32 / 4WD 2600cc.T (89.8 ~ 94.12)

フロント	20.0 φ	24 φ	無	190%	---	---	231 311 A	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		1.0 時間	1
リヤ	25.4 φ	30 φ	無	162%	---	---	231 311 B	¥29,400	¥28,000	ブッシュ、ブラケット付		1.0 時間	2

BCNR33 / 4WD 2600T (95.1 ~ 98.12)

フロント	22.5 φ	24 φ	無	153%	---	---	231 311 A	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		1.0 時間	1
リヤ	26.5 φ	30 φ	無	131%	---	---	233 311 B	¥29,400	¥28,000	ブッシュ、ブラケット付		1.0 時間	2

BNR34 / 4WD 2600cc.T (99.1 ~ 02.8)

フロント	22 φ	24 φ	2 段	171%	204%	---	282 311 AJ24	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		1.0 時間	1
リヤ	24 φ	28 φ	無	185%	---	---	282 311 B28	¥29,400	¥28,000	ブッシュ、ブラケット付		1.0 時間	2

R35 / 4WD 3800cc.T (07.12 ~)

フロント													
リヤ													

セレナ Serena

C26 / 2000cc. (10.11 ~)

フロント													
リヤスタビバー Rear stabilbar													

バサラ Bassara

JU30 / 2WD 2400cc. (99.11 ~ 03.6)

フロント		28 φ	無		---	---	285 311 A28	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		1.0 時間	3
------	--	------	---	--	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	---

フェアレディZ Fairlady Z

Z33 / 2WD 3500cc. (02.7 ~ 08.11)

フロント	34 φ	35 φ	2 段	120%	137%	---	251 311 AJ35	¥34,650	¥33,000	ノーマルブッシュ対応		1.0 時間	1
リヤ	21 φ	22 φ	無	173%	---	---	251 311 B22	¥21,000	¥20,000	ノーマルブッシュ対応		1.0 時間	1

Z34 / 2WD 3700cc. (08.12 ~)

フロント	26 φ	28 φ	無	124%	---	---	252 311 A28	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.5 時間	1
リヤ	24.4 φ	25 φ	無	125%	---	---	252 311 B25	¥26,250	¥25,000	ノーマルブッシュ対応		1.0 時間	

プレサージュ Presage

U30 / 2WD 2400cc. (98.6 ~ 03.7)

フロント	25 φ	28 φ	無	131%	---	---	285 311 A28	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		1.0 時間	3
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	---

マーチ March

K13 / (10.7 ~)

フロント													
リヤスタビバー Rear stabilbar													

2

サスペンションパーツ SUSPENSION PARTS

コードA

スタビライザー適合表 SWAY BAR

※参考取り付け時間の目安は、各自動車メーカー発行の整備解説書に記載されている目安時間です。  
その時間は一般的にその車両の専用工具がある工場での車両の専門的教育を受けたメカニックが行う時間です。  
※取付作業は125ページをご覧ください。簡単な作業内容の説明を記載しています。



位置 Position	外径 Outer diameter		調整 Type	ノーマル比 Ratio with Standard			商品コード Part No	税込価格 Price(incl Tax)	税抜本体価格 Price(excl Tax)	備考 Remarks	注意 Note	参考取付時間	取付作業
	Standard	OJSCO		1段目	2段目	3段目							

車名 CAR

型式 Model / Type (年式 Model Year)

HONDA

アコードワゴン Accord Wagon

CF6 / 2WD 2300cc.F23A (97.10 ~ 02.11)

フロント	27.2 φ	30 φ	2段	137%	158%	---	342 311 AJ30	¥29,400	¥28,000	プッシュ付		0.5 時間	2
リヤ	13 φ	18 φ	2段	230%	285%	---	342 311 BJ18	¥21,000	¥20,000	プッシュ付		0.5 時間	2

CF7 / 4WD 2300cc.F23A (97.10 ~ 02.11)

フロント	27.2 φ	30 φ	2段	137%	158%	---	342 311 AJ30	¥29,400	¥28,000	プッシュ付		0.5 時間	2
------	--------	------	----	------	------	-----	--------------	---------	---------	-------	--	--------	---

CH9 / 2WD 2300cc.H23A (99.1 ~ 02.11)

フロント	26.5 φ	30 φ	2段	154%	178%	---	342 311 AJ30	¥29,400	¥28,000	プッシュ付		0.5 時間	2
リヤ	15 φ	18 φ	2段	175%	190%	---	342 311 BJ18	¥21,000	¥20,000	プッシュ付		0.5 時間	2

CL2 / 4WD 2300cc.H23A (00.6 ~ 02.11) CL1 / 2WD 2200cc.H22A (00.6 ~ 02.9)

フロント	27.2 φ	30 φ	2段	137%	158%	---	342 311 AJ30	¥29,400	¥28,000	プッシュ付		0.5 時間	2
リヤ	18 φ	20 φ	2段	134%	178%	---	343 311 BJ20	¥21,000	¥20,000	プッシュ付		0.3 時間	2

インサイト Insight

ZE2 / 2WD 1300cc. (09.2 ~)

フロント		22 φ	無	---	---	---	386 311 A22	¥26,250	¥25,000	プッシュ付		2.0 時間	40
リヤスタビバー							386 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ		0.5 時間	

インテグラ タイプR Integra Type-R

DC2 / 96 スペック 2WD 1800cc. (95.10 ~ 97.12)

リヤ	22 φ	25 φ	無	139%	---	---	321 311 B25	¥23,100	¥22,000	プッシュ付		0.5 時間	3
----	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	---

DC2 / 98 スペック 2WD 1800cc. (98.1 ~ 01.7)

リヤ	23 φ	25 φ	無	117%	---	---	321 311 B25	¥23,100	¥22,000	プッシュ付		0.5 時間	3
----	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	---

DB8 / 2WD 1800cc. (95.10 ~ 01.6)

リヤ	23 φ	25 φ	無	117%	---	---	321 311 B25	¥23,100	¥22,000	プッシュ付		0.5 時間	3
----	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	---

DC5 / 2WD 2000cc. (01.7 ~ 07.2)

フロント	23 φ	25 φ	無	164%	---	---	322 311 A25	¥23,100	¥22,000	プッシュ付		0.7 時間	28
リヤ	23 φ	25 φ	無	151%	---	---	322 311 B25	¥23,100	¥22,000	プッシュ付		0.4 時間	3

SMX

RH1 / ローダウン 2WD 2000cc. (96.11 ~ 02.1)

リヤ	21 φ	23 φ	無	160%	---	---	375 311 B23	¥21,000	¥20,000	プッシュ付		0.5 時間	3
----	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	---

RH1 / 2WD、RH2 / 4WD 2000cc. (96.11 ~ 02.1)

フロント	31.8 φ	32 φ	無	121%	---	---	371 311 A32	¥26,250	¥25,000	ノーマルプッシュ使用		4.0 時間	16
------	--------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	------------	--	--------	----

S2000

AP1、AP2 / 2WD 2000cc.2200cc. (99.4 ~ 09.8)

フロント	26.5 φ	32 φ	無	172%	---	---	380 311 A32	¥31,500	¥30,000	プッシュ付		0.6 時間	1
リヤ	27.2 φ	30 φ	無	136%	---	---	380 311 B30	¥29,400	¥28,000	プッシュ付		1.0 時間	27

エリシオン Elysion

RR1、RR3 / 2WD 2400cc. 3000cc. (04.5 ~)

フロント	30 φ	32 φ	無	120%	---	---	362 311 A32	¥29,400	¥28,000	プッシュ付		3.8 時間	41
リヤ	20 φ	22 φ	無	143%	---	---	362 311 B22	¥26,250	¥25,000	プッシュ付		0.4 時間	23

オデッセイ Odyssey

RA1 / 2WD、RA2 / 4WD 2200cc、RA4 / 4WD 2300cc (94.10 ~ 99.12)

フロント	28 φ	30 φ	無	140%	---	---	355 311 A30	¥26,250	¥25,000	ノーマルプッシュ使用		1.0 時間	1
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	------------	--	--------	---

RA6 / 2WD 2300cc.(アブソルート含む) (99.12 ~ 03.10)

フロント	28.6 φ	30 φ	2段	120%	135%	---	359 311 AJ30	¥29,400	¥28,000	プッシュ付		0.5 時間	2
リヤ	25.4 φ	28 φ	2段	151%	177%	---	359 311 BJ28	¥29,400	¥28,000	プッシュ付		0.5 時間	12

RA8 / 2WD 3000cc. (99.12 ~ 03.10)

フロント	28.6 φ	30 φ	2段	120%	135%	---	359 311 AJ30	¥29,400	¥28,000	プッシュ付		0.5 時間	2
リヤ	27.2 φ	28 φ	2段	129%	151%	---	359 311 BJ28	¥29,400	¥28,000	プッシュ付		0.5 時間	12

RA7 / アブソルート RA9 / 4WD 2300cc. 3000cc (99.12 ~ 03.10)

