

ヴァカンツァ VACANZA

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

MITSUBISHI

グランディス Grandis

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks	
							型式 Model	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	[kg/mm]	ID/FH				
NA4W	G M S MX EXCEED Sports GEAR	03.6 09.3	FF 4WD	2400	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	585 601 VB ¥110,250 ¥105,000	F (2WD)	-35 ~ -5	-30	-35 ~ -5	7k	73/230	-	同軸	ネジ調整式	
							F (4WD)									
						R (2WD)	-30 ~ 0	-30	-34 ~ 0	12k		-	ネジ式スベーク			
						R (4WD)										
						585 61E VL ¥155,400 ¥148,000	F (2WD)	-60 ~ 0	-30	-60 ~ 0	8k	73/200	A-AJ	同軸	全長調整式	
							F (4WD)									
R (2WD)	-60 ~ -30	-30	-60 ~ -30	12k		-	ネジ式スベーク									
R (4WD)																
585 61E VH ¥155,400 ¥148,000	F (2WD)	-60 ~ 0	-30	-60 ~ 0	8k	73/200	A-AJ	同軸	全長調整式							
	F (4WD)															
R (2WD)	-30 ~ 0	-30	-34 ~ 0	12k		-	ネジ式スベーク									
R (4WD)																

デリカ D:5 Delica D:5

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks	
							型式 Model	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	[kg/mm]	ID/FH				
CV5W	M G-Premium CHAMONIX ROADEST	07.1 07.1	FF 4WD	2000 2400	STREET SpecA	872 60J CB ¥144,900 ¥138,000	F (2WD)	-60 ~ -30	-40	-80 ~ 0	7K		-	同軸	ネジ調整式 減衰力 40 段調整	
							F (4WD)	-70 ~ -40	-40	-90 ~ -5						
						R (2WD)	-65 ~ -25	-40	-65 ~ -25	6K		-	ネジ式スベーク 減衰力 40 段調整			
						R (4WD)	-95 ~ -55	-40	-95 ~ -55							
						872 60E VB ¥144,900 ¥138,000	F (2WD)	-65 ~ -25	-40	-65 ~ -25	7k	73/230	-	同軸	全長調整式	
							F (4WD)	-75 ~ -35	-40	-75 ~ -35						
R (2WD)	-65 ~ -25	-35	-65 ~ -25	6k	専用	-	ネジ式スベーク									
R (4WD)	-95 ~ -55	-65	-95 ~ -55													

ランサーセディアワゴン Lancer Cedia Wagon

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks	
							型式 Model	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	[kg/mm]	ID/FH				
CS5W		00.11 03.1	FF 4WD	1800 1800T	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	571 601 VB ¥110,250 ¥105,000	F CS5W	-60 ~ -30	-45	-60 ~ -30	6k	65/250	-	同軸	ネジ調整式	1
							F (4WD)									
						R CS5W	-60 ~ -25	-45	-74 ~ -25	3.6k	73/250	-	同軸	ネジ調整式		
						R (4WD)										
						572 601 VB ¥110,250 ¥105,000	F CS5W	-60 ~ -30	-45	-60 ~ -30	6k	65/250	-	同軸	ネジ調整式	
							F (4WD)									
R CS5W	-60 ~ -25	-45	-74 ~ -25	3.6k	73/250	-	同軸	ネジ調整式								
R (4WD)																

SUZUKI

ランディー Landy

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks	
							型式 Model	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	[kg/mm]	ID/FH				
SC25	S G	07.1 07.1	FF 4WD	2000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	269 601 VB ¥110,250 ¥105,000	F SC25	-45 ~ -30	-30	-45 ~ -30	8K	65/200	-	同軸	ネジ調整式	
							F (4WD)									
						R SC25	-50 ~ -20	-30	-50 ~ -20	6.5K		-	ネジ式スベーク			
						R (4WD)										
						269 601 VBA ¥122,850 ¥117,000	F SC25	-45 ~ -30	-30	-45 ~ -30	8K	65/200	-	同軸	ネジ調整式	
							F (4WD)									
R SC25	-50 ~ -20	-30	-50 ~ -20	6.5K		-	ネジ式スベーク 減衰力 8 段調整									
R (4WD)																
269 60J CB ¥129,150 ¥123,000	F SC25	-40 ~ -10	-35	-55 ~ 0	7K		-	同軸	ネジ調整式 減衰力 40 段調整							
	F (4WD)															
R SC25	-50 ~ -20	-30	-50 ~ -20	6.5K		-	ネジ式スベーク 減衰力 40 段調整									
R (4WD)																

備考

■ミツビシ

- 適合グレード：Touring/Touring MMCS パッケージ/Touring Super パッケージ/T-Touring /T-Touring Super パッケージ/RALLIART EDITION/スポーツエディション/スポーツエディション 2
 - 適合グレード：TS/EXCEED/EXCEED Select パッケージ
- *フロントはオプションレートスプリング設定有り

