

クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	R 参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	ID / FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
標準キット=STANDARD KIT 〇ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

DAIHATSU

Esse

L235S	D L X CUSTOM	05.12 	FF	660	Compact-K アッパーレス	767 60G B		F	-35 ~ -5	-20	-	5k [4/6/7]	-	同軸 ネジ調整式							
						¥113,400 ¥108,000						65 / 200									
						767 60G A						F				-35 ~ -5	-30	-	2.7k	-	ネジ式スパーサー
																			¥132,300 ¥126,000		
R	-30 ~ -10	-25	-	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 ネジ調整式															
				65 / 200																	
R	-30 ~ -10	-25	-	2.7k	-	ネジ式スパーサー															
				専用形状 Exclusive Spring																	

Coo

M401S M402S	CL CS CX	06.5 	FF	1300 1500	Compact-S アッパーレス	921 60G B		F	-60 ~ -30	-40	-70 ~ -30	5k [4/6/7]	-	同軸 ネジ調整式							
						¥123,900 ¥118,000						65 / 250									
						921 60G A						R				-45 ~ -25	-40	-45 ~ -25	3.1k	-	ネジ式スパーサー
																			¥134,400 ¥128,000		
					R	-45 ~ -25	-40	-45 ~ -25	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 ネジ調整式										
									65 / 250												
					R	-45 ~ -25	-40	-45 ~ -25	3.1k	-	ネジ式スパーサー										
									専用形状 Exclusive Spring												
					STREET SpecA リヤ 8 段調整	921 60J CB	¥126,000 ¥120,000	F	-60 ~ -30	-45	-90 ~ -5	4k [5/6]	-	同軸 ネジ調整式 減衰力 40 段調整							
												65 / 250									
												R				-60 ~ -35	-45	-60 ~ -35	2.7k	-	ネジ式スパーサー 減衰力 8 段調整
																			専用形状 Exclusive Spring		
R	-60 ~ -35	-45	-60 ~ -35	5k [4/6/7]	-	同軸 全長調整式															
				65 / 250																	
R	-45 ~ -25	-40	-45 ~ -25	3.1k	-	ネジ式スパーサー															
				専用形状 Exclusive Spring																	
Compact ZERO-1 アッパーレス	921 60H CB	¥144,900 ¥138,000	F	-60 ~ -20	-45	-105 ~ -20	5k [4/6/7]	-	同軸 全長調整式												
							65 / 250														
							R				-45 ~ -25	-40	-45 ~ -25	3.1k	-	ネジ式スパーサー					
														専用形状 Exclusive Spring							
R	-45 ~ -25	-40	-45 ~ -25	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 全長調整式															
				65 / 250																	
R	-45 ~ -25	-40	-	3.1k	-	ネジ式スパーサー															
				専用形状 Exclusive Spring																	
Compact ZERO-1 SUPER LOW	914 60H CN	¥155,400 ¥148,000	F	-60 ~ -15	-45	-	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 全長調整式												
							65 / 250														
							R				-60 ~ -15	-45	-	3.1k	-	ネジ式スパーサー					
														専用形状 Exclusive Spring							
R	-60 ~ -40	-40	-	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 全長調整式															
				65 / 250																	
R	-60 ~ -40	-40	-	3.1k	-	ネジ式スパーサー															
				専用形状 Exclusive Spring																	

Copen

L880K		02.6 	FF	660			F														
															R						
															65 / 180						
R	-25 ~ -5	-15	-25 ~ -5	3k	-	ネジ式スパーサー															
				専用形状 Exclusive Spring																	

Tanto / Tantoカスタム Tanto Custom

L350S	L X RS	05.6 07.11	FF	660 660T	Compact-K アッパーレス	767 60G B		F	-40 ~ -5	-20	-	5k [4/6/7]	-	同軸 ネジ調整式							
						¥113,400 ¥108,000						65 / 200									
						767 60G A						R				-55 ~ -35	-45	-	2.7k	-	ネジ式スパーサー
																			¥132,300 ¥126,000		
R	-55 ~ -35	-45	-	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 ネジ調整式															
				65 / 200																	
R	-55 ~ -35	-45	-	2.7k	-	ネジ式スパーサー															
				専用形状 Exclusive Spring																	

注：フロントスタビリングがショックに取付けられている車両は取付不可

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate(kgf/mm)		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

DAIHATSU

タント Tanto / タントカスタム Tanto Custom

L375S	RS	07.12	FF	660 660T	Compact-K アッパーレス	780 60G B		F	-70 ~ -50	-60	-70 ~ -50	4k [5/6]	65 / 200	—	同軸 ネジ調整式
						¥113,400 ¥108,000		R	-55 ~ -30	-50	-55 ~ -30	2.4k			
						780 60G A		F	-70 ~ -50	-60	-70 ~ -50	4k [5/6]	65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式
								¥132,300 ¥126,000	R	-55 ~ -30	-50	-55 ~ -30			