フロント	28.6 φ	30 φ	2段	120%	135%	---	359 311 AJ30	¥29,400	¥28,000	プッシュ付		0.5 時間	2
------	--------	------	----	------	------	-----	--------------	---------	---------	-------	--	--------	---

RB1 / 2WD 2400cc.(アブソルート含む) (03.10 ~ 08.9)

フロント	27.2 φ	30 φ	無	130%	---	---	360 311 A30	¥29,400	¥28,000	プッシュ付		3.8 時間	39
リヤ	15 φ	16 φ	無	130%	---	---	360 311 B16	¥21,000	¥20,000	プッシュ付		0.4 時間	3

RB2 / 4WD 2400cc. (03.10 ~ 08.9)

フロント	27.2 φ	30 φ	無	130%	---	---	360 311 A30	¥29,400	¥28,000	プッシュ付		3.8 時間	39
リヤ	12 φ	16 φ	無	310%	---	---	364 311 B16	¥21,000	¥20,000	プッシュ付		0.4 時間	3

RB3 / 2WD 2400cc. (08.10 ~)

フロント	27.2 φ	30 φ	無	130%	---	---	360 311 A30	¥29,400	¥28,000	プッシュ付		3.8 時間	39
リヤ	17.1 φ	16 φ	無	156%	---	---	360 311 B16	¥21,000	¥20,000	プッシュ付		0.4 時間	3

コード A

スタビライザー適合表 SWAY BAR

※参考取り付け時間の目安は、各自動車メーカー発行の整備解説書に記載されている目安時間です。  
その時間は一般的にその車両の専用工具がある工場での車両の専門的教育を受けたメカニックが行う時間です。  
※取付作業は125ページをご覧ください。簡単な作業内容の説明を記載しています。

位置 Position	外径 Outer diameter		調整 Type	ノーマル比 Ratio with Standard			商品コード Part No	税込価格 Price(Incl Tax)	税抜本体価格 Price(excl Tax)	備考 Remarks	注意 Note	参考取付時間	取付作業
	Standard	CUSCO		1 段目	2 段目	3 段目							

車名 CAR  
型式 Model / Type (年式 Model Year)

HONDA

CR-Z  
ZF1 / 2WD 1500cc. (10.2 ~)

フロント	18 φ	20 φ	無	135%	---	---	309 311 A20	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		2.0 時間	40
リヤスタビバー Rear stabilizer							386 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ		0.5 時間	

シビック タイプ R Civic Type-R  
EK9 / 2WD 1600cc. (97.8 ~ 00.8)

リヤ	22 φ	16 φ	3 段	31%	35%	40%	317 311 BJ16	¥18,900	¥18,000	ノーマルブッシュ対応		0.5 時間	3
	22 φ	18 φ	3 段	43%	50%	58%	317 311 BJ18	¥18,900	¥18,000	ノーマルブッシュ対応		0.5 時間	3
	22 φ	24 φ	3 段	110%	122%	140%	317 311 BJ24	¥23,100	¥22,000	ブッシュ付		0.5 時間	3

FD1 / 2WD 1800cc. (05.9 ~ 10.8)

リヤ	21 φ	23 φ	無	134%	---	---	328 311 B23	¥26,250	¥25,000	ブッシュ、ブラケット、クランプ付		0.5 時間	32
リヤスタビブラケット Rear stabilizer bracket							328 316 B	¥12,600	¥12,000	FD2 用のスタビライザー (329 311 B23) を取付ける為のブラケット			

FD2 / 2WD 2000cc. (07.3 ~ 10.8)

フロント	26 φ	28 φ	無	128%	---	---	329 311 A28	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		0.5 時間	32
リヤ	21 φ	23 φ	無	134%	---	---	329 311 B23	¥23,100	¥22,000	ブッシュ付		0.5 時間	32

シビック タイプ R ユーロ Civic Type-R Euro

フロント													
リヤ													

ステップワゴン Stepwagon  
RF1 / 2WD、RF2 / 4WD 2000cc.B20 (96.5 ~ 01.4)

フロント	31.8 φ	32 φ	無	121%	---	---	371 311 A32	¥26,250	¥25,000	ノーマルブッシュ使用		4.0 時間	16
------	--------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	------------	--	--------	----

RF3・5・7 / 2WD、RF4 / 4WD 2000cc.K20 (01.4 ~ 05.5)

フロント	20 φ	22 φ	2 段	127%	145%	---	372 311 AJ22	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		1.5 時間	14
------	------	------	-----	------	------	-----	--------------	---------	---------	-------	--	--------	----

RK1、RK5 / 2WD 2000cc. (09.10 ~)

フロント													
リヤスタビバー Rear stabilizer							392 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ		0.5 時間	

フィット Fit  
GD1、GD3 / M/C 後、2WD 1300cc. 1500cc. (03.10 ~ 07.9) 車台 No. GD1-2000000 ~ / GD3-1700000 ~

フロント	22 φ	24 φ	無	128%	---	---	369 311 A24	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		2.0 時間	40
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	----

GE6、GE8 / 2WD 1300cc.1500cc. (07.10 ~)

フロント	20 φ	24 φ	無	140%	---	---	386 311 A24	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		2.0 時間	40
リヤスタビバー Rear stabilizer							386 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ		0.5 時間	

GE8 / 2WD 1500cc. (10.10 ~)

フロント	23 φ	24 φ	無		---	---	386 311 A24	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		2.0 時間	40
リヤスタビバー Rear stabilizer							386 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ		0.5 時間	

フィット シャトル Fit Shuttle  
GG7、GP2

フロント	18 φ	24 φ	無	200%	---	---	386 311 A24	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		2.0 時間	
リヤスタビバー Rear stabilizer							386 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ		0.5 時間	

MAZDA

RX-7  
FD3S / 2WD 654X2T (91.12 ~ 02.8)

フロント	28.6 φ	32 φ	無	139%	---	---	422 311 A32	¥31,500	¥30,000	ブッシュ、ブラケット付		1.0 時間	9
リヤ	16 φ	18 φ	無	250%	---	---	422 311 B18	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		1.0 時間	3

RX-8  
SE3P / 2WD 654X2 (03.4 ~)

フロント	26.5 φ	28 φ	無	130%	---	---	460 311 A28	¥31,500	¥30,000	ブッシュ付		1.0 時間	1
リヤ	16 φ	18 φ	無	143%	---	---	460 311 B18	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		1.0 時間	2

アテンザ Atenza  
GG3S / 2WD 2300cc. (02.5 ~ 08.1)

フロント	23 φ	25 φ	無	143%	---	---	464 311 A25	¥24,150	¥23,000	ブッシュ付		2.5 時間	42
リヤ	19 φ	21 φ	無	128%	---	---	464 311 B21	¥24,150	¥23,000	ブッシュ付		1.0 時間	3

MPV  
LWEW / マイナー前、2WD 2000cc. (99.6 ~ 02.3)

フロント	18 φ	21 φ	2 段	173%	199%	---	457 311 AJ21	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		4.5 時間	26
------	------	------	-----	------	------	-----	--------------	---------	---------	-------	--	--------	----

デミオ Demio  
DY3W、DY5W / 2WD 1300cc. 1500cc. (02.8 ~ 07.6)

フロント	19 φ	21 φ	無	163%	---	---	437 311 A21	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		1.7 時間	24
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	----

DE5FS、DE3FS、DEJFS / 2WD 1300cc. 1500cc. (07.7 ~)

リヤスタビバー Rear stabilizer							438 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ		0.5 時間	
-------------------------	--	--	--	--	--	--	-------------	---------	---------	---------	--	--------	--

2

サスペンションパーツ SUSPENSION PARTS

コードA

スタビライザー適合表 SWAY BAR

※参考取り付け時間の目安は、各自動車メーカー発行の整備解説書に記載されている目安時間です。  
その時間は一般的にその車両の専用工具がある工場での車両の専門的教育を受けたメカニックが行う時間です。  
※取付作業は125ページをご覧ください。簡単な作業内容の説明を記載しています。



位置 Position	外径 Outer diameter		調整 Type	ノーマル比 Ratio with Standard			商品コード Part No	税込価格 Price(incl Tax)	税抜本体価格 Price(excl Tax)	備考 Remarks	注意 Note	参考取付時間	取付作業
	Standard	OJSCO		1 段目	2 段目	3 段目							

車名 CAR  
型式 Model / Type (年式 Model Year)

MAZDA

ロードスター Roadster

NA6、NA8C / 2WD 1600cc. 1800cc. (89.9 ~ 97.12)

フロント	19 φ	22 φ	無	145%	---	---	404 311 A22	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		0.8 時間	9
リヤ	11 φ	16 φ	無	280%	---	---	404 311 B16	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付		0.6 時間	2

NCEC / 2WD 2000cc. (05.8 ~)