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

ヴァカンツァ VACANZA

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount,
 A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

SUZUKI

ランディー Landy

SC25	S G	07.1 	FF	2000	ZERO-WAGON SUPER LOW	269 61E VL	F	SC25	-45 ~ 0	-25	-45 ~ 0	8K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R	SC25	-50 ~ -20	-30	-50 ~ -20	6.5K		-	ネジ式スベーター	
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ8段調整 R/8-level damping force adjusting	269 61E VLA	F	SC25	-45 ~ 0	-25	-45 ~ 0	8K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥168,000 ¥160,000	R	SC25	-50 ~ -20	-30	-50 ~ -20	6.5K		-	ネジ式スベーター 減衰力8段調整	
					ZERO-WAGON LOW	269 61E VH	F	SC25	-45 ~ 0	-25	-45 ~ 0	8K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R	SC25	-30 ~ 0	-30	-30 ~ 0	6.5K		-	ネジ式スベーター	
					ZERO-WAGON LOW リヤ8段調整 R/8-level damping force adjusting	269 61E VHA	F	SC25	-45 ~ 0	-25	-45 ~ 0	8K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥168,000 ¥160,000	R	SC25	-30 ~ 0	-30	-30 ~ 0	6.5K		-	ネジ式スベーター 減衰力8段調整	
SC26	S G	10.12 	FF	2000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	269 601 VB	F		-50 ~ -35	-35	-50 ~ -35	8K	65/200	-	同軸 ネジ調整式	
						¥110,250 ¥105,000	R		-60 ~ -30	-40	-60 ~ -30	6.5K	専用	-	ネジ式スベーター	
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ8段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	269 601 VBA	F		-50 ~ -35	-35	-50 ~ -35	8K	65/200	-	同軸 ネジ調整式	
						¥122,850 ¥117,000	R		-60 ~ -30	-40	-60 ~ -30	6.5K	専用	-	ネジ式スベーター 減衰力8段調整	
					ZERO-WAGON SUPER LOW	269 61E VL	F		-50 ~ -5	-30	-50 ~ -5	8K	73/200	A-RG	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R		-60 ~ -30	-40	-60 ~ -30	6.5K	専用	-	ネジ式スベーター	
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ8段調整 R/8-level damping force adjusting	269 61E VLA	F		-50 ~ -5	-30	-50 ~ -5	8K	73/200	A-RG	同軸 全長調整式	
						¥168,000 ¥160,000	R		-60 ~ -30	-40	-60 ~ -30	6.5K	専用	-	ネジ式スベーター 減衰力8段調整	
					ZERO-WAGON LOW	269 61E VH	F		-50 ~ -5	-30	-50 ~ -5	8K	73/200	A-RG	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R		-40 ~ -10	-40	-40 ~ -10	6.5K	専用	-	ネジ式スベーター	
ZERO-WAGON LOW リヤ8段調整 R/8-level damping force adjusting	269 61E VHA	F		-50 ~ -5	-30	-50 ~ -5	8K	73/200	A-RG	同軸 全長調整式						
	¥168,000 ¥160,000	R		-40 ~ -10	-40	-40 ~ -10	6.5K	専用	-	ネジ式スベーター 減衰力8段調整						
						F										
						R										
						F										
						R										

1 車高調サスキット VACANZA COILOVER KIT

2 推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

ヴァカンツァ VACANZA

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税抜価格 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

SUBARU

インプレッサ スポーツワゴン Impreza Sport Wagon

GF8	WRX WRX-STi	92.11 00.8	4WD	2000T	ZERO-WAGON	662 60E V ¥165,900 ¥158,000	F GF8	-80 ~ -5	-50	-85 ~ -5	5k	65/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R GF8	-80 ~ 0	-35	-80 ~ 0	4k	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
GGA	20K WRX	00.8 07.6	4WD	2000T	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	663 601 VB ¥103,950 ¥99,000	F GGA	-60 ~ -30	-50	-85 ~ -30	6k	65/250	-	同軸 ネジ調整式	1
					R GGA	-35 ~ 0	-25	-40 ~ 0	4k	専用	-	同軸 ネジ調整式			
					ZERO-WAGON	663 60E V ¥165,900 ¥158,000	F GGA	-80 ~ -5	-50	-85 ~ -5	6k	65/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
					R GGA	-70 ~ 0	-25	-75 ~ 0	4k	65/250	A-RG	同軸 全長調整式			
GGB	STi	00.10 02.10	4WD	2000T	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	663 601 VB ¥103,950 ¥99,000	F GGB	-60 ~ -30	-50	-85 ~ -30	6k	65/250	-	同軸 ネジ調整式	1
					R GGB	-35 ~ 0	-25	-40 ~ 0	4k	専用	-	同軸 ネジ調整式			
					ZERO-WAGON	663 60E V ¥165,900 ¥158,000	F GGB	-80 ~ -5	-50	-85 ~ -5	6k	65/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
					R GGB	-70 ~ 0	-25	-75 ~ 0	4k	65/250	A-RG	同軸 全長調整式			