ブーン Boon

M300S M301S	CL CX カスタム	04.6 10.2	FF	1000 1300	Compact-S アッパーレス	914 60G B		F	-50 ~ -30	-40	-65 ~ -25	5k [4/6/7]	65 / 250	—	同軸 ネジ調整式
						¥123,900 ¥118,000		R	-35 ~ -15	-30	-37 ~ -15	3.1k			
						914 60G A		F	-45 ~ -25	-35	-65 ~ -25	5k [4/6/7]	65 / 250	P-AJ	同軸 ネジ調整式
								¥134,400 ¥128,000	R	-35 ~ -15	-30	-37 ~ -15			
						914 60H CB		F	-50 ~ -5	-35	-94 ~ -5	5k [4/6/7]	65 / 250	—	同軸 全長調整式
								¥144,900 ¥138,000	R	-35 ~ -15	-30	-37 ~ -15			
						914 60H CN		F	-50 ~ -5	-35	-94 ~ -5	5k [4/6/7]	65 / 250	P-AJ	同軸 全長調整式
								¥155,400 ¥148,000	R	-35 ~ -15	-30	-37 ~ -15			
						914 60H CL		F	-50 ~ -5	-35	-94 ~ -5	5k [4/6/7]	65 / 250	P-AJ	同軸 全長調整式
								¥155,400 ¥148,000	R	-50 ~ -30	-30	-52 ~ -30			

ブーン × 4 Boon x4

M312S	X4 ハイグレード ドバック	06.3 09.12	4WD	936T	Compact-S アッパーレス	772 60G A		F	-40 ~ -10	-40	-50 ~ -10	6k [5/7/8]	65 / 250	—	同軸 ネジ調整式
						¥134,400 ¥128,000		R	-40 ~ -20	-40	-40 ~ -20	3.8k			
						772 60H CN		F	-40 ~ 0	-40	-78 ~ 0	6k [5/7/8]	65 / 250	P-AJ	同軸 全長調整式
								¥155,400 ¥148,000	R	-40 ~ -20	-40	-40 ~ -20			

MAX

L950S		01.11 05.12	FF	660 660T	Compact-K アッパーレス	766 60G B		F	-50 ~ -20	-40	-	4k [3.5/5/6]	65 / 200	—	同軸 ネジ調整式
						¥113,400 ¥108,000		R	-60 ~ -40	-50	-	2.7k			
						766 60G A		F	-50 ~ -20	-40	-	4k [3.5/5/6]	65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式
								¥132,300 ¥126,000	R	-60 ~ -40	-50	-			

ミラ Mira

L275S	L X RS	06.12	FF	660 660T	Compact-K アッパーレス	780 60G B		F	-45 ~ -25	-35	-	4k [5/6]	65 / 200	—	同軸 ネジ調整式
						¥113,400 ¥108,000		R	-45 ~ -15	-35	-	2.4k			
						780 60G A		F	-45 ~ -25	-35	-	4k [5/6]	65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式
								¥132,300 ¥126,000	R	-45 ~ -15	-35	-			

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
□標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

DAIHATSU

ムーブ Move

L900S	CX CL CR CG カスタム	98.10 02.10	FF	660	Compact-K アッパーレス	766 60G B	F	-60 ~ -30	-50	-80 ~ -30	4k [3.5/5/6]	-	同軸 ネジ調整式		
						¥113,400 ¥108,000		R	-55 ~ -35	-50	-56 ~ -35			2.7k	
									専用形状 Exclusive Spring						
									専用形状 Exclusive Spring						
L150S	L X カスタム	02.10 06.9	FF	660	Compact-K アッパーレス	767 60G B	F	-60 ~ -30	-45	-65 ~ -30	5k [4/6/7]	-	同軸 ネジ調整式		
						¥113,400 ¥108,000		R	-40 ~ -20	-30	-40 ~ -20			2.7k	
									専用形状 Exclusive Spring						
									専用形状 Exclusive Spring						
L175S	L X R	06.10 	FF	660	Compact-K アッパーレス	780 60G B	F	-40 ~ -20	-35	-45 ~ -20	4k [5/6]	-	同軸 ネジ調整式		
						¥113,400 ¥108,000		R	-40 ~ -10	-30	-40 ~ -10			2.4k	
									専用形状 Exclusive Spring						
									専用形状 Exclusive Spring						
L175S	L X R	06.10 	FF	660	Compact-K アッパーレス	780 60G A	F	-40 ~ -20	-35	-45 ~ -20	4k [5/6]	P-AJ	同軸 ネジ調整式		
						¥132,300 ¥126,000		R	-40 ~ -10	-30	-40 ~ -10			2.4k	
									専用形状 Exclusive Spring						
									専用形状 Exclusive Spring						
L175S	L X R	06.10 	FF	660	STREET SpecA	780 60J CB	F	-40 ~ -20	-35	-65 ~ -10	4k [5/6]	-	同軸 ネジ調整式 減衰力 40 段調整		
						¥129,150 ¥123,000		R	-40 ~ -10	-30	-40 ~ -10			2.4k	
									専用形状 Exclusive Spring						
									専用形状 Exclusive Spring						