フロント	21 φ	22 φ	2 段	135%	170%	---	428 311 AJ22	¥21,000	¥20,000			1.0 時間	9
リヤ	12 φ	14 φ	2 段	150%	200%	---	428 311 BJ14	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		0.6 時間	2
フロント強化スタビリンク							428 318 A	¥7,350	¥7,000	リンク部強化品	*		
リヤ強化スタビリンク							428 318 B	¥7,350	¥7,000	リンク部強化品	*		

※長さ調整不可

フロント													
リヤ													

MITSUBISHI

RVR

GA3W / 2WD 1800cc. (10.2 ~)

フロント	22 φ	24 φ	無	136%	---	---	872 311 A24	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		2.6 時間	34
リヤ	18 φ	22 φ	無	135%	---	---	542 311 B22	¥23,100	¥22,000	ブッシュ付		0.5 時間	54

GA3W / 4WD 1800cc. (10.2 ~)

フロント	22 φ	24 φ	無	136%	---	---	872 311 A24	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		2.6 時間	34
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	----

ギャラン フォルティス Galant Fortis / フォルティス スポーツバック Fortis Sportback

CY4A、CX4A / 2WD 2000cc. (07.8 ~)

フロント	22 φ	24 φ	無	136%	---	---	872 311 A24	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		2.6 時間	34
リヤ	*18 φ	22 φ	無	135%	---	---	542 311 B22	¥23,100	¥22,000	ブッシュ付 ※スポーツバックのノーマル径は 20 φ		0.5 時間	54

ギャラン フォルティス ラリアート Galant Fortis Ralliart / フォルティス スポーツバック ラリアート Fortis Sportback Ralliart

CY4A、CX4A / 4WD 2000cc.T (08.7 ~)

フロント	22 φ	24 φ	無	136%	---	---	872 311 A24	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		2.6 時間	34
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	----

コルト Colt

Z21A / 2WD 1300cc. (02.11 ~)

リヤスタビバー Rear stabilizer							525 311 B14	¥29,400	¥28,000	中実 14 φ スペーサー2枚付属		1.0 時間	
-------------------------	--	--	--	--	--	--	-------------	---------	---------	-------------------	--	--------	--

コルト プラス Colt Plus

Z27WG / 2WD 1500cc. (04.10 ~)

フロント		28 φ	無		---	---	525 311 A28	¥27,300	¥26,000	ブッシュ付		2.0 時間	50
リヤスタビバー Rear stabilizer							525 311 B14	¥29,400	¥28,000	中実 14 φ スペーサー2枚付属		1.0 時間	

コルト ラリアート Ver.R Colt Ralliart Ver.R

Z27AG / 2WD 1500cc. (06.5 ~)

フロント	26 φ	28 φ	無	125%	---	---	525 311 A28	¥27,300	¥26,000	ブッシュ付		2.0 時間	50
リヤスタビバー Rear stabilizer							525 311 B14	¥29,400	¥28,000	中実 14 φ スペーサー2枚付属		1.0 時間	

シャリオグランディス Chariot Grandis

N84W / 2WD 2400cc. (97.10 ~ 03.5)

フロント	23 φ	27 φ	2 段	167%	216%	---	583 311 AJ27	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		2.3 時間	21
------	------	------	-----	------	------	-----	--------------	---------	---------	-------	--	--------	----

デリカスペースギア Delica Space Gear

PD、PE、PF 系 / (94.5 ~ 07.1)

フロント	30 φ	32 φ	無	132%	---	---	870 311 A32	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		1.0 時間	1
リヤ	23 φ	27 φ	無	195%	---	---	870 311 B27	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		1.0 時間	2

デリカ D:5 Delica D:5

CV5W / 2WD,4WD 2400cc (07.1 ~)

フロント	22 φ	24 φ	無	136%	---	---	872 311 A24	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		2.6 時間	34
リヤ	20 φ	22 φ	無	140%	---	---	872 311 B22	¥23,100	¥22,000	ブッシュ付		2WD/0.5 時間	1
											4WD/2.1 時間	51	

ミラーージュ Mirage

CJ4A / 2WD 1600cc. (95.10 ~ 00.10)

フロント	16 φ	15 φ	2 段	62%	69%	---	550 311 AJ15	¥18,900	¥18,000	ノーマル 16 φ用ブッシュ使用、ラリー・ダートラ用	注 3	2.0 時間	11
	16 φ	17 φ	2 段	123%	138%	---	550 311 AJ17	¥18,900	¥18,000	ノーマル 16 φ用ブッシュ使用	注 3	2.0 時間	11
リヤ	15 φ	14 φ	3 段	65%	76%	105%	550 311 BJ14	¥18,900	¥18,000	ノーマルブッシュ使用、ラリー・ダートラ用	注 3	1.0 時間	7
	15 φ	16 φ	3 段	129%	158%	200%	550 311 BJ16	¥18,900	¥18,000	ノーマルブッシュ使用	注 3	1.0 時間	7

注 3) 15 インチ車は取付不可。フロントはスタビライザーブラケットがロワアームに装着している車専用。

2

サスペンションパーツ SUSPENSION PARTS

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

コード A

スタビライザー適合表 SWAY BAR

※参考取り付け時間の目安は、各自動車メーカー発行の整備解説書に記載されている目安時間です。  
その時間は一般的にその車両の専用工具がある工場での車両の専門的教育を受けたメカニックが行う時間です。  
※取付作業は125ページをご覧ください。簡単な作業内容の説明を記載しています。

位置 Position	外径 Outer diameter		調整 Type	ノーマル比 Ratio with Standard			商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	備考 Remarks	注意 Note	参考取付時間	取付作業
	Standard	CUSCO		1 段目	2 段目	3 段目							

車名 CAR  
型式 Model / Type (年式 Model Year)

2 サスペンションパーツ SUSPENSION PARTS

2 MITSUBISHI

ランサーエボリューション Lancer Evolution

CN9A, CP9A / Evo.IV,V,VI 4WD 2000cc.T (96.8 ~ 01.1)

フロント	23 φ	25 φ	無	135%	---	---	560 311 A25	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		4.5 時間	4
リヤ	21 φ	18 φ	3 段	33%	50%	66%	560 311 BJ18	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付、ラリー・ダート用		1.0 時間	5
	21 φ	23 φ	3 段	108%	122%	138%	560 311 BJ23	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		1.0 時間	5
アジャストスタビライザーブラケット Adjustable stabilizer brackets							560 315 A	¥5,040	¥4,800	Evo.6 用 3 段調整、純正スタビ使用可			
							561 315 A	¥5,040	¥4,800	Evo.5 用 3 段調整、純正スタビ使用可			

CT9A / Evo.VII,VIII,Evo.VIII MR,Evo.IX,Evo.IX MR 4WD 2000T (01.2 ~ 06.12)

フロント	23 φ	21 φ	無	64%	---	---	564 311 A21	¥26,250	¥25,000	ノーマルブッシュ、ブラケット使用、ラリー・ダート用		3.5 時間	6
	23 φ	25 φ	無	123%	---	---	564 311 A25	¥26,250	¥25,000	ノーマルブッシュ、ブラケット使用		3.5 時間	6
リヤ	22 φ	18 φ	3 段	30%	46%	57%	560 311 BJ18	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付、ラリー・ダート用		1.0 時間	5
	22 φ	23 φ	3 段	103%	115%	125%	560 311 BJ23	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		1.0 時間	5
アジャストスタビライザーブラケット Adjustable stabilizer brackets							560 315 A	¥5,040	¥4,800	3 段調整、純正スタビ使用可			

CZ4A / Evo.X 4WD 2000cc.T (07.10 ~)

フロント	25 φ	23 φ	無	78%	---	---	566 311 A23	¥29,400	¥28,000	ノーマルブッシュ、ブラケット使用、ラリー・ダート用		3.3 時間	35
	25 φ	27 φ	無	125%	---	---	566 311 A27	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		3.3 時間	35
リヤ	23 φ	21 φ	無	78%	---	---	566 311 B21	¥26,250	¥25,000	ノーマルブッシュ、ブラケット使用、ラリー・ダート用		0.9 時間	3
	23 φ	25 φ	無	137%	---	---	566 311 B25	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		0.9 時間	3
アジャストスタビライザーブラケット Adjustable stabilizer brackets							560 315 A	¥5,040	¥4,800	3 段調整、純正スタビ使用可			

ランサーエボリューションワゴン Lancer Evolution Wagon

CT9W / 4WD 2000cc.T (05.9 ~ 07.7)

フロント	21 φ	無	64%	---	---	564 311 A21	¥26,250	¥25,000	ノーマルブッシュ、ブラケット使用		3.5 時間	6	
	25 φ	無	123%	---	---	564 311 A25	¥26,250	¥25,000	ノーマルブッシュ、ブラケット使用		3.5 時間	6	
リヤ	18 φ	3 段	30%			560 311 BJ18	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付、ラリー・ダート用		1.0 時間	5	
	23 φ	3 段	103%			560 311 BJ23	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		1.0 時間	5	
アジャストスタビライザーブラケット Adjustable stabilizer brackets							560 315 A	¥5,040	¥4,800	3 段調整、純正スタビ使用可			