フォレスター Forester

SF5 SF9	T/tb,S/tb C/tb,S/20 C/20,STi	97.2 02.2	4WD	2000 2000T 2500T	ZERO-WAGON	675 60E V ¥165,900 ¥158,000	F SF5	-90 ~ -30	-80	-90 ~ -30	6k	65/250	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R SF5	-80 ~ -30	-70	-170 ~ -30	4k	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
SG5 SG9	XT X20 X STi	02.2 07.11	4WD	2000 2000T 2500T	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	676 601 VB ¥103,950 ¥99,000	F SG5	-65 ~ -45	-55	-100 ~ -45	6k	65/250	-	同軸 ネジ調整式	
					R SG5	-70 ~ -50	-65	-100 ~ -50	3.6k	専用	-	同軸 ネジ調整式			
					ZERO-WAGON	676 60E V ¥165,900 ¥158,000	F SG5	-80 ~ 0	-55	-110 ~ 0	6k	65/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
					R SG5	-90 ~ 0	-65	-104 ~ 0	4k	65/250	A-RG	同軸 全長調整式			
SH5	X XS XT	07.12 	4WD	2000 2000T	ZERO-WAGON	677 60E VB ¥147,000 ¥140,000	F SH5	-80 ~ -25	-55	-110 ~ -15	6k	65/250	-	同軸 全長調整式	
							R SH5	-75 ~ -25	-55	-80 ~ -15	5k	65/230	A-RG	同軸 全長調整式	

レガシィツーリングワゴン Legacy Touring Wagon

BF5	GT	89.2 93.10	4WD	2000T	ZERO-WAGON	657 60E V ¥165,900 ¥158,000	F BF5	-80 ~ -5	-60	-105 ~ -5	6k	65/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R BF5	-80 ~ 0	-40	-106 ~ 0	4k	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
BG5 BG9	GT TS TS-R GT-B 250T	93.10 98.5	4WD	2000 2000T 2500	ZERO-WAGON	658 60E V ¥165,900 ¥158,000	F BG5	-80 ~ -5	-50	-95 ~ -5	6k	65/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R BG5	-85 ~ -10	-45	-133 ~ -10	4k	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
BH5 BH9	GT-B TS-R Brighton 250T	98.6 03.5	4WD	2000 2000T 2500	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	680 601 VB ¥94,500 ¥90,000	F BH5	-60 ~ -30	-50	-85 ~ -30	5k	65/250	-	同軸 ネジ調整式	2
					R BH5	-50 ~ -20	-30	-61 ~ -20	6k	専用	-	同軸 ネジ調整式			
					ZERO-WAGON	680 60E V ¥155,400 ¥148,000	F BH5	-70 ~ -10	-50	-107 ~ -10	5k	65/200	A-AJ	同軸 全長調整式	2
					R BH5	-65 ~ -5	-40	-90 ~ -5	6k	65/200	A-RG	同軸 全長調整式			

備考

■スバル

1. アプライドモデル C 型以降は取付できません。
2. リヤ装着時、純正バンブラバーの取り外しが必要です。

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT

ヴァカンツァ VACANZA

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動 方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

SUBARU

レガシツァーリングワゴン Legacy Touring Wagon

BP5 BPE	2.0GT 2.0R 3.0R	03.5 09.5	4WD	2000 2000T 3000	STREET SpecA	684 60J CB	F BP5	-50 ~ -30		-53 ~ 0	6K			同軸 ネジ調整式 減衰力 40 段調整	2
						¥129,150 ¥123,000	R BP5	-50 ~ -30		-60 ~ -20	6K		同軸 ネジ調整式 減衰力 40 段調整		
					ZERO-WAGON	684 60E V	F BP5	-50 ~ 0	-25	-70 ~ 0	6k	65/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R BP5	-40 ~ 0	-25	-58 ~ 0	6k	65/200	A-RG	同軸 全長調整式	
BR9	2.5GT	09.5 	4WD	2500T	STREET SpecA	687 60J CB	F BR9	-50 ~ -30		-55 ~ -30	7K			同軸 ネジ調整式 減衰力 40 段調整	*
						¥129,150 ¥123,000	R BR9	-55 ~ -25		-77 ~ -25	6K		同軸 ネジ調整式 減衰力 40 段調整		
					ZERO-WAGON	687 60E VB	F BR9	-75 ~ 0	-40	-75 ~ 0	7k	65/250		同軸 全長調整式	
						¥147,000 ¥140,000	R BR9	-70 ~ +5	-40	-76 ~ +5	6k	65/200	A-RG	同軸 全長調整式	

備考
 2. リヤ装着時、純正バンブラバーの取り外しが必要です。
 *フロントはオプションレートスプリング設定有り

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT