

コードA

ピロボールテンションロッド PILLW BALL TENSION RODS

**フロントのアライメント変化を抑え
コーナーの進入でタイムアップ**

ボディ取付部をピロボール化してトー変化を抑え、コーナー進入時のレスポンスを大幅にアップ。ハードブレーキング時にタイヤがブレイクするのを防ぐ高剛性ピロボール部。トーアウトの発生によるドラッグ(走行抵抗)の増加を抑え、直進性を向上させます。

- 純正品から簡単交換、ボルトオン装着。
- ターンバックルで装着したままで調整可能。
- ピロボールはラバーブーツで保護、泥水、ほこりの侵入を抑え耐久性を向上。



S15 シルビア用

**ボルトオン取付、ターンバックル式簡単調整の
ローダウン必須・調整式ピロボールサス**

S15 シルビア装着時



R33 スカイライン装着時



ピロボールテンションロッド 適合表

型式 Model	商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	材質 Material	備考 Remarks	調整範囲 Adjustable Range [mm]
車名 CA						
TOYOTA						
MR2						
SW20	マイナー後 92.1～以降	137 473 A	¥31,500	¥30,000	スチール	+ 10mm ～ - 10mm
	マイナー前 91.12 以前	137 473 A	¥31,500	¥30,000	スチール	マイナー後用のテンションブラケット左右交換必要 + 10mm ～ - 10mm
カラーレビン Corolla Levin / スプリンタートレノ Sprinter Trueno						
AE86		116 473 A	¥57,750	¥55,000	スチール ブラケット付	25mm
NISSAN						
シルビア Silvia						
S13・PS13・KS13・KPS13		220 473 AS	¥31,500	¥30,000	スチール	+ 5mm ～ - 9mm
S14・CS14	マイナー前～ 96.6	232 473 A	¥31,500	¥30,000	スチール	マイナー前用、風導板付用 + 5mm ～ - 9mm
	マイナー後 96.6～	232 473 AN	¥31,500	¥30,000	スチール	マイナー後用、風導板無し用 + 5mm ～ - 9mm
S15		232 473 AN	¥31,500	¥30,000	スチール	+ 5mm ～ - 9mm
スカイライン Skyline						
HCR32・ECR32	(2WD)	220 473 AS	¥31,500	¥30,000	スチール	+ 5mm ～ - 9mm
HNR32	(4WD)	231 473 ASN	¥31,500	¥30,000	スチール	GTR 共通 4WD 専用 + 5mm ～ - 9mm
R33・ECR33	マイナー前～ 96.1	232 473 A	¥31,500	¥30,000	スチール	2WD、マイナー前用、風導板付用 + 5mm ～ - 9mm
	マイナー後 96.1～	232 473 AN	¥31,500	¥30,000	スチール	マイナー後用、風導板無、96.1～ + 5mm ～ - 9mm
R34・ER34	(2WD)	232 473 AN	¥31,500	¥30,000	スチール	+ 5mm ～ - 9mm
スカイライン GT-R Skyline GT-R						
BNR32		231 473 ASN	¥31,500	¥30,000	スチール	+ 5mm ～ - 9mm
BCNR33		233 473 A	¥31,500	¥30,000	スチール	+ 5mm ～ - 9mm
ステージア Stagea						
WGC34	(2WD)	232 473 AN	¥31,500	¥30,000	スチール	+ 5mm ～ - 9mm
WGNC34	(4WD)	290 473 A	¥31,500	¥30,000	スチール	NA 車取付可 + 5mm ～ - 9mm
	260RS	233 473 A	¥31,500	¥30,000	スチール	+ 5mm ～ - 9mm
セドリック Cedric / グロリア Gloria						
Y32・CY32		220 473 AS	¥31,500	¥30,000	スチール	+ 5mm ～ - 9mm
セフィロ Cefiro						
A31		220 473 AS	¥31,500	¥30,000	スチール	+ 5mm ～ - 9mm
フェアレディZ Fairlady Z						
Z32・GZ32・HZ32・CZ32・GCZ32		220 473 AS	¥31,500	¥30,000	スチール	+ 5mm ～ - 9mm
ローレル Laurel						
C33		220 473 AS	¥31,500	¥30,000	スチール	+ 5mm ～ - 9mm
180SX						
RS13・RPS13・KRPS13		220 473 AS	¥31,500	¥30,000	スチール	+ 5mm ～ - 9mm

[コードA]

調整式リヤアッパーアーム ADJUSTABLE REAR UPPER ARMS

適正なキャンバー角に矯正、不安定な挙動を改善
トラクションを稼ぎ出すアライメントセッティングが可能

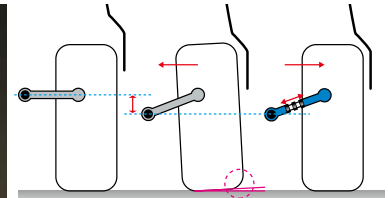
ターンバックル調整で車高変化によるリヤのキャンバー角を矯正し、リヤタイヤをしっかりと路面に接地させトラクションを向上、タイヤの偏摩耗を防止します。

■調整式リヤローコントロールロッドと併用していただくと、より正確なアライメント調整が可能です。

■アッパーリンクフロント側の設定もあります。

●適合 S13 シルビア・180SX HCR32 スカイライン

●価格 ¥30,450 (税抜本体価格¥29,000)



■アッパーアームのアーム長を調整してキャンバー角を適正化します。

型式 Model	タイプ Type	商品コード Part No	税込価格 Price(incl Tax)	税抜本体価格 Price(excl Tax)	材質 Material	備考 Remarks	調整範囲 Adjustable Range [mm]
-------------	-------------	------------------	-------------------------	---------------------------	----------------	---------------	-------------------------------

TOYOTA**クラウン** Crown

GRS180・GRS200	調整式	199 474 L	¥31,500	¥30,000	スチール STEEL	リヤアッパーリンク・リヤ側	+ 15mm ~ - 15mm
	調整式	199 474 G	¥25,200	¥24,000	スチール STEEL	リヤアッパーリンク・フロント側	+ 15mm ~ - 15mm