ランサーセディアワゴン Lancer Cedia Wagon

CS5W / 2WD 1800cc.T 1800cc. (00.11 ~ 03.1)

フロント	24 φ	28 φ	無	171%	---	---	571 311 A28	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		1.6 時間	22
リヤ	13 φ	18 φ	無	320%	---	---	571 311 B18	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		1.7 時間	23

レグナム Legnum

EC3W / 4WD 2400cc. (98.8 ~ 02.8)

リヤ	22 φ	24 φ	無	140%	---	---	535 311 B24	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		0.5 時間	3
----	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	---

EC5W / 4WD 2500cc.T (96.8 ~ 02.8)

フロント	20 φ	22 φ	無	130%	---	---	535 311 A22	¥21,000	¥20,000	ノーマルブッシュ使用		1.0 時間	15
リヤ	22 φ	24 φ	無	140%	---	---	535 311 B24	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		0.5 時間	3

SUZUKI

ジムニー Jimny / ジムニーワイド Jimny Wide

JB23W / 4WD 660cc.T (98.10 ~) JB33W / 4WD 1300cc. (98.1 ~ 00.3)

リヤ	22 φ	無	---	---	---	891 311 B22	¥47,250	¥45,000				
----	------	---	-----	-----	-----	-------------	---------	---------	--	--	--	--

スイフトスポーツ Swift Sport

HT81S / 2WD 1500cc. (03.6 ~ 05.3)

フロント	22 φ	24 φ	無	127%	---	---	615 311 A24	¥34,650	¥33,000	ブッシュ付		0.6 時間	33
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	----

ZC31S / 2WD 1600cc. (05.9 ~)

フロント	21 φ	23 φ	2 段	115%	130%	---	616 311 AJ23	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付、ZC11S スイフト取付可		1.6 時間	34
リヤスタビバー Rear stabilizer							616 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ	注 2, 3	0.5 時間	

スイフト Swift

ZC71S, ZC11S, ZC21S / 2WD 1200cc. 1300cc. 1500cc. (04.11 ~ 10.8)

リヤスタビバー Rear stabilizer							617 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ		0.5 時間	
-------------------------	--	--	--	--	--	--	-------------	---------	---------	---------	--	--------	--

ZC31S / 2WD 1600cc. (05.9 ~)

リヤスタビバー Rear stabilizer							617 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ	注 3	0.5 時間	
-------------------------	--	--	--	--	--	--	-------------	---------	---------	---------	-----	--------	--

ZD72S / (10.8 ~)

フロント													
リヤスタビバー Rear stabilizer													

ワゴンR Wagon R

MH23S / 2WD,4WD 660T (08.9 ~)

フロント	22 φ	24 φ	無	133%	---	---	632 311 A24	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		2.0 時間	34
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	----

注 2) ハロゲンランプ車、HID 標準装備車(レバライザー-助手席側) 用。  
注 3) HID メーカーオプション車(レバライザー-センター寄り) は、617 311 B16 が適合。

コードA

スタビライザー適合表 SWAY BAR

※参考取り付け時間の目安は、各自動車メーカー発行の整備解説書に記載されている目安時間です。  
その時間は一般的にその車両の専用工具がある工場での車両の専門的教育を受けたメカニックが行う時間です。  
※取付作業は125ページをご覧ください。簡単な作業内容の説明を記載しています。



位置 Position	外径 Outer diameter		調整 Type	ノーマル比 Ratio with Standard			商品コード Part No	税込価格 Price(incl Tax)	税抜本体価格 Price(excl Tax)	備考 Remarks	注意 Note	参考取付時間	取付作業
	Standard	DISCO		1段目	2段目	3段目							

車名 CAR

型式 Model / Type (年式 Model Year)

SUBARU

インプレッサ Impreza

GC8 / 4WD 2000cc.T (92.11 ~ 00.8)

フロント	18φ	無		---	---	660 311 A18	¥18,900	¥18,000	プッシュ付	注1	1.0 時間	7	
	19φ	21φ	無	133%	---	660 311 A21	¥18,900	¥18,000	プッシュ付	注1	1.0 時間	7	
	21φ	22φ	無	120%	---	660 311 A22	¥18,900	¥18,000	プッシュ付	注1	1.0 時間	7	
リヤ	18φ	19φ	3段	146%	173%	206%	660 311 BJ19	¥18,900	¥18,000	プッシュ付	注1	1.0 時間	7
	19φ	21φ	3段	206%	240%	286%	660 311 BJ21	¥18,900	¥18,000	プッシュ付	注1	1.0 時間	7
フロント強化スタビリンク							660 318 A	¥7,350	¥7,000		*		

※長さ調整不可

GDA / アブライド A ~ G 4WD 2000cc.T (00.8 ~ 07.6)

フロント	21φ	無		---	---	667 311 A21	¥18,900	¥18,000	プッシュ付		1.0 時間	8
	22φ	無		---	---	667 311 A22	¥18,900	¥18,000	プッシュ付		1.0 時間	8
リヤ	22φ	3段				666 311 BJ22	¥18,900	¥18,000	プッシュ付		1.0 時間	8

GDB / アブライド A・B スペックC含む 4WD 2000cc.T (00.8 ~ 02.10)

フロント	20φ	21φ	無	113%	---	---	667 311 A21	¥18,900	¥18,000	プッシュ付		1.0 時間	8
	20φ	22φ	無	138%	---	---	667 311 A22	¥18,900	¥18,000	プッシュ付		1.0 時間	8
リヤ	20φ	22φ	3段	135%	148%	185%	666 311 BJ22	¥18,900	¥18,000	プッシュ付		1.0 時間	8
フロント強化スタビリンク							667 318 A	¥5,775	¥5,500		*		

※長さ調整不可

GDB / アブライド C ~ G スペックC含む 4WD 2000cc.T (02.11 ~ 07.6)

フロント	20φ	21φ	無	113%	---	---	667 311 A21	¥18,900	¥18,000	プッシュ付		1.0 時間	8
	20φ	22φ	無	138%	---	---	667 311 A22	¥18,900	¥18,000	プッシュ付		1.0 時間	8
リヤ	20φ	22φ	3段	135%	158%	173%	669 311 BJ22	¥18,900	¥18,000	プッシュ付		1.0 時間	2
フロント強化スタビリンク							667 318 A	¥5,775	¥5,500		*		

※長さ調整不可

GH7 / 4WD 2000cc.T (07.6 ~)

リヤ	20φ	無		---	---	692 311 B20	¥22,050	¥21,000	プッシュ付		1.0 時間	32
----	-----	---	--	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	----

GH8 / 4WD 2000cc.T (07.6 ~)

フロント	20φ	23φ	無	144%	---	---	684 311 A23	¥21,000	¥20,000	プッシュ付		1.0 時間	7
リヤ	15φ	20φ	無	259%	---	---	692 311 B20	¥22,050	¥21,000	プッシュ付		1.0 時間	32

GH9 /

フロント												
リヤ												

GRB / 4WD 2000cc.T (07.10 ~)

フロント	20φ	23φ	無	142%	---	---	692 311 A23	¥22,050	¥21,000	プッシュ付		1.0 時間	7
リヤ	18φ	20φ	無	135%	---	---	692 311 B20	¥22,050	¥21,000	プッシュ付		1.0 時間	32

GVB / 4WD 2000cc.T GVF / 4WD 2500cc. (10.7 ~)

フロント	21φ	23φ	無	132%	---	---	692 311 A23	¥22,050	¥21,000	プッシュ付		1.0 時間	7
リヤ	19φ	20φ	無	118%	---	---	692 311 B20	¥22,050	¥21,000	プッシュ付		1.0 時間	32

インプレッサ アネシス Impreza Anesis

GE7 / 4WD 2000cc. (08.11 ~)

フロント												
リヤ												

インプレッサ スポーツワゴン Impreza Sport Wagon

GF8 / 4WD 2000cc.T (92.11 ~ 00.8)

フロント	19φ	21φ	無	133%	---	---	660 311 A21	¥18,900	¥18,000	プッシュ付	注1	1.0 時間	7
	21φ	22φ	無	120%	---	---	660 311 A22	¥18,900	¥18,000	プッシュ付	注1	1.0 時間	7

GGA / アブライド A ~ G 4WD 2000cc.T (00.8 ~ 07.6)

フロント	20φ	21φ	無	113%	---	---	667 311 A21	¥18,900	¥18,000	プッシュ付		1.0 時間	8
	20φ	22φ	無	138%	---	---	667 311 A22	¥18,900	¥18,000	プッシュ付		1.0 時間	8
リヤ	17φ	22φ	3段				666 311 BJ22	¥18,900	¥18,000	プッシュ付		1.0 時間	8

エクシーガ Exiga

YA5 / 4WD 2000cc.T (08.6 ~)

フロント	21φ	23φ	無	132%	---	---	692 311 A23	¥22,050	¥21,000	プッシュ付		1.0 時間	7
リヤ	15φ	20φ	無	259%	---	---	692 311 B20	¥22,050	¥21,000	プッシュ付		1.0 時間	32
フロント強化スタビリンク							667 318 A	¥5,775	¥5,500		*		

デックス Dex

M401F / 2WD 1300cc. (08.11 ~)

フロント	25φ	27φ	無	127%	---	---	921 311 A27	¥29,400	¥28,000	プッシュ付		0.7 時間	3
リヤ	17φ	19φ	無	143%	---	---	921 311 B19	¥29,400	¥28,000			0.4 時間	44

※長さ調整不可

注1) 一部車種によりノーマルプッシュ使用

2

サスペンションパーツ SUSPENSION PARTS

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

コード A

スタビライザー適合表 SWAY BAR

※参考取り付け時間の目安は、各自動車メーカー発行の整備解説書に記載されている目安時間です。  
その時間は一般的にその車両の専用工具がある工場での車両の専門的教育を受けたメカニックが行う時間です。  
※取付作業は 125 ページをご覧ください。簡単な作業内容の説明を記載しています。

位置 Position	外径 Outer diameter		調整 Type	ノーマル比 Ratio with Standard			商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	備考 Remarks	注意 Note	参考取付時間	取付作業
	Standard	CUSCO		1 段目	2 段目	3 段目							

車名 CAR  
型式 Model / Type (年式 Model Year)

SUBARU

トレジア Trezia  
NSP120X、NCP120X / 2WD 1300cc. 1500cc. (10.12 ~)

フロント	23 φ	26 φ	無	136%	---	---	900 311 A26	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		3.0 時間	34
リヤスタビバー Rear stabilizer							900 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ		0.5 時間	

フォレスター Forester  
SF5 / 4WD 2000cc.T (97.2 ~ 02.2)

フロント	21 φ	無	---	---	---	660 311 A21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	注 1	1.0 時間	7	
	22 φ	無	---	---	---	660 311 A22	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	注 1	1.0 時間	7	
リヤ	13 φ	16 φ	3 段	235%	298%	346%	675 311 BJ16	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付		1.0 時間	3

SG5、SG9 / 4WD 2000cc.T 2500cc.T (02.2 ~ 07.11)

フロント	21 φ	23 φ	無	136%	---	---	676 311 A23	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		1.0 時間	8
リヤ	18.4 φ	19 φ	2 段	141%	180%	---	676 311 BJ19	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付		1.0 時間	2
フロント強化スタビリンク							667 318 A	¥5,775	¥5,500	SG5 未確認	*		

※長さ調整不可

SH5 / 4WD 2000cc.T (07.12 ~)

フロント	21 φ	23 φ	無	127%	---	---	692 311 A23	¥22,050	¥21,000	ブッシュ付		1.0 時間	7
リヤ	16 φ	20 φ	無	197%	---	---	692 311 B20	¥22,050	¥21,000	ブッシュ付		1.0 時間	32

SH5 / 4WD 2000cc. (07.12 ~)

フロント	21 φ	23 φ	無	127%	---	---	678 311 A23	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		0.8 時間	7
リヤ	16 φ	20 φ	無	197%	---	---	692 311 B20	¥22,050	¥21,000	ブッシュ付		1.0 時間	32

プレオ Pleo

RA1、RA2

フロント	19 φ	21 φ	無	135%	---	---	647 311 A21	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		0.5 時間	
------	------	------	---	------	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	--

レガシィアウトバック Legacy Out Back

BRF / 4WD 3600cc. (09.5 ~)

フロント	24 φ	26 φ	無	135%	---	---	689 311 A26	¥27,300	¥26,000	ブッシュ付		1.0 時間	
リヤ	16 φ	20 φ	無	197%	---	---	692 311 B20	¥22,050	¥21,000	ブッシュ付		1.5 時間	

BPE / 4WD 3600cc. (09.5 ~)

フロント		23 φ	無	---	---	---	686 311 A23	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		1.0 時間	7
リヤ	19 φ	21 φ	無	224%	---	---	684 311 B21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付		0.9 時間	7

レガシィツーリングワゴン Legacy Touring Wagon

BF5 / 4WD 2000cc.T (89.2 ~ 93.10)

フロント	19 φ	21 φ	無	133%	---	---	660 311 A21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	注 1	1.0 時間	7
リヤ	18 φ	19 φ	3 段	146%	173%	206%	658 311 BJ19	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	注 1	1.0 時間	7

BG5 / 4WD 2000cc.T (93.10 ~ 98.5)

フロント	19 φ	21 φ	無	133%	---	---	660 311 A21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	注 1	1.0 時間	7
	20 φ	22 φ	無	136%	---	---	660 311 A22	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	注 1	1.0 時間	7
リヤ	19 φ	21 φ	3 段	206%	240%	286%	658 311 BJ21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	注 1	1.0 時間	7
	18 φ	19 φ	3 段	146%	173%	206%	658 311 BJ19	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	注 1	1.0 時間	7

BH5 / 4WD 2000cc.T (98.6 ~ 03.4)

フロント	20 φ	21 φ	無	136%	---	---	660 311 A21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	注 1	1.0 時間	7
	20 φ	22 φ	無	---	---	---	660 311 A22	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	注 1	1.0 時間	7
リヤ	16 φ	18 φ	無	156%	---	---	680 311 B18	¥18,900	¥18,000	ノーマルブッシュ使用		1.0 時間	3
フロント強化スタビリンク							660 318 A	¥7,350	¥7,000		*		
リヤ強化スタビリンク							680 318 B	¥7,350	¥7,000		*		
リヤスタビブラケット						ボディ側	680 316 B	¥6,300	¥6,000		注 2		

BP5 / アブライド A ~ F 4WD 2000cc.T (03.5 ~ 09.5)

フロント	21 φ	23 φ	無	132%	---	---	684 311 A23	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		1.0 時間	7
リヤ	19 φ	21 φ	無	224%	---	---	684 311 B21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付		0.8 時間	2
フロント強化スタビリンク							667 318 A	¥5,775	¥5,500		*		
リヤピロスタビリンク							684 317 A	¥12,600	¥12,000		*		
リヤ強化スタビブラケット			リンク側、ボディ側セット				684 316 S	¥10,290	¥9,800	アブライド C,D 型取付不可			
			リンク側				684 316 A	¥6,300	¥6,000	アブライド C,D 型取付不可			
			ボディ側				684 316 B	¥6,300	¥6,000				

BP5、BP9 / アブライド A ~ F 4WD 2000cc. 2500cc. (03.5 ~ 09.5)

フロント	21 φ	23 φ	無	136%	---	---	686 311 A23	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		1.5 時間	30
リヤ	19 φ	21 φ	無	224%	---	---	684 311 B21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付		0.8 時間	2

※長さ調整不可

注 1) 一部車種によりノーマルブッシュ使用

注 2) クスコ・リヤフレーム補強バー 680 487 A( ¥12,600) 装着の場合は不要

コードA

スタビライザー適合表 SWAY BAR

※参考取り付け時間の目安は、各自動車メーカー発行の整備解説書に記載されている目安時間です。  
その時間は一般的にその車両の専用工具がある工場での車両の専門的教育を受けたメカニックが行う時間です。  
※取付作業は125ページをご覧ください。簡単な作業内容の説明を記載しています。



位置 Position	外径 Outer diameter		調整 Type	ノーマル比 Ratio with Standard			商品コード Part No	税込価格 Price(incl Tax)	税抜本体価格 Price(excl Tax)	備考 Remarks	注意 Note	参考取付時間	取付作業
	Standard	OJSCO		1段目	2段目	3段目							

車名 CAR

型式 Model / Type (年式 Model Year)

SUBARU

レガシィツーリングワゴン Legacy Touring Wagon

BPE / アブライド A ~ F 4WD 3000cc. (03.5 ~ 09.5)

フロント	21φ	23φ	無	136%	---	---	686 311 A23	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付、アウトバック取付可		1.5 時間	30
リヤ	19φ	21φ	無	224%	---	---	684 311 B21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付、アウトバック取付可		0.8 時間	2
フロント強化スタビリンク							667 318 A	¥5,750	¥5,500	BPE 3.0 アウトバック未確認	*		
リヤビロスタビリンク							684 317 A	¥12,600	¥12,000	BPE 3.0 アウトバック 形状違いのため取付不可	*		
リヤ強化スタビブラケット			リンク側、ボディ側セット	684 316 S	¥10,290	¥9,800	アブライド C,D 型取付不可、アウトバック取付不可						
			リンク側	684 316 A	¥6,300	¥6,000	アブライド C,D 型取付不可、アウトバック取付不可						
			ボディ側	684 316 B	¥6,300	¥6,000	アウトバック取付可						

※長さ調整不可

BR9 / 4WD 2500cc.T 2500cc. AT (09.5 ~)

フロント	23φ	25φ	無	135%	---	---	687 311 A25	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		4.0 時間	52
リヤ	16φ	20φ	無	197%	---	---	692 311 B20	¥22,050	¥21,000	ブッシュ付		1.0 時間	32

レガシィ B4 Legacy B4

BE5 / 4WD 2000cc.T (98.12 ~ 03.5)

フロント	21φ	22φ	無	120%	---	---	660 311 A22	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付	注1	1.0 時間	7
リヤ	17φ	18φ	無	156%	---	---	680 311 B18	¥18,900	¥18,000	ノーマルブッシュ使用		1.0 時間	3
フロント強化スタビリンク							660 318 A	¥7,350	¥7,000		*		
リヤスタビリンク							680 318 B	¥7,350	¥7,000		*		

※長さ調整不可

BL5 / アブライド A ~ F 4WD 2000cc.T (03.5 ~ 09.5)

フロント	21φ	23φ	無	132%	---	---	684 311 A23	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		1.0 時間	7
リヤ	19φ	21φ	無	224%	---	---	684 311 B21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付		0.8 時間	2
フロント強化スタビリンク							667 318 A	¥5,775	¥5,500		*		
リヤビロスタビリンク							684 317 A	¥12,600	¥12,000		*		

※長さ調整不可

BLE / アブライド A ~ F 4WD 3000cc. (03.5 ~ 09.5)

フロント	21φ	23φ	無	136%	---	---	686 311 A23	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		1.5 時間	30
リヤ	19φ	21φ	無	224%	---	---	684 311 B21	¥18,900	¥18,000	ブッシュ付		0.8 時間	2
フロント強化スタビリンク							667 318 A	¥5,750	¥5,500		*		
リヤビロスタビリンク							684 317 A	¥12,600	¥12,000		*		
リヤ強化スタビブラケット			リンク側、ボディ側セット	684 316 S	¥10,290	¥9,800	アブライド C,D 型取付不可、アウトバック取付不可						
			リンク側	684 316 A	¥6,300	¥6,000	アブライド C,D 型取付不可、アウトバック取付不可						
			ボディ側	684 316 B	¥6,300	¥6,000	アウトバック取付可						

※長さ調整不可

BM9 / 4WD 2500cc.T 2500cc. AT (09.5 ~)

フロント	23φ	25φ	無	135%	---	---	687 311 A25	¥26,250	¥25,000	ブッシュ付		4.0 時間	52
リヤ	16φ	20φ	無	197%	---	---	692 311 B20	¥22,050	¥21,000	ブッシュ付		1.0 時間	32

DAIHATSU

クー Coo

M402S / 2WD 1500cc. (06.5 ~)

フロント	25φ	27φ	無	127%	---	---	921 311 A27	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.7 時間	3
リヤ	17φ	19φ	無	143%	---	---	921 311 B19	¥29,400	¥28,000			0.4 時間	44

ブーン Boon / ブーン X4 Boon X4

M301S / 2WD 1300cc. (04.12 ~ 10.2) カスタムのみ

フロント	25φ	27φ	無	---	---	---	921 311 A27	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.7 時間	3
------	-----	-----	---	-----	-----	-----	-------------	---------	---------	-------	--	--------	---

M302S / 2WD 900cc. (05.3 ~ 09.12)

フロント	25φ	27φ	無	125%	---	---	921 311 A27	¥29,400	¥28,000	ブッシュ付		0.7 時間	3
リヤ	16φ	18φ	無	158%	---	---	772 311 B18	¥21,000	¥20,000	ブッシュ付		0.4 時間	3

ムーブ カスタム Move Costom

LA100S / 2WD 660cc. (11.12 ~)

リヤスタビバー Rear stabilbar							780 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16φ		1.0 時間	
------------------------	--	--	--	--	--	--	-------------	---------	---------	--------	--	--------	--

輸入車

ミニクーパーS Mini Cooper S

RE16

フロント	24φ	27φ	無	141%	---	---	BMO 311 A27	¥31,500	¥30,000	ブッシュ、ブラケット付		6.0 時間	53
リヤ	17φ	19φ	2段	120%	150%	---	BMO 311 BJ19	¥26,250	¥25,000	ブッシュ、ブラケット付		1.5 時間	43

ロータス エキシージ Lotus Exige

2005 年以降適合 (スポーツパッケージ除く) 2005 年以前は未確認

フロント	19φ	22φ	2段	266%	315%	---	LT1 311 AJ22	¥42,000	¥40,000	ブッシュ、削り出しアルミブラケット付		1.0 時間	9
------	-----	-----	----	------	------	-----	--------------	---------	---------	--------------------	--	--------	---

※長さ調整不可

注1) 一部車種によりノーマルブッシュ使用

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

2

サスペンションパーツ SUSPENSION PARTS

## スタビライザー取付作業

※作業に必要なパーツもありますので、詳しくは整備解説書をご参照ください。  
※取り付け時間、取り付け作業内容は、あくまでも目安です。

- 1 アンダーカバー、補強プレート、スタビリンクを取り外しスタビとスタビリンクを切り離して、スタビブラケットのボルトを外します。
- 2 スタビリンクを取り外しスタビとスタビリンクを切り離し、スタビブラケットのボルトを外します。
- 3 スタビリンク、またはスタビライザー端部ナット、スタビブラケットを取り外します。
- 4 フロントパイプ、縦方向のエンジンメンバーを取り外し、ロアアームをメンバーから取り外し、ステアリングギアボックスをエンジンメンバーから取り外し、パワーステアリングオイルラインのステアを取り外し、スタビリンクとスタビブラケットを取り外します。
- 5 マフラーを取り外し、リンクとスタビを取り外し、スタビブラケットを取り外します。
- 6 ロアアームバーを取り外し、フロントパイプを取り外し、縦方向のエンジンメンバーとロアアームを取り外し、ミッションマウントを取り外し、室内側よりステアリングジョイントとコラムとギアボックスを切り離し、スタビリンクとスタビブラケットを取り外します。
- 7 ジャッキアッププレート、スタビリンク、スタビクランプを取り外します。
- 8 ジャッキアッププレート、サブフレーム、スタビリンク、スタビクランプを取り外します。
- 9 アンダーカバー、スタビリンク、スタビクランプを取り外します。
- 11 クロスメンバーを取り外し、スタビリンクとスタビブラケットを取り外します。
- 12 プレートを外し、トーコントロールアームを外してスタビリンクとスタビライザーを切り離します。
- 14 車両室内側よりステアリングコラムとギアボックスを切り離し、メンバーを 15mm 下げ、スタビブラケットとリンクを取り外します。
- 15 フロントパイプ、テンションロッドボディ側、プロペラシャフト、スタビリンク、スタビブラケットを取り外します。
- 16 スタビライザーをロアアームから切り離し、室内側からステアリングコラムシャフトを外し、ハンドルの位置がずれないようにする。メンバーを下げてスタビブラケットを外します。
- 17 ステアリングラック、マフラーを取り外し、タイロッドエンドを切り離しメンバーを下ろします。
- 18 ステアリングラック、マフラー、トランスファーを取り外し、タイロッドエンドを切り離しメンバーを下ろします。トランスファーオイル、シールパッキンが別途必要になります。
- 19 スタビライザーとスタビリンクを切り離し、ボンネットを開けフロントボックスのフタを取り外し、スベアタイヤを取りフロントボックスを取り外します。
- 20 スタビクランプ、スタビリンクを取り外し、サスペンションメンバーを約 50mm 下げます。
- 21 ステアリングシャフトを切り離し、エンジンを吊しサスペンションサポートボルトを取り外し、後側ミッションボルトを取り外し、スタビライザーとスタビリンクを切り離し、スタビブラケットを取り外します。
- 22 ステアリングシャフトを切り離し、マフラーのフロントパイプを切り離します。前側ミッションマウントを切り離し、縦メンバーを取り外し、後側ミッションマウントを切り離し、サスペンションメンバーボルトを外し、メンバーを 70mm 下げます。スタビロッドを切り離し、スタビブラケットを取り外します。
- 23 左右スタビナットを取り外し、スタビブラケットを取り外します。
- 24 スタビリンクを取り外しステアリングラックの上に吊って、メンバーを取り外します。ミッションジャッキが必要になります。
- 25 ステアリングラックボルトを外しジョイントを取り外す、サスペンションメンバーを取り外しスタビブラケットを取り外します。
- 26 ステアリングシャフトを切り離し、サスペンションメンバーを約 30mm 下げてスタビリンクを切り離し、スタビブラケットを取り外します。
- 27 リヤショック右側の下部ボルト 1 本を取り外し、左右マフラーサイレンサー部のゴムリングを取り外します。スタビリンク、スタビクランプを切り離しスタビライザーを右側から抜き取ります。
- 28 フロントパイプを取り外し、スタビリンク、スタビクランプを取り外します。
- 29 リヤ トーションビーム内の純正スタビライザーを取り外し、付属のボルトナットで取り付けます。
- 30 ジャッキアッププレート、スタビリンク、スタビクランプを取り外します。エキゾーストマニホールドのエンジンフランジを 30mm 程度下げて、純正スタビライザーを取り外します。
- 31 クランプを取り外し、テンションブラケットを取り外します。
- 32 スタビリンクナットを取り外し、スタビブラケット取り外し、スタビ本体とブッシュを取り外します。
- 33 スタビライザーとロアアームを固定しているナットを取り外し、スタビクランプを取り外してスタビライザーをロアアームより抜き取ります。
- 34 スタビライザーとスタビリンクを切り離し、ミッションマウントボルトを取り外します。次にステアリングギアボックスを固定しているボルトを取り外してから、ボディとサスペンションクロスメンバーを固定しているボルトを取り外してメンバーを下げ、スタビブラケット、スタビブッシュを取り外します。
- 35 ロアアームと補強プレートを取り外し、メンバーを取り外します。ロアアームをメンバーから取り外し、メンバー上面のミッションマウントを止めているボルトを取り外します。屋内側よりステアリングジョイント部のボルトを取り外し、コラムとギアボックスを切り離してスタビリンクナットとスタビブラケットボルトを取り外します。
- 36 ステアリングシャフトを切り離し、タイロッドエンドをナックルより切り離してスタビライザー上部のリテーナーとクッションを取り外します。スタビブラケット、スタビブッシュを取り外し、メンバーよりミッションマウントを切り離してメンバーを約 50mm 下げます。
- 37 エキゾーストパイプを取り外してステアリングシャフトを切り離し、メンバーを約 50mm 下げます。
- 38 フロントタイヤ、アンダーカバーを取り外し、フロントパイプ集合部を取り外してメンバーを下げます。
- 39 ステアリングホイールを外し、ステアリングコネクターボルトを取り外します。メンバーとミッションを止めているボルトを取り外して、スタビリンクナットを取り外し (4WD 車はプロペラシャフトを下げる) メンバーをジャッキで支えながらスタビブラケット、スタビブッシュを取り外します。
- 40 アンダーカバーを取り外し、スタビライザーとスタビリンクを切り離します。ステアリングギアボックス固定ボルトを取り外し、サスペンションメンバーを下げてスタビブラケット、スタビブッシュを取り外します。
- 41 フロントタイヤと遮熱板を取り外し、ミッションマウントのボルトを取り外してサスペンションメンバーを下げ、スタビブラケット、スタビブッシュを取り外します。ステアリングギアボックス固定ボルト、パワーステアリングの配管を止めているボルトを取り外し、ステアリングギアボックスをサスペンションメンバーから取り外します。
- 42 アンダーカバーを取り外し、スタビライザー末端のボルトナットを取り外します。ミッションメンバーを約 30mm 下げ、ステアリングギアボックスとミッションマウントのボルトを取り外してスタビブラケット、スタビブッシュを取り外します。
- 43 リヤタイヤ、遮熱板、サスペンションを取り外し、ガソリタンク、サスペンションクロスメンバーそれぞれにジャッキをかけ、サスペンションクロスメンバーを約 30mm 下げ、スタビライザーリンクナット、ブッシュを取り外す。
- 44 ボルト 4 本取り外し、左右のブラケットごとスタビライザーを取り外します。
- 45 左右のボルト、ナット取り外し、スタビライザーを取り外します。
- 46 アンダーカバー取り外し、スタビライザー端部部のナット取り外し、左右のスタビライザーブラケットを取り外します。
- 47 左右のデュフューザーを取り外し、マフラーリング取り外し、マフラーにジャッキを当て、マフラーフランジのナットを取り外し、マフラーを下げ、スタビラケットを取り外します。
- 48 センターカバーを取り外し、スタビリンクを切り離します。メンバーをゆるめた左側ナックル下側のボルト、ナット、ミッションマウントのボルト、ナットを取り外します。メンバー右側を 10mm、左側を 30mm 下に下げ、左ロアアーム前側ボルトを取り外し、ロアアームを後ろ側に回します。プレートを外しスタビライザーを左側に抜きます。
- 49 センターカバーを取り外し、スタビリンクを切り離します。助手席側のロアアーム・ナックル部のボルト、ナットを取り外し、ロアアーム・メンバー側のボルトを緩めます。助手席側ロアアーム・メンバー前側のボルトを外し、ロアアームを外します。スタビブラケットを取り外し、スタビライザー本体を助手席側に抜きます。
- 50 純正ロアアームバーを取り外し、スタビリンクを切り離します。ステアリングギアボックスのボルトを外し、サスペンションクロスメンバーを下げ、スタビブラケットを取り外します。
- 51 補強バーを外し、デフ前側マウントボルトを外し、デフを約 70mm 下げます。スタビライザーリンクナットを外し、スタビブラケットを取り外します。スタビライザーをサスペンションクロスメンバーとデフの間を通し抜き取ります。
- 52 アンダーカバーを取り外し、左右タイロッドエンドを切り離し、左右のスタビライザーリンクのナットを外します。フロントパイプを取り外します。クレードルフレームのボルトを緩め、左右のプレートを外します。ステアリングジョイントを切り離し、エンジンマウントのボルトを取り外し、クレードルフレームを下げてスタビブラケット・ブッシュを取り外します。
- 53 アンダーカバーを取り外します。エンジンマウントボルトを 1 本取り外します。ロアアーム・ボールジョイント上部の左右ボルトを取り外します。ステアリングギアボックスのボルトを取り外します。サスペンションクロスメンバーを約 50mm 下げロアアームを取り外します。左右のスタビライザーリンクを取り外しスタビライザーブラケット、ブッシュを取り外します。
- 54 補強プレートを取り外し、スタビライザー端部部のナットを取り外し、スタビブラケットを取り外します。



コードA

# 強化スタビリンク&ピロリンク 強化スタビライザーブラケット

※参考取り付け時間の目安は、各自動車メーカー発行の整備解説書に記載されている目安時間です。  
その時間は一般的にその車両の専用工具がある工場での車両の専門的教育を受けたメカニックが行う時間です。  
ANTI-SWAY BAR / LINKSをご確認ください。簡単な作業内容の説明を記載しています。

ANTI-SWAY BAR / BRACKETS

スバル純正スタビリンクのジョイント部を「樹脂製かしめ」から「金属製かしめ」に変更して強度アップ！スタビ効果を確実にドライバーに伝えます。  
レガシーツーリングワゴン、B4のリヤスタビライザーブラケットを強度アップ、同時にスタビリンクブッシュをピロボール化したリヤピロスタビリンクを装着するとスタビの作動がダイレクトになります。



型式 Model	品名 Description	位置 Position	商品コード Part No	税込価格 Price(Incl Tax)	税抜本体価格 Price(excl Tax)	備考 Remarks
HONDA	シビック タイプR Civic Type-R					
FD1	リヤスタビライザー REAR BRACKETS		328 316 B	¥12,600	¥12,000	FD2用スタビライザー (329 311 B23)を取付ける為のブラケットです。
MAZDA	ロードスター Roadster					
NCEC	フロント強化スタビリンク FRONT LINKS		428 318 A	¥7,350	¥7,000	リンク部強化品 ※
	リヤ強化スタビリンク REAR LINKS		428 318 B	¥7,350	¥7,000	リンク部強化品 ※
SUBARU	インプレッサ Impreza					
GC8	フロント強化スタビリンク FRONT LINKS		660 318 A	¥7,350	¥7,000	※長さ調整不可 ※
GDB,GDA	フロント強化スタビリンク FRONT LINKS		667 318 A	¥5,775	¥5,500	※
GRB	フロント強化スタビリンク FRONT LINKS		667 318 A	¥5,775	¥5,500	※
GVB	フロント強化スタビリンク FRONT LINKS		667 318 A	¥5,775	¥5,500	※
	エクシーガ Exiga					
YA5 (ターボ車)	フロント強化スタビリンク FRONT LINKS		667 318 A	¥5,775	¥5,500	※
	フォレスタ Forester					
SG9	フロント強化スタビリンク FRONT LINKS		667 318 A	¥5,775	¥5,500	※
	レガシィツーリングワゴン Legacy Touring Wagon					
BH5 (ターボ車)	フロント強化スタビリンク FRONT LINKS		660 318 A	¥7,350	¥7,000	※
	リヤ強化スタビリンク REAR LINKS		680 318 B	¥7,350	¥7,000	※
	リヤ強化スタビライザー REAR BRACKETS	ボディ側 BODY SIDE	680 316 B	¥6,300	¥6,000	※
	フロント強化スタビリンク FRONT LINKS		667 318 A	¥5,775	¥5,500	※
	リヤピロスタビリンク REAR PILLOW BALL LINKS		684 317 A	¥12,600	¥12,000	※
BP5 (ターボ車) アプライドA~F	リヤ強化スタビライザー REAR BRACKETS	リンク側 LINK SIDE	684 316 S	¥10,290	¥9,800	アプライドC~F型取付不可
		ボディ側 BODY SIDE	684 316 B	¥6,300	¥6,000	アプライドC~F型取付不可
	フロント強化スタビリンク FRONT LINKS		667 318 A	¥5,775	¥5,500	BPE 3.0アウトバック未確認 ※
	リヤピロスタビリンク REAR PILLOW BALL LINKS		684 317 A	¥12,600	¥12,000	注意、※
BPE (NA車) アプライドA~F	リヤ強化スタビライザー REAR BRACKETS	リンク側 LINK SIDE	684 316 S	¥10,290	¥9,800	アプライドC~F型取付不可 注意
		ボディ側 BODY SIDE	684 316 B	¥6,300	¥6,000	アプライドC~F型取付不可 注意
	レガシィB4 Legacy B4					
BE5 (ターボ車)	フロント強化スタビリンク FRONT LINKS		660 318 A	¥7,350	¥7,000	※
	リヤ強化スタビリンク REAR LINKS		680 318 B	¥7,350	¥7,000	※
BL5 (ターボ車) アプライドA~F	フロント強化スタビリンク FRONT LINKS		667 318 A	¥5,775	¥5,500	※
	リヤピロスタビリンク REAR PILLOW BALL LINKS		684 317 A	¥12,600	¥12,000	※
	フロント強化スタビリンク FRONT LINKS		667 318 A	¥5,775	¥5,500	※
	リヤピロスタビリンク REAR PILLOW BALL LINKS		684 317 A	¥12,600	¥12,000	※
BLE (NA車) アプライドA~F	リヤ強化スタビライザー REAR BRACKETS	リンク側 LINK SIDE	684 316 A	¥6,300	¥6,000	アプライドC~F型取付不可
		ボディ側 BODY SIDE	684 316 B	¥6,300	¥6,000	アプライドC~F型取付不可

