

ヴァカンツァ VACANZA

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税抜価格 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

アコードワゴン Accord Wagon

CE1 CF2 CB9	Vi ViX SiR VTL i-R i	91.4 97.9	FF	2200	Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	340 601 V	F	CE1	-65 ~ -25	-40	-125 ~ -25	6K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
						¥94,500 ¥90,000	R	CE1	-50 ~ -20	-35	-71 ~ -20	5K	73/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
						340 60E V	F	CE1	-60 ~ -15	-35	-65 ~ -15	6K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
							R	CE1	-60 ~ -10	-35	-75 ~ -10	5K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
CF6	VTL Vi	97.10 02.11	FF	2300	Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	342 601 V	F	CF6	-75 ~ -25	-45	-87 ~ -25	7K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
						¥94,500 ¥90,000	R	CF6	-75 ~ -30	-45	-93 ~ -30	5K	73/250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
						342 60E V	F	CF6	-60 ~ 0	-40	-77 ~ -25	7K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
							R	CF6	-60 ~ 0	-40	-82 ~ -30	5K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	
CM2	24T 24E	02.11 05.10	FF	2400	ZERO-WAGON SUPER LOW	344 60E VL	F	CM2	-65 ~ -10	-35	-121 ~ -10	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式	1
						¥134,400 ¥128,000	R	CM2	-70 ~ -35	-40	-73 ~ -35	7K			ネジ式スペーサー	

S - MX

RH1 2WD 車 RH2 4WD 車	ローダウン プレミアム カスタムベ リック	96.11 02.1	FF 4WD	2000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	365 601 VB	F	RH1	-60 ~ -30	-50	-122 ~ -30	7K	73/200		同軸 ネジ調整式	
						¥99,750 ¥95,000	R	RH2	-80 ~ -50	-70		8K			ネジ式スペーサー	
						365 601 VBA	F	RH1	-60 ~ -30	-50	-122 ~ -30	7K	73/200		同軸 ネジ調整式	
							R	RH2	-80 ~ -50	-70		8K			ネジ式スペーサー 減衰力8段調整	
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	365 601 V	F	RH1	-80 ~ -30	-50	-83 ~ -30	7K	73/200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
						¥122,850 ¥117,000	R	RH2	-100 ~ -50	-70		8K			ネジ式スペーサー	
						365 601 VA	F	RH1	-80 ~ -30	-50	-83 ~ -30	7K	73/200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
							R	RH2	-100 ~ -50	-70		8K			ネジ式スペーサー 減衰力8段調整	
					ZERO-WAGON SUPER LOW	365 60E VL	F	RH1	-60 ~ 0	-30	-72 ~ 0	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R	RH2	-80 ~ -10	-50		8K			ネジ式スペーサー	
						365 60E VLA	F	RH1	-60 ~ 0	-30	-72 ~ 0	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R	RH2	-80 ~ -10	-50		8K			ネジ式スペーサー 減衰力8段調整	
					ZERO-WAGON LOW	365 60E VH	F	RH1	-60 ~ 0	-30	-72 ~ 0	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R	RH2	-80 ~ -10	-50		8K			ネジ式スペーサー	
						365 60E VHA	F	RH1	-60 ~ 0	-30	-72 ~ 0	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
							R	RH2	-80 ~ -10	-50		8K			ネジ式スペーサー 減衰力8段調整	

備考

■ホンダ

1. CM2 アコードワゴンのレベライザー装着車には取付けできません。

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行ってください。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT

ヴァカンツァ VACANZA

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

エリシオン Elysion

RR1 RR3 RR5 2WD車 RR2 RR4 RR6 4WD車 AFS付車可	2.4/X 2.4/M 2.4/G 3.0/VX 3.0/VZ 3.0/VG 2.4 プレスステージ 3.5 プレスステージ	04.5 4WD	FF 3000 3500	2400 3000 3500	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	362 601 VB ¥89,250 ¥85,000	F	RR1	-70 ~ -40	-50	-140 ~ -40	10k 65/250	—	同軸	ネジ調整式
							R	RR3	-75 ~ -45	-60					
							F	RR1	-65 ~ -40	-50	-68 ~ -40				
							R	RR3	-55 ~ -30	-40					
							F	RR1	-70 ~ -40	-50	-140 ~ -40				
							R	RR3	-75 ~ -45	-60					
	RR1 RR3 RR5 2WD車 RR2 RR4 RR6 4WD車 AFS付車可	04.5 4WD	FF 3000 3500	2400 3000 3500	Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	362 601 V ¥102,900 ¥98,000	F	RR1	-70 ~ -40	-50	-140 ~ -40	10k 65/250	A-RG	同軸	ネジ調整式
							R	RR3	-75 ~ -45	-60					
							F	RR1	-65 ~ -40	-50	-68 ~ -40				
							R	RR3	-55 ~ -30	-40					
							F	RR1	-70 ~ -40	-50	-140 ~ -40				
							R	RR3	-75 ~ -45	-60					
RR1 RR3 RR5 2WD車 RR2 RR4 RR6 4WD車 AFS付車可	04.5 4WD	FF 3000 3500	2400 3000 3500	ZERO-WAGON SUPER LOW	362 60E VL ¥134,400 ¥128,000	F	RR1	-75 ~ 0	-30	-90 ~ 0	12k 65/200	A-RG	同軸	全長調整式	
						R	RR3	-80 ~ 0	-40						
						F	RR1	-65 ~ -40	-40	-78 ~ -40					
						R	RR3	-55 ~ -30	-30						
						F	RR1	-75 ~ 0	-30	-90 ~ 0					
						R	RR3	-80 ~ 0	-40						
RR1 RR3 RR5 2WD車 RR2 RR4 RR6 4WD車 AFS付車可	04.5 4WD	FF 3000 3500	2400 3000 3500	ZERO-WAGON LOW	362 60E VH ¥134,400 ¥128,000	F	RR1	-75 ~ 0	-30	-90 ~ 0	12k 65/200	A-RG	同軸	全長調整式	
						R	RR3	-80 ~ 0	-40						
						F	RR1	-40 ~ -15	-40	-40 ~ -15					
						R	RR3	-30 ~ -5	-30						
						F	RR1	-75 ~ 0	-30	-90 ~ 0					
						R	RR3	-80 ~ 0	-40						

オデッセイ Odyssey

RA1-3 2WD車 RA2-4 4WD車	L M S B	94.10 99.12	FF 2200 2300	2200 2300	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	356 601 VB ¥89,250 ¥85,000	F	RA1-3	-70 ~ -50	-50	-131 ~ -50	8K 73/250	—	同軸	ネジ調整式
							R	RA2-4	-90 ~ -40	-70					
							F	RA1-3	-70 ~ -20	-45	-73 ~ -20				
							R	RA2-4	-90 ~ -40	-60					
							F	RA1-3	-70 ~ -50	-50	-131 ~ -50				
							R	RA2-4	-90 ~ -40	-70					
							F	RA1-3	-70 ~ -20	-45	-73 ~ -20				
							R	RA2-4	-90 ~ -40	-60					
							F	RA1-3	-65 ~ -40	-50	-131 ~ -40				
							R	RA2-4	-80 ~ -50	-65					
							F	RA1-3	-70 ~ -20	-45	-73 ~ -20				
							R	RA2-4	-80 ~ -25	-60					
	F	RA1-3	-65 ~ -40	-50	-131 ~ -40										
	R	RA2-4	-80 ~ -50	-65											
	F	RA1-3	-70 ~ -20	-45	-73 ~ -20										
	R	RA2-4	-80 ~ -25	-60											
	F	RA1-3	-70 ~ -20	-40	-73 ~ -20										
	R	RA2-4	-90 ~ -40	-60											
	F	RA1-3	-70 ~ -20	-40	-123 ~ -20										
	R	RA2-4	-90 ~ -40	-60											
	F	RA1-3	-70 ~ -20	-40	-73 ~ -20										
	R	RA2-4	-90 ~ -40	-60											
	F	RA1-3	-70 ~ -20	-40	-73 ~ -20										
	R	RA2-4	-90 ~ -40	-60											
F	RA1-3	-70 ~ -20	-40	-73 ~ -20											
R	RA2-4	-90 ~ -40	-60												
F	RA1-3	-40 ~ 0	-40	-63 ~ 0											
R	RA2-4	-65 ~ -15	-60												
F	RA1-3	-70 ~ -20	-40	-73 ~ -20											
R	RA2-4	-90 ~ -40	-60												
F	RA1-3	-40 ~ 0	-40	-63 ~ 0											
R	RA2-4	-65 ~ -15	-60												

次頁に続く

1 車高調サスキット VACANZA COILOVER KIT

ヴァカンツァ VACANZA

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税抜価格 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

オデッセイ Odyssey

RA1-3 2WD 車	L M S B	94.10 99.12	FF 4WD	2200	ZERO-WAGON e SUPER LOW	356 60M VL ¥165,900 ¥158,000	F	RA1,3	-70 ~ -20	-40	-70 ~ -20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整
							R	RA2,4	-90 ~ -40	-60					
							F	RA1,3	-70 ~ -20	-40	-123 ~ -20	8K		A-RG	ネジ式スベーク 減衰力5段調整
							R	RA2,4	-90 ~ -40	-60					
RA2-4 4WD 車	L M S B	94.10 99.12	FF 4WD	2300	ZERO-WAGON e LOW	356 60M VH ¥165,900 ¥158,000	F	RA1,3	-70 ~ -20	-40	-70 ~ -20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整
							R	RA2,4	-90 ~ -40	-60					
							F	RA1,3	-40 ~ 0	-40	-63 ~ 0	8K		A-RG	ネジ式スベーク 減衰力5段調整
							R	RA2,4	-65 ~ -15	-60					
RA5	VG VZ	97.10 99.12	FF	3000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	356 60I VB ¥89,250 ¥85,000	F	RA5	-70 ~ -50	-50	-131 ~ -50	8K	73/250	-	同軸 ネジ調整式
							R	RA5	-70 ~ -20	-45	-73 ~ -20				
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/B-level damping force adjusting	356 60I VBA ¥101,850 ¥97,000	F	RA5	-70 ~ -50	-50	-131 ~ -50	8K	73/250	-	同軸 ネジ調整式
							R	RA5	-70 ~ -20	-45	-73 ~ -20				
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	356 60I V ¥102,900 ¥98,000	F	RA5	-65 ~ -40	-50	-131 ~ -40	8K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式
							R	RA5	-70 ~ -20	-45	-73 ~ -20				
					Vacanza-WAGON リヤ 8 段調整 Kit with Upper Mount R/B-level damping force adjusting	356 60I VA ¥115,500 ¥110,000	F	RA5	-65 ~ -40	-50	-131 ~ -40	8K	65/250	A-RG	同軸 ネジ調整式
							R	RA5	-70 ~ -20	-45	-73 ~ -20				
					ZERO-WAGON SUPER LOW	356 60E VL ¥134,400 ¥128,000	F	RA5	-70 ~ -20	-40	-73 ~ -20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式
							R	RA5	-70 ~ -20	-40	-123 ~ -20				
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/B-level damping force adjusting	356 60E VLA ¥147,000 ¥140,000	F	RA5	-70 ~ -20	-40	-73 ~ -20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式
							R	RA5	-70 ~ -20	-40	-123 ~ -20				
					ZERO-WAGON LOW	356 60E VH ¥134,400 ¥128,000	F	RA5	-70 ~ -20	-40	-73 ~ -20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式
							R	RA5	-40 ~ 0	-40	-63 ~ 0				
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/B-level damping force adjusting	356 60E VHA ¥147,000 ¥140,000	F	RA5	-70 ~ -20	-40	-73 ~ -20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式
							R	RA5	-40 ~ 0	-40	-63 ~ 0				
ZERO-WAGON e SUPER LOW	356 60M VL ¥165,900 ¥158,000	F	RA5	-70 ~ -20	-40	-70 ~ -20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整					
		R	RA5	-70 ~ -20	-40	-123 ~ -20					8K		A-RG	ネジ式スベーク 減衰力5段調整	
ZERO-WAGON e LOW	356 60M VH ¥165,900 ¥158,000	F	RA5	-70 ~ -20	-40	-70 ~ -20	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整					
		R	RA5	-40 ~ 0	-40	-63 ~ 0					8K		A-RG	ネジ式スベーク 減衰力5段調整	

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

ヴァカンツァ VACANZA

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

オデッセイ Odyssey

RA6 RA8	L MG M S VZ VG ABSOLUTE	99.12 03.10	FF	2300 3000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	359 601 VB	F	RA6	-70 ~ -10	-65	-117 ~ -10	8K	65/250	—	同軸	ネジ調整式	
						¥89,250 ¥85,000	R	RA8	-70 ~ -10	-65		8K		—	ネジ式スベーター		
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	359 601 VBA	F	RA6	-70 ~ -10	-65	-117 ~ -10	8K	65/250	—	同軸	ネジ調整式	
						¥101,850 ¥97,000	R	RA8	-70 ~ -10	-65	-71 ~ -5	8K		—	ネジ式スベーター 減衰力 8 段調整		
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	359 601 V	F	RA6	-90 ~ -30	-65	-117 ~ -30	8K	65/250	A-RG	同軸	ネジ調整式	
						¥102,900 ¥98,000	R	RA8	-90 ~ -30	-65		8K		—	ネジ式スベーター		
					Vacanza-WAGON リヤ 8 段調整 Kit with Upper Mount R/8-level damping force adjusting	359 601 VA	F	RA6	-90 ~ -30	-65	-117 ~ -30	8K	65/250	A-RG	同軸	ネジ調整式	
						¥115,500 ¥110,000	R	RA8	-90 ~ -30	-65	-118 ~ -45	8K		—	ネジ式スベーター 減衰力 8 段調整		
					ZERO-WAGON SUPER LOW	359 60E VL	F	RA6	-90 ~ -5	-45		8K	65/250	A-RG	同軸	全長調整式	
						¥134,400 ¥128,000	R	RA8	-90 ~ -5	-45	-109 ~ -5	8K		—	ネジ式スベーター		
					ZERO-WAGON SUPER LOW	359 60E VLA	F	RA6	-90 ~ -5	-45		8K	65/250	A-RG	同軸	全長調整式	
						¥147,000 ¥140,000	R	RA8	-90 ~ -5	-45	-109 ~ -5	8K		—	ネジ式スベーター 減衰力 8 段調整		
					ZERO-WAGON LOW	359 60E VH	F	RA6	-90 ~ -5	-45		8K	65/250	A-RG	同軸	全長調整式	
						¥134,400 ¥128,000	R	RA8	-90 ~ -5	-45	-109 ~ -5	8K		—	ネジ式スベーター		
					Zero-Wagon LOW	359 60E VHA	F	RA6	-90 ~ -5	-45		8K	65/250	A-RG	同軸	全長調整式	
						¥147,000 ¥140,000	R	RA8	-90 ~ -5	-45	-109 ~ -5	8K		—	ネジ式スベーター 減衰力 8 段調整		
ZERO-WAGON e SUPER LOW	359 60M VL	F	RA6	-90 ~ -5	-45		8K	65/250	A-RG	同軸	全長調整式 減衰力 5 段調整						
	¥165,900 ¥158,000	R	RA8	-90 ~ -5	-45	-109 ~ -5	8K		A-RG	ネジ式スベーター 減衰力 5 段調整							
ZERO-WAGON e LOW	359 60M VH	F	RA6	-90 ~ -5	-45		8K	65/250	A-RG	同軸	全長調整式 減衰力 5 段調整						
	¥165,900 ¥158,000	R	RA8	-90 ~ -5	-45	-109 ~ -5	8K		A-RG	ネジ式スベーター 減衰力 5 段調整							
RA7 4WD 車 RA9 4WD 車	L MG M S VZ VG ABSOLUTE	99.12 03.10	4WD	2300 3000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	359 601 VB	F	RA7	-85 ~ -25	-80		8K	65/250	—	同軸	ネジ調整式	
						¥89,250 ¥85,000	R	RA9	-85 ~ -25	-80		8K		—	ネジ式スベーター		
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	359 601 VBA	F	RA7	-85 ~ -25	-80		8K	65/250	—	同軸	ネジ調整式	
						¥101,850 ¥97,000	R	RA9	-85 ~ -25	-80		8K		—	ネジ式スベーター 減衰力 8 段調整		
					Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	359 601 V	F	RA7	-90 ~ -45	-65		8K	65/250	A-RG	同軸	ネジ調整式	
						¥102,900 ¥98,000	R	RA9	-90 ~ -45	-65		8K		—	ネジ式スベーター		
					Vacanza-WAGON リヤ 8 段調整 Kit with Upper Mount R/8-level damping force adjusting	359 601 VA	F	RA7	-90 ~ -45	-65		8K	65/250	A-RG	同軸	ネジ調整式	
						¥115,500 ¥110,000	R	RA9	-90 ~ -45	-65	-110 ~ -55	8K		—	ネジ式スベーター 減衰力 8 段調整		

次頁に続く

ヴァカンツァ VACANZA

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

オデッセイ Odyssey

RA7 4WD 車 RA9 4WD 車	L MG M S VZ VG ABSOLUTE	99.12 03.10	4WD	2300 3000	ZERO-WAGON SUPER LOW	359 60E VL	F	RA7	-90 ~ -20	-65	-	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式			
						¥134,400 ¥128,000	R	RA9	-90 ~ -20	-65	-	8K			ネジ式スベーク			
							F	RA7	-110 ~ -55	-75	-							
							R	RA9	-110 ~ -60	-80	-							
					ZERO-WAGON SUPER LOW	359 60E VLA	F	RA7	-90 ~ -20	-65	-	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式			
						¥147,000 ¥140,000	R	RA9	-90 ~ -20	-65	-	8K				ネジ式スベーク 減衰力8段調整		
							F	RA7	-110 ~ -55	-75	-							
							R	RA9	-110 ~ -60	-80	-							
					ZERO-WAGON LOW	359 60E VH	F	RA7	-90 ~ -20	-65	-	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式			
						¥134,400 ¥128,000	R	RA9	-90 ~ -20	-65	-	8K				ネジ式スベーク		
							F	RA7	-85 ~ -25	-75	-							
							R	RA9	-90 ~ -30	-80	-							
ZERO-WAGON LOW	359 60E VHA	F	RA7	-90 ~ -20	-65	-	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式								
	¥147,000 ¥140,000	R	RA9	-90 ~ -20	-65	-	8K				ネジ式スベーク 減衰力8段調整							
		F	RA7	-85 ~ -25	-75	-												
		R	RA9	-90 ~ -30	-80	-												
ZERO-WAGON e SUPER LOW	359 60M VL	F	RA7	-90 ~ -20	-65	-	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整								
	¥165,900 ¥158,000	R	RA9	-90 ~ -20	-65	-	8K				ネジ式スベーク 減衰力5段調整							
		F	RA7	-110 ~ -55	-75	-												
		R	RA9	-110 ~ -60	-80	-												
ZERO-WAGON e LOW	359 60M VH	F	RA7	-90 ~ -20	-65	-	8K	65/250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整								
	¥165,900 ¥158,000	R	RA9	-90 ~ -20	-65	-	8K				ネジ式スベーク 減衰力5段調整							
		F	RA7	-85 ~ -25	-75	-												
		R	RA9	-90 ~ -30	-80	-												
RB1 2WD 車 AFS 付車可 RB2 4WD 車 AFS 付車可	ABSOLUTE S M L	03.10 08.9	FF 4WD	2400	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	394 601 VB	F	RB1 アッソルト	-75 ~ -40	-45	-110 ~ -40	10k	65/200	-	同軸 ネジ調整式			
						¥89,250 ¥85,000	R	RB2 アッソルト	-90 ~ -55	-55	-125 ~ -55	14k	65/180	-	同軸 ネジ調整式			
							F	RB1 アッソルト	-80 ~ -45	-55	-90 ~ -45							
							R	RB2 アッソルト	-95 ~ -60	-60	-105 ~ -60							
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ8段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	394 601 VBA	F	RB1 アッソルト	-75 ~ -40	-45	-110 ~ -40	10k	65/200	-	同軸 ネジ調整式			
						¥101,850 ¥97,000	R	RB2 アッソルト	-90 ~ -55	-55	-125 ~ -55	14k	65/180	-	同軸 ネジ調整式 減衰力8段調整			
							F	RB1 アッソルト	-80 ~ -45	-55	-90 ~ -45							
							R	RB2 アッソルト	-95 ~ -60	-60	-105 ~ -60							
					STREET SpecA	394 60J CB	F	RB1 アッソルト	-75 ~ -40	-45	-85 ~ 0	10k		-	同軸 ネジ調整式 減衰力40段調整			
						¥109,200 ¥104,000	R	RB2 アッソルト	-90 ~ -55	-55	-100 ~ 0	14k		-	同軸 ネジ調整式 減衰力40段調整	*		
							F	RB1 アッソルト	-80 ~ -45	-55	-90 ~ 0							
							R	RB2 アッソルト	-95 ~ -60	-60	-105 ~ 0							
ZERO-WAGON	360 60E VE	F	RB1 (2.4L)	-85 ~ 0	-50	-	10k	65/200	A-RG	同軸 全長調整式								
	¥130,200 ¥124,000	R	RB2 アッソルト	-80 ~ 0	-55	-90 ~ 0	14k	65/180	-	同軸 全長調整式								
		F	RB1 (2.4L)	-85 ~ -5	-55	-												
		R	RB2 アッソルト	-85 ~ -5	-55	-86 ~ -5												
ZERO-WAGON e	360 60M V	F	RB1 (2.4L)	-80 ~ 0	-50	-90 ~ 0	10k	65/200	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整								
	¥161,700 ¥154,000	R	RB2 アッソルト	-80 ~ 0	-50	-90 ~ 0	14k	65/180	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	2							
		F	RB1 (2.4L)	-85 ~ -5	-55	-85 ~ -5												
		R	RB2 アッソルト	-85 ~ -5	-55	-85 ~ -5												
RB3 2WD 車 RB4 4WD 車	ABSOLUTE	08.10 	FF	2400	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	394 601 VB	F	RB3	-65 ~ -30	-45	-100 ~ -30	10k	65/200	-	同軸 ネジ調整式			
						¥89,250 ¥85,000	R	RB4	-85 ~ -50	-60	-120 ~ -50	14k	65/180	-	同軸 ネジ調整式			
							F	RB3	-75 ~ -40	-50	-85 ~ -40							
							R	RB4	-105 ~ -70	-70	-115 ~ -70							
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ8段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	394 601 VBA	F	RB3	-65 ~ -30	-45	-100 ~ -30	10k	65/200	-	同軸 ネジ調整式			
						¥101,850 ¥97,000	R	RB4	-85 ~ -50	-60	-120 ~ -50	14k	65/180	-	同軸 ネジ調整式 減衰力8段調整			
							F	RB3	-75 ~ -40	-50	-85 ~ -40							
							R	RB4	-105 ~ -70	-70	-115 ~ -70							
					STREET SpecA	394 60J CB	F	RB3	-65 ~ -30	-45	-75 ~ 0	10k		-	同軸 ネジ調整式 減衰力40段調整			
						¥109,200 ¥104,000	R	RB4	-85 ~ -50	-60	-95 ~ 0	14k		-	同軸 ネジ調整式 減衰力40段調整	*		
							F	RB3	-75 ~ -40	-50	-85 ~ 0							
							R	RB4	-105 ~ -70	-70	-115 ~ 0							

次頁に続く

備考

2. e-con 取り付け時スチールカバーの加工が必要になります。

*フロントはオプションレイトスプリング設定有り

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT

ヴァカンツァ VACANZA

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

オデッセイ Odyssey

RB3 2WD 車	ABSOLUTE	08,10	FF	2400	ZERO-WAGON	394 60E VE ¥130,200 ¥124,000	F	RB3	-70 ~ 0	-35	-91 ~ 0	10k	65/200	A-RG	同軸 全長調整式	
							R	RB4	-95 ~ -20	-60						
							F	RB3	-80 ~ -20	-35	-83 ~ -20	14k	65/180	—	同軸 全長調整式	
							R	RB4	-115 ~ -55	-70						
RB4 4WD 車					ZERO-WAGON e	360 60M V ¥161,700 ¥154,000	F	RB3	-70 ~ 0	-35	-	10k	65/200	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	2 3
							R	RB4	-95 ~ 0	-60						
							F	RB3	-70 ~ 0	-35	-	14k	65/180	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
							R	RB4	-105 ~ -20	-70						

ステップワゴン Stepwgn

RF1 2WD 車	W N G	96.5 01.4	FF	4WD	2000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	370 601 VB ¥99,750 ¥95,000	F	RF1	-70 ~ -40	-60	-99 ~ -40	7K	73/230	—	同軸 ネジ調整式																		
								R	RF2	-90 ~ -60	-80																							
								F	RF1	-100 ~ -40	-60	-117 ~ -40	8K		—	ネジ式スベーク																		
								R	RF2	-105 ~ -45	-80																							
								RF2 4WD 車					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/B-level damping force adjusting	370 601 VBA ¥112,350 ¥107,000	F	RF1		-70 ~ -40	-60	-99 ~ -40	7K	73/230	—	同軸 ネジ調整式										
															R	RF2		-90 ~ -60	-80															
															F	RF1		-100 ~ -40	-60	-117 ~ -40	8K		—	ネジ式スベーク 減衰力8段調整										
															R	RF2		-105 ~ -45	-80															
															RF3 2WD 車	K Y D I G B S		01.4 05.5	FF	4WD	2000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit with Upper Mount	370 601 V ¥122,850 ¥117,000	F		RF1	-80 ~ -40	-60	-93 ~ -40	7K	73/200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
																								R		RF2	-100 ~ -60	-80						
																								F		RF1	-90 ~ -25	-60	-104 ~ -25	8K		—	ネジ式スベーク	
																								R		RF2	-105 ~ -45	-80						
RF5 4WD 車					Vacanza-WAGON リヤ 8 段調整 Kit with Upper Mount R/B-level damping force adjusting	370 601 VA ¥135,450 ¥129,000	F										RF1							-80 ~ -40		-60	-93 ~ -40	7K	73/200	P-AJ	同軸 ネジ調整式			
							R										RF2							-100 ~ -60		-80								
							F										RF1							-90 ~ -25		-60	-104 ~ -25	8K		—	ネジ式スベーク 減衰力8段調整			
							R										RF2							-105 ~ -45		-80								
							RF4 4WD 車					ZERO-WAGON SUPER LOW	370 60E VL ¥155,400 ¥148,000	F			RF1							-65 ~ 0	-55	-67 ~ 0	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式				
														R			RF2							-85 ~ -15	-75									
														F			RF1							-100 ~ -40	-55	-117 ~ -40	8K		—	ネジ式スベーク				
														R			RF2							-120 ~ -60	-75									
														RF4 4WD 車					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/B-level damping force adjusting	370 60E VLA ¥168,000 ¥160,000	F	RF1	-65 ~ 0	-55	-67 ~ 0	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式					
																					R	RF2	-85 ~ -15	-75										
																					F	RF1	-100 ~ -40	-55	-117 ~ -40	8K		—	ネジ式スベーク 減衰力8段調整					
																					R	RF2	-120 ~ -60	-75										
RF4 4WD 車					ZERO-WAGON LOW	370 60E VH ¥155,400 ¥148,000															F	RF1	-65 ~ 0	-55	-67 ~ 0	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式					
																					R	RF2	-85 ~ -15	-75										
																					F	RF1	-70 ~ -10	-55	-71 ~ -10	8K		—	ネジ式スベーク					
																					R	RF2	-90 ~ -30	-75										
							RF4 4WD 車					ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/B-level damping force adjusting	370 60E VHA ¥168,000 ¥160,000								F	RF1	-65 ~ 0	-55	-67 ~ 0	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式					
																					R	RF2	-85 ~ -15	-75										
																					F	RF1	-70 ~ -10	-55	-71 ~ -10	8K		—	ネジ式スベーク 減衰力8段調整					
																					R	RF2	-90 ~ -30	-75										
														RF3 2WD 車					Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	372 601 VB ¥99,750 ¥95,000	F	RF3	-65 ~ -35	-50	-65 ~ -35	7K	73/250	—	同軸 ネジ調整式					
																					R	RF4	-70 ~ -40	-55										
																					F	RF3	-70 ~ -30	-65	-81 ~ -30	8K		—	ネジ式スベーク					
																					R	RF4	-70 ~ -30	-65										
RF4 4WD 車					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/B-level damping force adjusting	372 601 VBA ¥112,350 ¥107,000								F	RF3	-65 ~ -35	-50	-65 ~ -35	7K	73/250	—	同軸 ネジ調整式												
														R	RF4	-70 ~ -40	-55																	
														F	RF3	-70 ~ -30	-65	-81 ~ -30	8K		—	ネジ式スベーク 減衰力8段調整												
														R	RF4	-70 ~ -30	-65																	

備考

- e-con 取り付け時スチールカバーの加工が必要になります。
- e-con 取り付け時ワイバーアームステーの加工が必要になります。

ヴァカンツァ VACANZA

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

ステップワゴン Stepwgn

RF3 RF5 2WD 車 RF4 4WD 車	K Y D I G B S	01.4 05.5	FF 4WD	2000	ZERO-WAGON SUPER LOW	372 60E VL	F	RF3	-70 ~ -5	-35	-92 ~ -5	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式			
						¥155,400 ¥148,000	R	RF4	-70 ~ -10	-40		8K		—	ネジ式スペーサー			
						ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/R-level damping force adjusting	372 60E VLA	F	RF3	-70 ~ -5	-35	-92 ~ -5	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式		
							¥168,000 ¥160,000	R	RF4	-70 ~ -10	-40		8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整		
							ZERO-WAGON LOW	372 60E VH	F	RF3	-70 ~ -5	-35	-92 ~ -5	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
								¥155,400 ¥148,000	R	RF4	-70 ~ -10	-40		8K		—	ネジ式スペーサー	
					ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/R-level damping force adjusting	372 60E VHA	F	RF3	-70 ~ -5	-35	-92 ~ -5	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式			
						¥168,000 ¥160,000	R	RF4	-70 ~ -10	-40		8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整			
					ZERO-WAGON e SUPER LOW	372 61M VL	F	RF3	-70 ~ -5	-35	-103 ~ -5	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整			
						¥192,150 ¥183,000	R	RF4	-70 ~ -10	-40		8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 5 段調整			
						ZERO-WAGON e LOW	372 61M VH	F	RF3	-70 ~ -5	-35	-103 ~ -5	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整		
							¥192,150 ¥183,000	R	RF4	-70 ~ -10	-40		8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 5 段調整		
Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	372 601 VB	F	RF7	-65 ~ -35		-50	-	7K	73/250	—	同軸 ネジ調整式							
	¥99,750 ¥95,000	R	RF7	-65 ~ -25		-60	-	8K		—	ネジ式スペーサー							
RF6 4WD 車 RF7 2WD 車	スパーダ	03.6 05.5	FF 4WD	2000 2400	ZERO-WAGON SUPER LOW	372 601 VBA	F	RF7	-65 ~ -35	-50	-	7K	73/250	—	同軸 ネジ調整式			
						¥112,350 ¥107,000	R	RF7	-65 ~ -25	-60	-	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整			
					ZERO-WAGON SUPER LOW	372 60E VL	F	RF7	-70 ~ -5	-35	-	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式			
						¥155,400 ¥148,000	R	RF7	-65 ~ -25	-35	-	8K		—	ネジ式スペーサー			
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ 8 段調整 R/R-level damping force adjusting	372 60E VLA	F	RF7	-70 ~ -5	-35	-	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式			
						¥168,000 ¥160,000	R	RF7	-65 ~ -25	-35	-	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整			
ZERO-WAGON LOW	372 60E VH	F	RF7	-70 ~ -5	-35	-	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式								
	¥155,400 ¥148,000	R	RF7	-35 ~ 0	-35	-	8K		—	ネジ式スペーサー								
ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/R-level damping force adjusting	372 60E VHA	F	RF7	-70 ~ -5	-35	-	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式								
	¥168,000 ¥160,000	R	RF7	-35 ~ 0	-35	-	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整								
ZERO-WAGON e SUPER LOW	372 61M VL	F	RF7	-70 ~ -5	-35	-	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整								
	¥192,150 ¥183,000	R	RF7	-65 ~ -25	-35	-	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 5 段調整								
ZERO-WAGON e LOW	372 61M VH	F	RF7	-70 ~ -5	-35	-	7K	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整								
	¥192,150 ¥183,000	R	RF7	-35 ~ 0	-35	-	8K		—	ネジ式スペーサー 減衰力 5 段調整								

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

ヴァカンツァ VACANZA

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

ステップワゴン Stepwgn

RG1 RG3 2WD車	G B 24Z	05.5 09.10	FF	2000 2400	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	391 601 VB	F RG3	-55~-35	-45	-56~-40	7K	73/250	—	同軸 ネジ調整式	
					¥109,200 ¥104,000	R RG3	-60~-35	-40	-69~-35	6K		—	ネジ式スベーク		
					STREET SpecA	391 60J CB	F RG3	-55~-35	-45	-70~-35	7K		—	同軸 ネジ調整式 減衰力 40 段調整	* e2
						¥129,150 ¥123,000	R RG3	-60~-35	-40	-68~-35	6k		—	ネジ式スベーク 減衰力 40 段調整	
					ZERO-WAGON SUPER LOW	391 61E VL	F RG3	-65~-10	-35	-65~-10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R RG3	-60~-35	-40	-68~-35	6k		—	ネジ式スベーク	
					ZERO-WAGON LOW	391 61E VH	F RG3	-65~-10	-35	-65~-10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R RG3	-40~-10	-40	-45~-10	6k		—	ネジ式スベーク	
					ZERO-WAGON e SUPER LOW	391 61M VL	F RG3	-65~-10	-35	-65~-10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5 段調整	
						¥186,900 ¥178,000	R RG3	-60~-35	-40	-68~-35	6k		—	ネジ式スベーク 減衰力5 段調整	
					ZERO-WAGON e LOW	391 61M VH	F RG3	-65~-10	-35	-65~-10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5 段調整	
						¥186,900 ¥178,000	R RG3	-40~-10	-40	-45~-10	6k		—	ネジ式スベーク 減衰力5 段調整	
RG2 RG4 4WD車	G B 24Z	05.5 09.10	4WD	2000 2400	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	390 601 VB	F RG2	-65~-45	-55	-66~-45	7K	73/250	—	同軸 ネジ調整式	
					¥109,200 ¥104,000	R RG2	-80~-40	-50	-80~-40	6.5K		—	ネジ式スベーク		
					ZERO-WAGON SUPER LOW	390 61E VL	F RG2,4	-70~-10	-45	-75~-10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R RG2,4	-80~-40	-50	-80~-40	6.5K		—	ネジ式スベーク	
					ZERO-WAGON LOW	390 61E VH	F RG2,4	-70~-10	-45	-75~-10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000	R RG2,4	-50~-10	-50	-55~-10	6.5K		—	ネジ式スベーク	
					ZERO-WAGON e SUPER LOW	390 61M VL	F RG2	-70~-10	-45	-73~-10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5 段調整	
						¥186,900 ¥178,000	R RG2	-80~-40	-50	-80~-40	6.5K		—	ネジ式スベーク 減衰力5 段調整	
					ZERO-WAGON e LOW	390 61M VH	F RG2	-70~-10	-45	-73~-10	7K	73/230	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5 段調整	
						¥186,900 ¥178,000	R RG2	-50~-10	-50	-55~-10	6.5K		—	ネジ式スベーク 減衰力5 段調整	
RK1 RK5 2WD車	G L Li	09.10 	FF	2000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	392 601 VB	F RK1	-65~-35	-45	-65~-35	7K	73/230	—	同軸 全長調整式	
					¥109,200 ¥104,000	R RK1	-70~-35	-45	-70~-35	6K		—	ネジ式スベーク		
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/B-level damping force adjusting	392 601 VBA	F RK1	-65~-35	-45	-65~-35	7K	73/230	—	同軸 全長調整式	
						¥121,800 ¥116,000	R RK1	-70~-35	-45	-73~-35	6K		—	ネジ式スベーク 減衰力 8 段調整	
					STREET SpecA	392 60J CB	F RK1	-65~-35	-45	-80~-35	7K		—	同軸 ネジ調整式 減衰力 40 段調整	* e2
						¥129,150 ¥123,000	R RK1	-70~-35	-45	-73~-35	6K		—	ネジ式スベーク 減衰力 40 段調整	

備考
*フロントはオプションレートスプリング設定有り
e2: e-con2 対応

ヴァカンツァ VACANZA

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

ステップワゴン Stepwgn

RK1 RK5 2WD車	G L Li	09.10	FF	2000	ZERO-WAGON SUPER LOW アッパーレス Kit without Upper Mount	392 60E VBL	F RK1	-65 ~ -20	-45	-88 ~ -20	7K	73/230	—	同軸 全長調整式				
						¥138,600 ¥132,000	R RK1	-70 ~ -35	-45	-73 ~ -35	6K		—	ネジ式スベーター				
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ8段調整 R/B-level damping force adjusting		F											
							R											
					ZERO-WAGON LOW アッパーレス Kit without Upper Mount	392 60E VBH	F RK1	-65 ~ -20	-45	-88 ~ -20	7K	73/230	—	同軸 全長調整式				
						¥138,600 ¥132,000	R RK1	-45 ~ -10	-45	-45 ~ -10	6K		—	ネジ式スベーター				
					ZERO-WAGON LOW リヤ8段調整 R/B-level damping force adjusting		F											
							R											
					ZERO-WAGON e SUPER LOW	392 60M VBL	F RK1	-65 ~ -20	-45	-88 ~ -20	7K	73/230	—	同軸 全長調整式 減衰力5段調整				
						¥170,100 ¥162,000	R RK1	-70 ~ -35	-45	-73 ~ -35	6K		—	ネジ式スベーター 減衰力5段調整				
					ZERO-WAGON e LOW	392 60M VBH	F RK1	-65 ~ -20	-45	-88 ~ -20	7K	73/230	—	同軸 全長調整式 減衰力5段調整				
						¥170,100 ¥162,000	R RK1	-45 ~ -10	-45	-45 ~ -10	6K		—	ネジ式スベーター 減衰力5段調整				
				4WD	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount		F											
							R											
					Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ8段調整 Kit without Upper Mount R/B-level damping force adjusting		F											
							R											
					ZERO-WAGON SUPER LOW		F											
							R											
					ZERO-WAGON SUPER LOW リヤ8段調整 R/B-level damping force adjusting		F											
							R											
					ZERO-WAGON LOW		F											
							R											
					ZERO-WAGON LOW リヤ8段調整 R/B-level damping force adjusting		F											
							R											
ZERO-WAGON e SUPER LOW		F																
		R																
ZERO-WAGON e LOW		F																
		R																

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っておりません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

ヴァカンツァ VACANZA

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 (mm)	参考車高 (mm)	最大車高調整幅 (mm)	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

HONDA

ストリーム Stream

RN1・3 2WD車 RN2・4 4WD車	is iL L G	00.10 01.10	FF 4WD	1700 2000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	346 601 VB ¥115,500 ¥110,000	F	RN1,2,3,4	-50~-30	-40	-85~-30	6K	73/200	—	同軸	ネジ調整式	4
							R	RN1,2,3,4	-70~-35	-50	-83~-35	14K	65/180	—	同軸	ネジ調整式	
RN1・3 2WD車 RN2・4 4WD車	is iL L G	01.11 03.8	FF 4WD	1700 2000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	347 601 VB ¥115,500 ¥110,000	F	RN1,2,3,4	-50~-30	-40	-85~-30	6K	73/200	—	同軸	ネジ調整式	4
							R	RN1,2,3,4	-70~-35	-50	-83~-50	14K	65/180	—	同軸	ネジ調整式	
RN6 RN8 2WD車	G X RSZ	06.7 	FF	1800 2000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	348 601 VB ¥102,900 ¥98,000	F	RN6(X)	-55~-30	-50		6K	73/230	—	同軸	ネジ調整式	
							R	RN6(RSZ)	-55~-30	-50	-55~-30	9K	65/200	—	同軸	ネジ調整式	
				F	RN6(X)	-60~-20	-45		7K	73/200	A-AJ	同軸	全長調整式				
				R	RN6(RSZ)	-45~-10	-45	-49~-10	11K	65/150	—	同軸	全長調整式				

備考
4. AFS 装着車取付不可

1 車高調サスペンションキット COILOVER KIT

MAZDA

アテンザスポーツ ワゴン Atenza Sports Wagon / アテンザスポーツ Atenza Sports

GG3S	20F	02.5 	FF	2000	Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	465 601 V ¥105,000 ¥100,000	F	GG3S	-50~-20	-30		8k	65/250	A-RG	同軸	ネジ調整式	
							R	GG3S	-50~-0	-35		6.5k	—	ネジ式スベーター			
GY3W	23S	08.1	FF	2300	ZERO-WAGON	465 60E V ¥134,400 ¥128,000	F	GG3S	-75~0	-30		8k	65/250	A-RG	同軸	全長調整式	
GYEW	23C						R	GG3S	-50~0	-35		6.5k	—	ネジ式スベーター			

MPV

LWEW	B	99.6 	FF	2000	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	455 601 VB ¥115,500 ¥110,000	F	LW3W	-55~-20	-40	-55~-20	7k	73/250	—	同軸	ネジ調整式	1
							R	LW5W	-40~-20	-35	-41~-20	7k	—	ネジ式スベーター			
LW3W	G	06.2	FF	2300	ZERO-WAGON SUPER LOW	455 60E VL ¥155,400 ¥148,000	F	LW3W	-65~-10	-45	-105~-20	7k	73/230	A-AJ	同軸	全長調整式	1
LW5W	SPORTS						R	LW5W	-65~-45	-45	-73~-45	7k	—	ネジ式スベーター			
					ZERO-WAGON LOW	455 60E VH ¥155,400 ¥148,000	F	LW3W	-65~-10	-45	-105~-20	7k	73/230	A-AJ	同軸	全長調整式	1
							R	LW5W	-45~-20	-45	-45~-20	7k	—	ネジ式スベーター			

備考
1. 車体番号 LW5W-200008 以降、LWEW-150005 以降、LW3W 全車はフロントスタビリンク (品番 LC62-34-170B) 2個が別途必要です。

ヴァカンツァ VACANZA

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税抜本体価格 Price	車高データ Ride Height Adjustable Range				スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
							型式 Model	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	[kg/mm]	ID/FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

MAZDA

MPV

LY3P	23F 23C 23T	06.2 I	FF 4WD	2300 2300T	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	459 601 VB ¥115,500 ¥110,000	F	2WD	-55 ~ -30	-45	-55 ~ -30	6k	73/300	-	同軸 ネジ調整式	
							R	4WD	-55 ~ -30	-45						
							F	2WD	-65 ~ -25	-40	-65 ~ -25	6.3k		-	ネジ式スベーク	
							R	4WD	-80 ~ -40	-55						
	F	2WD	-65 ~ 0	-45	-71 ~ 0	6k	73/300	-	同軸 全長調整式							
	R	4WD	-65 ~ 0	-45												
	F	2WD	-65 ~ -25	-40	-65 ~ -25	6.3k		-	ネジ式スベーク							
	R	4WD	-80 ~ -40	-55												
	F	2WD	-65 ~ 0	-45	-71 ~ 0	6k	73/300	-	同軸 全長調整式							
	R	4WD	-65 ~ 0	-45												
	F	2WD	-40 ~ 0	-40	-40 ~ 0	6.3k		-	ネジ式スベーク							
	R	4WD	-55 ~ -15	-55												

ファミリアSワゴン Familia S Wagon

BJFW	SPORT20	98.6 04.3	FF	2000	Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	452 601 V ¥155,400 ¥148,000	F	BJFW	-50 ~ -10	-25	-	5k	65/200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	2
							R	BJFW	-40 ~ 0	-20	-					

プレマシー Premacy

CP8W	C G L	98.6 05.2	FF	1800	Vacanza-WAGON Kit with Upper Mount	452 601 V ¥155,400 ¥148,000	F	CP8W	-60 ~ -25	-35	-80 ~ -25	5k	65/200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	3
							R	CP8W	-60 ~ -20	-35	-65 ~ -20					
	F															
	R															
		10.7 I			ZERO-WAGON SUPER LOW		F									
						R										
						ZERO-WAGON LOW		F								
							R									

備考

2. 車体番号 BJFW-107982 以降はフロントスタビリンク (品番 B26R-34-170) 2個が別途必要です。
3. 車体番号 CP8W-201936 以降はフロントスタビリンク (品番 B26R-34-170) 2個が必要です。

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24