マークX Mark X

GRX130・GRX120	調整式	199 474 L	¥31,500	¥30,000	スチール STEEL	リヤアッパーリンク・リヤ側	+ 15mm ~ - 15mm
	調整式	199 474 G	¥25,200	¥24,000	スチール STEEL	リヤアッパーリンク・フロント側	+ 15mm ~ - 15mm

LEXUS**IS350**

GSE21	調整式	199 474 L	¥31,500	¥30,000	スチール STEEL	リヤアッパーリンク・リヤ側	+ 15mm ~ - 15mm
	調整式	199 474 G	¥25,200	¥24,000	スチール STEEL	リヤアッパーリンク・フロント側	+ 15mm ~ - 15mm

IS250

GSE20	調整式	199 474 L	¥31,500	¥30,000	スチール STEEL	リヤアッパーリンク・リヤ側	+ 15mm ~ - 15mm
	調整式	199 474 G	¥25,200	¥24,000	スチール STEEL	リヤアッパーリンク・フロント側	+ 15mm ~ - 15mm

NISSAN**エルグランド** Elgrand

NE52 (4WD)							
------------	--	--	--	--	--	--	--

シルビア Silvia

S13・PS13	調整式	220 474 L	¥33,600	¥32,000	スチール STEEL		+ 5mm ~ - 15mm
	調整式	220 474 G	¥30,450	¥29,000	スチール STEEL	リヤアッパーリンク・フロント側	+ 12mm ~ - 12mm
S14	調整式	222 474 L	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL		+ 10mm ~ - 6mm
	調整式	220 474 G	¥30,450	¥29,000	スチール STEEL	リヤアッパーリンク・フロント側	+ 12mm ~ - 12mm
S15	調整式	222 474 L	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL		+ 10mm ~ - 6mm
	調整式	220 474 G	¥30,450	¥29,000	スチール STEEL	リヤアッパーリンク・フロント側	+ 12mm ~ - 12mm

スカイライン Skyline

HCR32 (2WD)	調整式	220 474 L	¥33,600	¥32,000	スチール STEEL		+ 5mm ~ - 15mm
	調整式	220 474 G	¥30,450	¥29,000	スチール STEEL	リヤアッパーリンク・フロント側	+ 12mm ~ - 12mm
R33	調整式	222 474 L	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL	注 1	+ 10mm ~ - 6mm
	調整式	220 474 G	¥30,450	¥29,000	スチール STEEL	リヤアッパーリンク・フロント側	+ 12mm ~ - 12mm
R34 (2WD)	調整式	222 474 L	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL	注 1	+ 10mm ~ - 6mm

スカイライン GT-R Skyline GT-R

BNR32	調整式	231 474 L	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL		+ 10mm ~ - 6mm
	調整式	220 474 G	¥30,450	¥29,000	スチール STEEL	リヤアッパーリンク・フロント側	+ 12mm ~ - 12mm
BCNR33	調整式	222 474 L	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL	注 1	+ 10mm ~ - 6mm
	調整式	220 474 G	¥30,450	¥29,000	スチール STEEL	リヤアッパーリンク・フロント側	+ 12mm ~ - 12mm
BNR34	調整式	222 474 L	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL	注 1	+ 10mm ~ - 6mm

ステージア Stagea

WGNC34 (4WD)	調整式	222 474 L	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL		+ 10mm ~ - 6mm
WGC34 (2WD)	調整式	222 474 L	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL		+ 10mm ~ - 6mm

セフィーロ Cefiro

A31	調整式	220 474 L	¥33,600	¥32,000	スチール STEEL		+ 5mm ~ - 15mm
-----	-----	-----------	---------	---------	------------	--	----------------

ローレル Laurel

C33	調整式	220 474 L	¥33,600	¥32,000	スチール STEEL		+ 5mm ~ - 15mm
C35	調整式	222 474 L	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL		+ 10mm ~ - 6mm

180SX

RS13・RPS13	調整式	220 474 L	¥33,600	¥32,000	スチール STEEL		+ 5mm ~ - 15mm
	調整式	220 474 G	¥30,450	¥29,000	スチール STEEL	リヤアッパーリンク・フロント側	+ 12mm ~ - 12mm

HONDA**オデッセイ** Odyssey

RA1 ~ 9	調整式	372 474 L	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL		+ 12mm ~ - 10mm
RB1 ~ 4	調整式	360 474 L	¥25,200	¥24,000	スチール STEEL		+ 12mm ~ - 12mm

インテグラ Integra

DC2	調整式	315 474 L	¥38,325	¥36,500	スチール STEEL	片側ピロボール、片側ゴムブッシュ	+ 12mm ~ - 12mm
-----	-----	-----------	---------	---------	------------	------------------	-----------------

シビック Civic

EG6	調整式	315 474 L	¥38,325	¥36,500	スチール STEEL	片側ピロボール、片側ゴムブッシュ	+ 12mm ~ - 12mm
EK4, EK9	調整式	315 474 L	¥38,325	¥36,500	スチール STEEL	片側ピロボール、片側ゴムブッシュ	+ 12mm ~ - 12mm

S-MX

RH1・2	調整式	355 474 L	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL		+ 12mm ~ - 10mm
-------	-----	-----------	---------	---------	------------	--	-----------------

ステップワゴン Stepwagon

RF1 ~ 7	調整式	372 474 L	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL		+ 12mm ~ - 10mm
---------	-----	-----------	---------	---------	------------	--	-----------------

MITSUBISHI**ランサー** Lancer

CD5A, CD9A, CE9A	調整式	510 474 L	¥38,325	¥36,500	スチール STEEL	片側ピロボール、片側ゴムブッシュ	+ 12mm ~ - 12mm
------------------	-----	-----------	---------	---------	------------	------------------	-----------------

備考 注 1) ショック取付ブラケットからスプリング・ロワシートまで 250mm のクリアランスが必要です。

2

サスペンションパーツ SUSPENSION PARTS

【コードA】

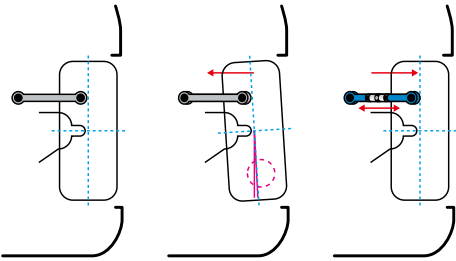
調整式トーコントロールロッド ADJUSTABLE TOE CONTROL RODS