2 サスペンションパーツ SUSPENSION PARTS

コードA

# ランサーエボリューション用 アジャストスタビライザーブラケット

ANTI-SWAY BAR / ADJUSTABLE BRACKETS for Lancer Evolution

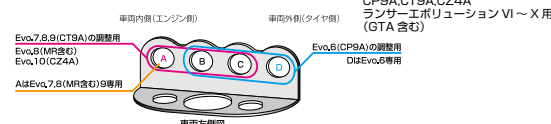
クスコスタビライザーと純正スタビライザーを調整式にするブラケット  
純正設定と強化セッティングが可能になります。

モータースポーツやサーキットランで路面状況に合わせたセットアップが短時間で効果的に行えます。  
スタビライザーブラケットの取付位置を変えるだけでフロントスタビライザーの強弱を調整できるようになります。  
クスコスタビライザー、純正スタビライザーに装着可能。

型式 Model	商品コード Part No	税込価格 Price(Incl Tax)	税抜本体価格 Price(excl Tax)	備考 Remarks
ランサーエボリューション Lancer Evolution				
CP9A Evo.V	561 315 A	¥5,040	¥4,800	2段調整、純正スタビ使用可
CP9A Evo.VI	560 315 A	¥5,040	¥4,800	3段調整、純正スタビ使用可
CT9A Evo.VII ~ IX (MR含む)	560 315 A	¥5,040	¥4,800	3段調整、純正スタビ使用可
CZ4A Evo.X	560 315 A	¥5,040	¥4,800	3段調整、純正スタビ使用可
ランサーエボリューションワゴン Lancer Evolution Wagon				
CT9W	560 315 A	¥5,040	¥4,800	3段調整、純正スタビ使用可

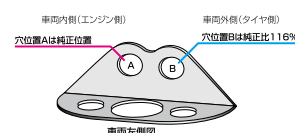
CP9A,CT9A,CZ4A ランサー エボリューションVI~VII,IX,X用

- B位置はCP9A,CT9Aとも純正位置です
- CZ4AエボX、CT9AエボVII,VIII,IXは、A B Cの3ヶ所で調整します。Dは使用できません。
- CP9AエボVIは、B C Dの3ヶ所で調整します。Aは使用できません。
- 車体外側の穴に向かってスタビライザーは強く働きます。



CP9A ランサー エボリューションV専用

- スタビライザーの強弱調整はA位置が純正位置、B位置が強くなります。



561 315 A	取付位置 A	取付位置 B	560 315 A	取付位置 A	取付位置 B	取付位置 C	取付位置 D
	CP9A Evo.V	86%	CZ4A Evo.X	CT9A Evo.VII ~ IX (MR含む)	116%	116%	使用不可
	純正位置	116%	純正位置	116%	133%		

純正スタビライザー使用時のデータ

コードA

# リヤ・スタビバー REAR ANTI-SWAY BARS

スタビライザーが装着できないリヤのサスペンション形式に新設定。  
ミニバン、スポーツコンパクト車のリヤに装着して  
乗り心地を変えずにロールを抑える。

ミニバン、コンパクトスポーツ車のリヤに多く採用されているトーション  
ビーム式サスペンション。その左右の車軸を連結したビームのねじれ剛性を  
強化して、乗り心地を変えずにロールを抑えます。

効果はスタビライザーと同じ、コーナリングレスポンスが向上し、高速走行  
のふらつきを抑え、  
安定した走行が楽しめます。

ミニバンの不快なロ  
ールが減って車酔い  
対策にも効果抜群。



ヴィッツ (NCP91 装着)



エスティマ (ACR50 装着)



ノア (AZR60G 装着)

■ボルトオン装着  
(一部車種穴あけ加工必要)

リヤ・スタビバー適合表 ボルトオン装着 (一部車種穴あけ加工必要)

型式 Model	商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	備考 Remarks
<b>車名 CAR</b>				
<b>TOYOTA</b>				
<b>アルファード Alphard</b>				
ANH10W/MNH10W	814 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ 1
ANH20W/GGH20W	925 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ
<b>イプサム Ipsum</b>				
ACM21W	815 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ
<b>ヴェルファイア Vellfire</b>				
ANH20W/GGH20W	925 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ
<b>ヴィッツ Vitz</b>				
NCP91	900 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ
NSP130/NSP131	900 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ
<b>エスティマ Estima</b>				
ACR30W/MCR30W	814 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ 1
ACR50W/GSR50W	925 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ
<b>ローラルミオン Corolla Rumion</b>				
ZRE152N/NZE151N	942 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ
<b>ノア Noah / ヴォクシー Voxy</b>				
AZR60G	815 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ 1
ZRR70G/ZRR70W	815 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ 1
<b>ハイエース Hiace</b>				
TRH200/KDH200	918 311 B28	¥47,250	¥45,000	中実 28 φ 2
TRH221/TRH214	919 311 B28	¥47,250	¥45,000	中実 28 φ 2
<b>プリウス Prius</b>				
ZVW30	942 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ
<b>プリウスα Prius α</b>				
ZVW40/ZVW41	942 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ
<b>ラクティス Ractis</b>				
SCP100/NCP100	900 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ
NSP120/NCP120	900 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ
<b>NISSAN</b>				
<b>ジューク Juke</b>				
YF15/F15	271 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ
<b>セレナ Serena</b>				
<b>マーチ March</b>				
K13				

ボルトオン装着 (一部車種穴あけ加工必要)

型式 Model	商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	備考 Remarks
<b>車名 CAR</b>				
<b>HONDA</b>				
<b>インサイト Insight</b>				
ZE2	386 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ
<b>CR-Z</b>				
ZF1	386 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ
<b>ステップワゴン Stepwagon</b>				
RK1/RK5	392 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ
<b>フィット Fit</b>				
GE6/GE8	386 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ
<b>フィット シャトル Fit Shuttle</b>				
GG7/GP2	386 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ
<b>MAZDA</b>				
<b>デミオ Demio</b>				
DE5FS/DE3FS/DEJFS	483 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ
<b>MITSUBISHI</b>				
<b>コルト Colt</b>				
Z21A	525 311 B14	¥29,400	¥28,000	中実 14 φ
<b>コルト プラス Colt Plus</b>				
Z27WG	525 311 B14	¥29,400	¥28,000	中実 14 φ
<b>コルト ラリーアート Ver.R Colt Rallyart Ver.R</b>				
Z27AG	525 311 B14	¥29,400	¥28,000	中実 14 φ
<b>SUZUKI</b>				
<b>スイフト スポーツ Swift Sport</b>				
ZC31S	616 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ 3
ZC31S	617 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ 4
<b>スイフト Swift</b>				
ZC71S/ZC21S/ZC11S	617 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ
ZD72S				
<b>SUBARU</b>				
<b>トレジア Trezia</b>				
NSP120X/NCP120X	900 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ
<b>DAIHATSU</b>				
<b>ムーブ カスタム Move Custom</b>				
LA100S	780 311 B16	¥26,250	¥25,000	中実 16 φ

1. 10 φの穴あけ加工必要  
2. 4WD 取付可  
3. HID 標準装着車 (レベライザー-助手席側)  
4. ハロゲンランプ車、HID 標準装着車 (レベライザー-センター寄り)