構造変更
対応書類付

ボルトオン取付、ターンバックル式簡単調整の
ローダウン必須・調整式ピロボールサス

トーインの付きすぎを解消する マルチリンク式サスのリヤトー角を調整 思いのままのアンダー、オーバーの特性変更

車高を下げると付いてしまうトーインをアーム長を伸ばして修正します。
トー角の付きすぎは走行抵抗を増やし燃費の悪化、タイヤの偏摩耗を起こします。



ノーマル車高→車高ダウン→アーム長調整
ターンバックル調整で車高変化によるリヤのトー角を矯正します。



2

サスペンションパーツ SUSPENSION PARTS

型式 Model	タイプ Type	商品コード Part No	税込価格 Price(Incl Tax)	税抜本体価格 Price(excl Tax)	材質 Material	備考 Remarks	調整範囲 Adjustable Range [mm]
NISSAN							
シルビア Silvia							
S13・PS13	調整式	220 474 E	¥30,450	¥29,000	スチール STEEL	ハイキャス車不可	+ 10mm ~ - 10mm
S14	調整式	222 474 E	¥30,450	¥29,000	スチール STEEL	ハイキャス車不可	+ 10mm ~ - 10mm
S15	調整式	222 474 E	¥30,450	¥29,000	スチール STEEL	ハイキャス車不可	+ 10mm ~ - 10mm
スカイライン Skyline							
HCR32(2WD)	調整式	220 474 E	¥30,450	¥29,000	スチール STEEL	ハイキャス車不可、ABS 車不可	+ 10mm ~ - 10mm
ステージア Stagea							
WGNC34 (4WD)	調整式	222 474 E	¥30,450	¥29,000	スチール STEEL	ハイキャス車不可、マイナー後取付可	+ 10mm ~ - 10mm
WGC34 (2WD)	調整式	222 474 E	¥30,450	¥29,000	スチール STEEL	ハイキャス車不可、マイナー後取付可	+ 10mm ~ - 10mm
セフィーロ Cefiro							
A31	調整式	220 474 E	¥30,450	¥29,000	スチール STEEL	ハイキャス車不可	+ 10mm ~ - 10mm
フェアレディZ Fairlady Z							
Z33	調整式	251 474 E	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL		+ 10mm ~ - 10mm
ローレル Laurel							
C35	調整式	222 474 E	¥30,450	¥29,000	スチール STEEL	ハイキャス車不可	+ 10mm ~ - 10mm
180SX							
RS13・RPS13	調整式	220 474 E	¥30,450	¥29,000	スチール STEEL	ハイキャス車不可	+ 10mm ~ - 10mm
HONDA							
S-MX							
RH1・2	調整式	355 474 E	¥25,200	¥24,000	スチール STEEL		+ 12mm ~ - 12mm
エリシオン Elysion							
RR1,RR3	調整式	362 474 E	¥25,200	¥24,000	スチール STEEL	オートレベライザー付可	+ 12mm ~ - 12mm
オデッセイ Odyssey							
RA1 ~ 9	調整式	355 474 E	¥25,200	¥24,000	スチール STEEL		+ 12mm ~ - 12mm
ステップワゴン Stepwagon							
RF1 ~ 8	調整式	355 474 E	¥25,200	¥24,000	スチール STEEL		+ 12mm ~ - 12mm



RA # オデッセイ装着

調整式リヤアッパーアーム

調整式トーコントロールロッド

[コードA]

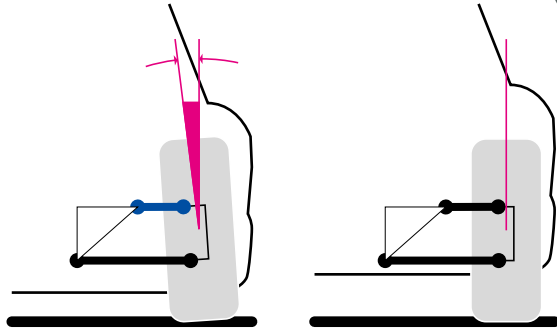
ネガティブアッパーアーム NEGATIVE CAMBER UPPER ARMS

構造変更
対応書類付

コーナリングでフロントのグリップが良くなる

ノーマルのフロントアッパーアームと交換してネガティブキャンバーを付けます。コーナリング時の負荷のかかるタイヤ接地面が拡大し、コーナリング性能をアップします。

■純正品から簡単交換、ボルトオン装着。



■純正アッパーアームよりアーム長を短くしてキャンバー角をネガティブ方向に大きくします。



Z33 フェアレディZ装着時

4 段調整式
Z33 フェアレディZ
CPV35 スカイラインクーペ用



R34 スカイライン用



マークII / チェイサー用

型式 Model	商品コード Part No	税込価格 Price(Incl Tax)	税抜本体価格 Price(excl Tax)	材質 Material	備考 Remarks	調整範囲 Adjustable Range (mm)
-------------	------------------	-------------------------	---------------------------	----------------	---------------	-------------------------------

TOYOTA

アルテッツァ Altezza						
SXE10,GXE10		195 474 K	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL 4 段調整	+ 4mm, - 4mm, - 8mm, - 12mm
マークII Mark II / チェイサー Chaser						
JZX90,JZX100		175 474 K	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL 4 段調整	+ 4mm, - 4mm, - 8mm, - 12mm
マークII Mark II / ヴェロッサ Verossa						
JZX110		195 474 K	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL 4 段調整	+ 4mm, - 4mm, - 8mm, - 12mm

NISSAN

スカイライン Skyline							
HCR32	2WD	231 479 AA	¥33,600	¥32,000	スチール STEEL	純正比+ 5mm	
		231 479 AB	¥33,600	¥32,000	スチール STEEL	純正と同サイズ	
		231 479 AC	¥33,600	¥32,000	スチール STEEL	純正比- 5mm	
		231 479 AD	¥33,600	¥32,000	スチール STEEL	純正比- 10mm	
HNR32	4WD	231 479 AA	¥33,600	¥32,000	スチール STEEL	純正比+ 5mm	
		231 479 AB	¥33,600	¥32,000	スチール STEEL	純正と同サイズ	
		231 479 AC	¥33,600	¥32,000	スチール STEEL	純正比- 5mm	
		231 479 AD	¥33,600	¥32,000	スチール STEEL	純正比- 10mm	
R33	2WD	232 479 A	¥31,500	¥30,000	スチール STEEL	4 段調整	+ 5mm, ± 0mm, - 5mm, - 10mm
R34	2WD	232 479 A	¥31,500	¥30,000	スチール STEEL	4 段調整	+ 5mm, ± 0mm, - 5mm, - 10mm
CPV35	クーペ	251 474 K	¥42,000	¥40,000	スチール STEEL	4 段調整	+ 4mm, - 4mm, - 8mm, - 12mm

スカイライン GT-R Skyline GT-R							
BNR32		231 479 AA	¥33,600	¥32,000	スチール STEEL	純正比+ 5mm	
		231 479 AB	¥33,600	¥32,000	スチール STEEL	純正と同サイズ	
		231 479 AC	¥33,600	¥32,000	スチール STEEL	純正比- 5mm	
		231 479 AD	¥33,600	¥32,000	スチール STEEL	純正比- 10mm	
BCNR33		232 479 A	¥31,500	¥30,000	スチール STEEL	4 段調整	+ 5mm, ± 0mm, - 5mm, - 10mm
BNR34		232 479 A	¥31,500	¥30,000	スチール STEEL	4 段調整	+ 5mm, ± 0mm, - 5mm, - 10mm

ステージア Stagea							
WGNC34	4WD	232 479 A	¥31,500	¥30,000	スチール STEEL	4 段調整	+ 5mm, ± 0mm, - 5mm, - 10mm

フェアレディZ Fairlady Z							
Z32		249 479 A	¥33,600	¥32,000	スチール STEEL	純正比- 15mm	参考キャンバー角 4 ~ 4.5°
Z33		251 474 K	¥42,000	¥40,000	スチール STEEL	4 段調整	+ 4mm, - 4mm, - 8mm, - 12mm

プリメーラ Primera							
HP10	2.0 FF	256 479 A	¥33,600	¥32,000	スチール STEEL	純正比- 10mm	参考キャンバー角 1' 30" ~ 2' 00"

HONDA

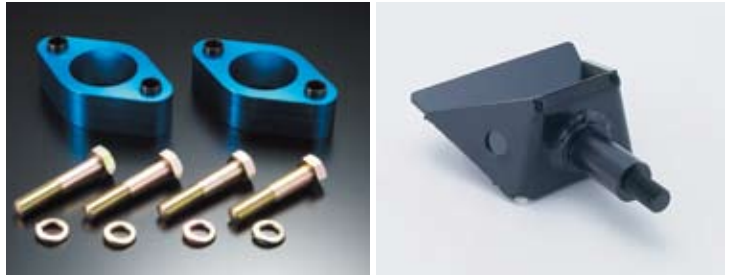
シビック Civic / CR-X							
EF3・7・8・9		307 479 A	¥48,300	¥46,000	スチール STEEL	ピロボール付、純正比- 15mm ショート	参考キャンバー角 0 ~ 2' 00"

コードA

ロールセンターアジャスター ROLL CENTER ADJUSTER

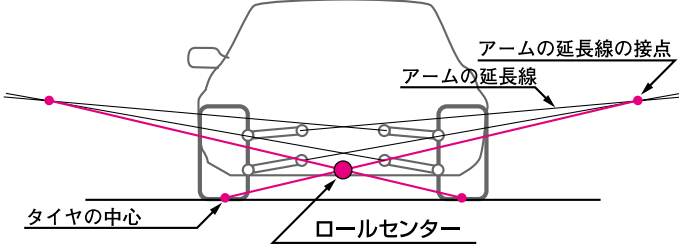
ロールセンターのさがり過ぎを修正できます

コーナリング中に車体が傾斜するロールの中心点、ロールセンターは操縦性に大きな影響を与えます。ロールセンターアジャスターはサスペンションの変更、車高調サスペンションによる車高の変更などによりズレたロールセンターを適正化します。



AE86 レビン・トレノ用フロント

AE86 レビン・トレノ用リヤ



型式 Model	位置 Attachment Position	調整範囲 Adjustable Range [mm]	商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	備考 Remarks
-------------	---------------------------	-------------------------------	------------------	-------------------------	---------------------------	---------------

TOYOTA

カローラレビン Corolla Levin / スプリンタートレノ Sprinter Trueno

AE86	フロント FRONT	30mm	116 467 A	¥15,750	¥15,000	ボルトオン
	リヤ REAR	30mm	116 468 A	¥6,300	¥6,000	ホーシング溶接取付

コードA

AE86 コントロールアーム (GT リンク) CONTROL ARMS [GT LINK] for TOYOTA AE86

構造変更
対応書類付

ハイブリッドピロをリンク部に採用

ピロボール部にメタルと樹脂を組み合わせた新開発のブッシュ「ハイブリッドピロ」を使用
メタルピロブッシュのダイレクト感はそのままだ動作音を低減しています。

TOYOTA

パーツ名 Description	位置 Position	商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	備考 Remarks
AE86 カローラレビン Corolla Levin / スプリンタートレノ Sprinter Trueno					
GT リンク	アッパー側 Upper	116 480 A	¥26,250	¥25,000	ハイブリッドピロ使用
両端ハイブリッドピロタイプ	ロワー側 Lower	116 480 B	¥26,250	¥25,000	ハイブリッドピロ使用



コードA

フォーミュラリンク FOMURA LINK for TOYOTA AE86

構造変更
対応書類付

フォーミュラリンク

両端ロッドエンドタイプのピロボール

フォーミュラリンク ジュニア

ロッドエンドタイプピロボール&硬質ゴムブッシュ

N-1 リンク

両端ハイパーゴム (硬質ゴム) ブッシュ



TOYOTA AE86 用コントロールアーム

TOYOTA

パーツ名 Description	位置 Position	商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	材質 Material	調整範囲 Adjustable Range [mm]	備考 Remarks
AE86 カローラレビン Corolla Levin / スプリンタートレノ Sprinter Trueno							
フォーミュラリンク	アッパー側 Upper	116 470 A	¥50,925	¥48,500	スチール STEEL	+ 20mm ~ - 10mm	両端ロッドエンドタイプのピロボール
	ロワー側 Lower	116 470 B	¥50,925	¥48,500	スチール STEEL	+ 20mm ~ - 10mm	
フォーミュラリンク ジュニア	アッパー側 Upper	116 471 A	¥34,650	¥33,000	スチール STEEL	+ 7mm ~ - 5mm	ロッドエンドタイプピロボール&硬質ゴムブッシュ
	ロワー側 Lower	116 471 B	¥34,650	¥33,000	スチール STEEL	+ 7mm ~ - 5mm	
N-1 リンク	アッパー側 Upper	116 472 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL		両端ハイパーゴム (硬質ゴム) ブッシュ
	ロワー側 Lower	116 472 B	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL		

[コードA]

リヤラテラルリンク REAR LATERAL LINK

構造変更
対応書類付

リヤラテラル GT リンク ハイブリッドピロタイプ

REAR LATERAL LINK

ピロボール部にメタルと樹脂を組み合わせた新開発のブッシュ

「ハイブリッドピロ」を使用

メタルピロブッシュのダイレクト感そのままに動作音を低減しています。

リヤラテラル GT リンク リヤ側ピロスタビリンク付

「リヤラテラル GT リンク リヤ側ピロスタビリンク付」キットは GDB アプライド A,B 及び GC8 を GDB アプライド C と同様の仕様にするキットです。

新開発のハイブリッドピロタイプブッシュとリヤ 1 箇所強化ゴムブッシュ^{*}を使用、リヤ側はスタビリンクからの本体への入力を吸収しリンク本体の角度を保つために強化ゴムブッシュを 1 ヶ所使用しています。ダイレクト感ある高性能と作動音の少ない快適走行を可能にしました。スタビリンクをピロボールとしロールに対してよりダイレクトにスタビライザーが反応できるようにしています。
※純正及びクスコスタビライザー対応

SUBARU

型式 Model	位置 Position	商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	材質 Material	備考 Remarks	
インプレッサ Impreza							
GC8	A ~ G	フロント側 Front Side	660 484 LA	¥19,950	¥19,000	スチール STEEL	
		リヤ側 Rear Side	660 484 LC	¥27,300	¥26,000	スチール STEEL	タイヤ側 1 箇所強化ゴムブッシュ、ピロボールスタビリンク付
GDB	A ~ D	フロント側 Front Side	666 484 LA	¥19,950	¥19,000	スチール STEEL	
	A,B	リヤ側 Rear Side	666 484 LC	¥27,300	¥26,000	スチール STEEL	タイヤ側 1 箇所強化ゴムブッシュ、ピロボールスタビリンク付
	C,D	リヤ側 Rear Side	669 484 LC	¥27,300	¥26,000	スチール STEEL	タイヤ側 1 箇所強化ゴムブッシュ、ピロボールスタビリンク付
	E,F,G	フロント側 Front Side	672 484 LA	¥19,950	¥19,000	スチール STEEL	
		リヤ側 Rear Side	672 484 LC	¥27,300	¥26,000	スチール STEEL	タイヤ側 1 箇所強化ゴムブッシュ、ピロボールスタビリンク付、HID 付車不可

[コードA]

リヤラテラルリンク ピロボールタイプ

REAR LATERAL LINK

構造変更
対応書類付

リヤ・ラテラルリンク

リヤタイヤの横方向の動きを規制しているのがラテラルリンクです。クスコのピロボール・リンクは、特に大きな負荷のかかる状況、ドリフト時のタイヤ接地性の確保や、高速コーナリング中の加速姿勢の安定に効果のある高剛性ラテラルリンク。

高性能インチャップタイヤや競技用タイヤを装着するインプレッサに効果抜群です。

ピロボール・エンドにより、フロント側とリヤ側でトーイン&トーアウト調整などの精密なセッティングが可能になります。

リヤ・ラテラルリンク
リヤ側ピロスタビリンク付

GDB アプライド C 型以降のラテラルリンクは、初期応答性を高めるため形状が変更されています。「リヤ・ラテラルリンク リヤ側ピロスタビリンク付」キットは GDB アプライド A,B 及び GC8 を GDB アプライド C と同様の仕様にするキットです。このキットではさらに両端のブッシュを強化ゴム、スタビリンクをピロボールとしロールに対してよりダイレクトにスタビライザーが反応できるようにしています。

型式 Model	位置 Position	商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	材質 Material	備考 Remarks	調整範囲 Adjustable Range [mm]	
SUBARU								
インプレッサ Impreza							※純正及びクスコスタビライザー対応	
GC8	A ~ G	フロント側 Front Side	660 474 LA	¥56,700	¥54,000	スチール STEEL	ピロボールタイプ	+ 15mm ~ - 5mm
		リヤ側 Rear Side	660 474 LB	¥57,750	¥55,000	スチール STEEL	ピロボールタイプ	+ 15mm ~ - 5mm
		リヤ側 Rear Side	660 474 LC	¥24,150	¥23,000	スチール STEEL	強化ゴムブッシュタイプ、ピロボールスタビリンク付	
GDB GDA	A,B	フロント側 Front Side	666 474 LA	¥56,700	¥54,000	スチール STEEL	ピロボールタイプ	+ 15mm ~ - 5mm
		リヤ側 Rear Side	666 474 LB	¥57,750	¥55,000	スチール STEEL	ピロボールタイプ	+ 15mm ~ - 5mm
		リヤ側 Rear Side	666 474 LC	¥24,150	¥23,000	スチール STEEL	強化ゴムブッシュタイプ、ピロボールスタビリンク付	
GDB	C,D	フロント側 Front Side	666 474 LA	¥56,700	¥54,000	スチール STEEL	ピロボールタイプ	+ 15mm ~ - 5mm
		リヤ側 Rear Side	669 474 LB	¥57,750	¥55,000	スチール STEEL	ピロボールタイプ	+ 15mm ~ - 5mm
GDB	E,F,G	フロント側 Front Side	666 474 LA	¥56,700	¥54,000	スチール STEEL	ピロボールタイプ	+ 10mm ~ - 5mm
		リヤ側 Rear Side	672 474 LB	¥57,750	¥55,000	スチール STEEL	ピロボールタイプ、HID 付車不可、アプライド G 不可	+ 15mm ~ - 5mm
GRB			692 474 L	¥45,150	¥43,000	スチール STEEL	ボディ側ピロボール	+ 12mm ~ - 12mm
GH2			692 474 L	¥45,150	¥43,000	スチール STEEL	ボディ側ピロボール	+ 12mm ~ - 12mm
			692 474 L	¥45,150	¥43,000	スチール STEEL	ボディ側ピロボール	+ 12mm ~ - 12mm

エクシーガ Exiga (ターボ)

YA5	A	リヤ側 Rear Side	692 474 L	¥45,150	¥43,000	スチール STEEL	ボディ側ピロボール	+ 12mm ~ - 12mm
-----	---	---------------	-----------	---------	---------	------------	-----------	-----------------

レガシィ Legacy

BG5	A	リヤ側 Rear Side	660 474 LC	¥24,150	¥23,000	スチール STEEL	強化ゴムブッシュタイプ、ピロボールスタビリンク付	
-----	---	---------------	------------	---------	---------	------------	--------------------------	--

レガシィアウトバック Legacy Out Back

BRF		リヤ側 Rear Side	692 474 L	¥45,150	¥43,000	スチール STEEL	ボディ側ピロボール	+ 12mm ~ - 12mm
-----	--	---------------	-----------	---------	---------	------------	-----------	-----------------

レガシィツーリングワゴン Legacy Touring Wagon (ターボ AT)

BR9	A	リヤ側 Rear Side	692 474 L	¥45,150	¥43,000	スチール STEEL	ボディ側ピロボール	+ 12mm ~ - 12mm
-----	---	---------------	-----------	---------	---------	------------	-----------	-----------------

レガシィ B4 Legacy B4 (ターボ AT)

BM9	A	リヤ側 Rear Side	692 474 L	¥45,150	¥43,000	スチール STEEL	ボディ側ピロボール	+ 12mm ~ - 12mm
-----	---	---------------	-----------	---------	---------	------------	-----------	-----------------

MITSUBISHI

ランサーエボリューション Lancer Evolution

CZ4A			566 474 B	¥56,700	¥54,000	スチール STEEL		+ 12mm ~ - 12mm
------	--	--	-----------	---------	---------	------------	--	-----------------

2

サスペンションパーツ
SUSPENSION PARTS

コードA

トレーリングロッド REAR TRAILING RODS

構造変更
対応書類付

リヤ・トレーリングロッド

REAR TRAILING ROD ASSY

加減速時にブレを抑えるピロボールパーツ
大きな負荷がかかる時に真価を発揮します

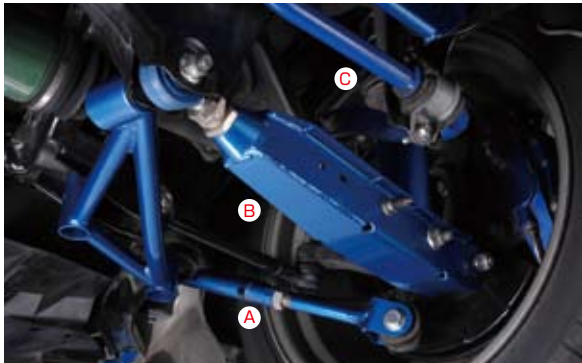
リヤ・タイヤの前後の動きを抑制するトレーリングロッド。クスコのピロボール・トレーリングロッドは、加速時や減速時にタイヤが暴れる“ジャダー”を防止し、サスペンション全体のスムーズな動きでタイヤの接地性を高め、突然の挙動変化を防ぎます。トラクション、ブレーキング、コーナリング、すべての要素に効き目があり、ターンバックルタイプでアライメント（キャスト角）の微調整もできるピロボールエンド・ロッドです。

※インプレッサ専用リヤトレーリングロッドのナックル側にピロボールブッシュは付いておりません。クスコ・ピロボールブッシュのご使用をお勧めします。

型式 Model	商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	材質 Material	調整範囲 Adjustable Range [mm]
NISSAN					
フェアレディZ Fairlady Z					
Z33	251 474 T	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL	+10mm ~ -10mm
MAZDA					
RX-7					
FD3S	422 474 T	¥30,450	¥29,000	スチール STEEL	+10mm ~ -10mm
SUBARU					
インプレッサ Impreza					
GC8/GGA/GDB/GDA	666 474 T	¥44,100	¥42,000	スチール STEEL	+10mm ~ -10mm
GRB	692 474 T	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL	+12mm ~ -12mm
GH8/GH2	692 474 T	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL	+12mm ~ -12mm
GVB	692 474 T	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL	+12mm ~ -12mm
エクシーガ Exiga (ターボ)					
YA5	692 474 T	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL	+12mm ~ -12mm
レガシィ アウトバック Legacy Out Back					
BRF	692 474 T	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL	+12mm ~ -12mm
レガシィ ツーリングワゴン Legacy Touring Wagon (ターボ AT)					
BR9	692 474 T	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL	+12mm ~ -12mm
レガシィ B4 Legacy B4 (ターボ AT)					
BM9	692 474 T	¥36,750	¥35,000	スチール STEEL	+12mm ~ -12mm

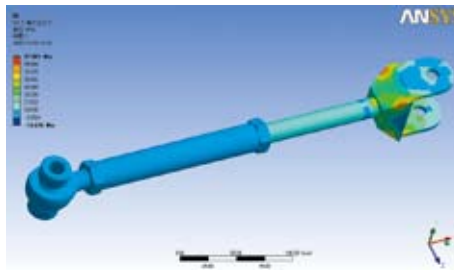
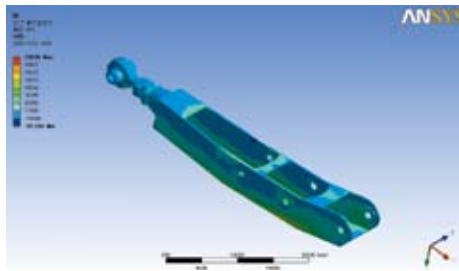
GRB 装着時

A: リヤ・トレーリングロッド B: リヤ・ラテラルリンク C: リヤスタビライザー (3段調整式)



GDB 装着時

A: リヤ・ラテラルリンク (R側) B: ピロボールスタビリンク C: リヤスタビライザー (3段調整式)



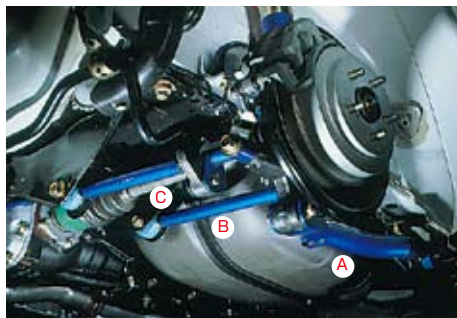
製品のクォリティーレベルを上げるため、各製品の構造解析を実施しています。実走時のシミュレーションを行うことで、補強場所、部材、形状などの最適化を図っています。

GRB 用リヤ・ラテラルリンク (左)
GRB 用リヤ・トレーリングロッド (右)

インプレッサ リヤサス装着例

GDB アブライドC スペックC 装着

GDB アブライドB スペックC 装着



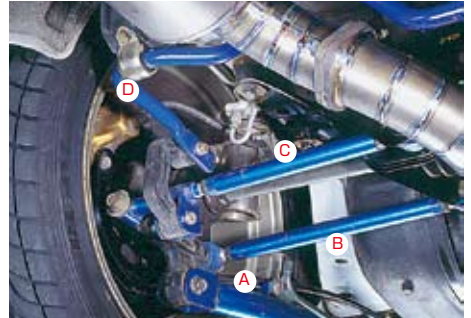
GC8 装着時

A: リヤ・トレーリングロッド
B: リヤ・ラテラルリンク (F側)
C: リヤ・ラテラルリンク (R側)



GDB 装着時

A: リヤ・トレーリングロッド
B: リヤ・ラテラルリンク (F側)
C: リヤ・ラテラルリンク (R側)
D: リヤスタビライザー (3段調整式)



GDB 装着時

A: リヤ・トレーリングロッド
B: リヤ・ラテラルリンク (F側)
C: リヤ・ラテラルリンク (R側)
D: リヤスタビライザー (3段調整式)

[コードA]

トヨタ ハリアー専用 ラテラルリンク ADJUSTABLE LATERAL LINK for TOYOTA HARRIER

トヨタ ハリアーのローダウンにおススメ
ローダウンの調整幅がひろがり、
足まわりのドレスアップを楽しめます

全長調整式サスキットでローダウン時にアームとボディの干渉を考えた
ハリアー専用設計です。
ターンバックル式調整機能付きでアライメント調整が簡単に行えます。
クスコ車高調サスキットとベストマッチ

ボルトオン取付、ターンバックル式簡単調整の
ローダウン必須・調整式サス



TOYOTA						
型式 Model	商品コード Part No	税込価格 Price[Incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	材質 Material	備考 Remarks	
ハリアー Harrier						
GSU30W	924 474 L	¥29,400	¥28,000	スチール STEEL	全長が純正アーム基準で規制されているサスキットを装着している場合は効果がありません、4WD 不可	

[コードA]

ドラッグロッド DRAG RODS

レース専用部品

ニッサン車の電動ハイキャスにカッチリしたダイレクトな操縦性
コントロール性とトラクション性能がアップします

電動ハイキャス装着車のハイキャスユニットを取り
外し、リヤタイヤの不要で不快な動きをカット。
ダイレクトなコントロール性とトラクション性能を
向上させます。



装着例 R33 スカイライン



R33 スカイライン用

NISSAN						
型式 Model	商品コード Part No	税込価格 Price[Incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	材質 Material	備考 Remarks	
シルビア Silvia						
S14	222 474 TC	¥31,500	¥30,000	スチール STEEL	電動ハイキャス専用	
S15	222 474 TC	¥31,500	¥30,000	スチール STEEL	電動ハイキャス専用	
スカイライン Skyline						
R33	222 474 TC	¥31,500	¥30,000	スチール STEEL	電動ハイキャス専用	
R34 (2WD)	222 474 TC	¥31,500	¥30,000	スチール STEEL	電動ハイキャス専用	
BCNR33	222 474 TC	¥31,500	¥30,000	スチール STEEL	電動ハイキャス専用	
BNR34	222 474 TC	¥31,500	¥30,000	スチール STEEL	電動ハイキャス専用	

2

サスペンションパーツ SUSPENSION PARTS

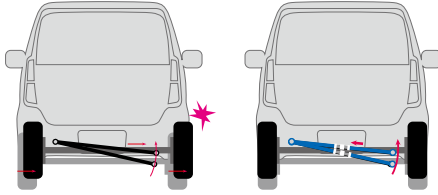
【コードA】

調整式ラテラルロッド ADJUSTABLE LATERAL ROD

ツライチのカッコイイローダウンを作る

リヤ・リジットサスペンション車で車高を落としたときに起こるボディとサスペンションのズレを修正しカッコイイ【ツライチ】のローダウンをつくるパーツです。

機能的にはボディとサスペンションのズレのために起こるタイヤとフェンダーの干渉を防止したりタイヤの偏摩耗を防止します。



ボルトオン取付、ターンバックル式簡単調整のローダウン必須・調整式サス



フォーミュラリンク 両端ロッドエンドタイプのピロボールを使用しています。

型式 Model	パーツ名 Description	商品コード Part No	税込価格 Price[incl Tax]	税抜本体価格 Price[excl Tax]	材質 Material	備考 Remarks	調整範囲 Adjustable Range [mm]
TOYOTA							
イスト Ist							
NCP65	ゴム・調整式	150 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ボディ側ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
ヴィッツ Vitz							
NCP15	ゴム・調整式	150 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ボディ側ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
エスティマ Estima							
TCR10W/TCR20W	ゴム・調整式	807 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
エミーナ Emina / ルシーダ Lucida							
TCR10G/TCR20G	ゴム・調整式	810 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
CXR10G/CXR20G	ゴム・調整式	810 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
カローラレビン Corolla Levin / スプリンタートレノ Sprinter Trueno							
AE86	ゴム・調整式	116 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ボディ側ゴムブッシュ装着済み	+15mm ~ -10mm
	フォーミュラリンク	116 465 A	¥49,350	¥47,000	スチール STEEL	両端ロッドエンドタイプのピロボール	+10mm ~ -10mm
スターレット Starlet							
EP71/EP82/EP91	フォーミュラリンク	104 465 A	¥33,600	¥32,000	アルミ ALUMINUM	両端ロッドエンドタイプのピロボール	+20mm ~ -20mm
EP82/EP91	ゴム・調整式	104 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ボディ側ゴムブッシュ装着済み	+15mm ~ -10mm
タウンエース Townace / ノア Noah							
CR40G/CR50G/SR40G/SR50G	ゴム・調整式	812 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
bB (4WD)							
NCP35	ゴム・調整式	150 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
ファンカーゴ Fun Cargo							
NCP25	ゴム・調整式	150 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
ラウム Raum							
EXZ10	ゴム・調整式	104 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+15mm ~ -10mm
NISSAN							
ウイングロード Wingroad							
WFY11 (2WD)	ゴム・調整式	218 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
キューブ Cube							
Z10,AZ10	ゴム・調整式	265 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
マーチ March							
K11/HK11	ゴム・調整式	265 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
モコ Moco							
MG21S/MG22S (4WD ターボ)	ゴム・調整式	630 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
ルークス Roox							
ML21S	ゴム・調整式	632 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
HONDA							
HR-V							
GH1/GH2/GH3/GH4	ゴム・調整式	352 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
キャバ Capa							
GA4/GA6	ゴム・調整式	352 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
ザッツ Thats							
JD1	ゴム・調整式	352 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
シティ City							
GA2	フォーミュラリンク	302 465 A	¥33,600	¥32,000	アルミ ALUMINUM	両端ロッドエンドタイプのピロボール	+20mm ~ -15mm
Z							
PA1	ゴム・調整式	352 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
トゥデイ Today							
JA4	ゴム・調整式	301 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
ライフ Life / ライフダンク Life Dunk							
JB1/JB2/JB3/JB4/JB8	ゴム・調整式	352 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
ロゴ Logo							
GA3	ゴム・調整式	352 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm

型式 Model	パーツ名 Description	商品コード Part No	税込価格 Price(Incl Tax)	税抜本体価格 Price(excl Tax)	材質 Material	備考 Remarks	調整範囲 Adjustable Range (mm)
MAZDA							
AZワゴン AZ Wagon							
CY51S	ゴム・調整式	625 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
MD21S/MD11S (2000年8月まで)	ゴム・調整式	628 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
MJ21S/MJ22S	ゴム・調整式	630 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
スピアーノ Spiano							
HF21S	ゴム・調整式	630 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
ラピュタ Laputa							
HP21S	ゴム・調整式	628 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
SUZUKI							
アルト Alto							
CL11V/CN21S/CR22S/HA11/HA21	ゴム・調整式	625 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
CM11V/CP21S/CS22S/CM22V/HB11S/HB21S	ゴム・調整式	625 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
HB21S	フォーミュラリンク	625 465 A	¥29,400	¥28,000	スチール STEEL	両端ロッドエンドタイプのピロボール	+20mm ~ -20mm
HA12/HA22	ゴム・調整式	628 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
HA24S	ゴム・調整式	630 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
HA25S	ゴム・調整式	632 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
アルトワークス Alto Works							
CL11V/CN21S/CR22S/HA11/HA21	ゴム・調整式	625 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
CM11V/CP21S/CS22S/CM22V/HB11S/HB21S	ゴム・調整式	625 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
HB21S	フォーミュラリンク	625 465 A	¥29,400	¥28,000	スチール STEEL	両端ロッドエンドタイプのピロボール	+20mm ~ -20mm
HA12/HA22	ゴム・調整式	628 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
MRワゴン スポーツ MR Wagon Sport							
MF21S (車台 NO.140470 ~ /354148 ~ /531119 ~)	ゴム・調整式	630 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
MF22S	ゴム・調整式	630 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
Kei / Kei Sports							
HN11S/HN12S/HN21S/HN22S	ゴム・調整式	628 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
シボレークルーズ Chevrolet Cruze							
HR51S/HR81S	ゴム・調整式	615 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
スイフト Swift							
HT51S	ゴム・調整式	615 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
スイフトスポーツ Swift Sport							
HT81S	ゴム・調整式	615 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
ZC31S (05.11 ~)							
セルボ Cervo							
HG21S	ゴム・調整式	630 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
セルボモード Cervo Mode							
CN21S/CN22S/CN31S/CN32S	ゴム・調整式	625 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
CP21S/CP22S/CP31S/CP32S	ゴム・調整式	625 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
ツイン Twin							
EC22S	ゴム・調整式	628 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
パレット Palette / パレット SW Palette SW							
MK21S	ゴム・調整式	632 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
ラパン / ラパン SS Lapin / Lapin SS							
HE21S (03.9 ~) (2型~6型)	ゴム・調整式	630 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
HE22S	ゴム・調整式	632 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
ワゴン R Wagon R							
CT21S/CT51S	ゴム・調整式	625 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
CV21S/CV51S	フォーミュラリンク	625 465 A	¥29,400	¥28,000	スチール STEEL	両端ロッドエンドタイプのピロボール	+20mm ~ -20mm
MC11S/MC12S/MC21S/MC22S (2002年8月まで)	ゴム・調整式	628 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
	フォーミュラリンク	628 465 A	¥29,400	¥28,000	スチール STEEL	両端ロッドエンドタイプのピロボール	+20mm ~ -20mm
MH21S/MH22S	ゴム・調整式	630 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
ワゴン R-RR Wagon R-RR							
MH21S/MH22S	ゴム・調整式	630 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
ワゴン R スティングレー Wagon R Stingray							
MH22S	ゴム・調整式	630 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
MH23S	ゴム・調整式	632 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
ワゴン R ソリオ Wagon R Solio							
MA34S/MA64S (2002年5月まで)	ゴム・調整式	615 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
ワゴン R プラス Wagon R Plus							
MA63S	ゴム・調整式	615 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm
ワゴン R ワイド Wagon R Wide							
MA61S/MB61S	ゴム・調整式	615 466 A	¥15,750	¥15,000	スチール STEEL	ターンバックル調整式、ゴムブッシュ装着済み	+10mm ~ -10mm