ムーブ カスタム Move Custom

L175S	L X RS	06.10 	FF	660	Compact-K アッパーレス	780 60G B	F	-40 ~ -20	-35	-45 ~ -20	4k [5/6]	-	同軸 ネジ調整式		
						¥113,400 ¥108,000		R	-40 ~ -10	-30	-40 ~ -10			2.4k	
									専用形状 Exclusive Spring						
									専用形状 Exclusive Spring						
L175S	L X RS	06.10 	FF	660	Compact-K アッパーレス	780 60G A	F	-40 ~ -20	-35	-45 ~ -20	4k [5/6]	P-AJ	同軸 ネジ調整式		
						¥132,300 ¥126,000		R	-40 ~ -10	-30	-40 ~ -10			2.4k	
									専用形状 Exclusive Spring						
									専用形状 Exclusive Spring						
L175S	L X R	06.10 	4WD	660	STREET SpecA	780 60J CB	F	-40 ~ -20	-35	-65 ~ -10	4k [5/6]	-	同軸 ネジ調整式 減衰力 40 段調整		
						¥129,150 ¥123,000		R	-40 ~ -10	-30	-40 ~ -10			2.4k	
									専用形状 Exclusive Spring						
									専用形状 Exclusive Spring						
L185S	L X R	06.10 	4WD	660	Compact-K アッパーレス	769 60G A	F	-45 ~ -30	-40	-50 ~ -30	5k [6/7]	-	同軸 ネジ調整式		
						¥113,400 ¥108,000		R	-30 ~ -10	-30	-39 ~ -10			2.8k	
									専用形状 Exclusive Spring						
									専用形状 Exclusive Spring						
L185S	L X R	06.10 	4WD	660	STREET SpecA	769 60J CB	F	-45 ~ -30	-40	-70 ~ -30	5k [6/7]	-	同軸 ネジ調整式 減衰力 40 段調整		
						¥129,150 ¥123,000		R	-35 ~ -10	-30	-39 ~ -10			2.8k	
									専用形状 Exclusive Spring						
									専用形状 Exclusive Spring						

e2 : e-con2 対応

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

1

車高調整サスペンションキット COILOVER KIT

クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	R 参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	ID / FH			

U/M= アッパーマウント、P-AJ= ピロボール調整式 P-RG= ピロボール固定式 A-AJ= アルミ強化ゴム調整式 A-RG= アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

DAIHATSU

ムーブ カスタム Move Custom

LA100S	X G	10.12	FF	660	Compact-K アッパーレス	780 60G B		F	-40 ~ -20	-35	-45 ~ -20	4k	[5/6] 65 / 200	—	同軸 ネジ調整式	
						¥113,400 ¥108,000		R	-50 ~ -20	-40	-50 ~ -20	2.4k	専用形状 Exclusive Spring	—	ネジ式スベーター	
						780 60G A		F	-40 ~ -20	-35	-45 ~ -20	4k	[5/6] 65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
						¥132,300 ¥126,000		R	-50 ~ -20	-40	-50 ~ -20	2.4k	専用形状 Exclusive Spring	—	ネジ式スベーター	
						780 60J CB		F				4k	[5/6] 65 / 200	—	同軸 ネジ調整式 減衰力 40 段調整	
						¥129,150 ¥123,000		R				2.4k	専用形状 Exclusive Spring	—	ネジ式スベーター 減衰力 40 段調整	
	RS	10.12	FF	660T	Compact-K アッパーレス	780 60G B		F	-35 ~ -15	-30	-40 ~ -15	4k	[5/6] 65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
						¥113,400 ¥108,000		R	-40 ~ -10	-30	-40 ~ -10	2.4k	専用形状 Exclusive Spring	—	ネジ式スベーター	
						780 60G A		F	-35 ~ -15	-30	-40 ~ -15	4k	[5/6] 65 / 200	—	同軸 ネジ調整式	
						¥132,300 ¥126,000		R	-40 ~ -10	-30	-40 ~ -10	2.4k	専用形状 Exclusive Spring	—	ネジ式スベーター	
						780 60J CB		F	-35 ~ -15	-30	-60 ~ -10	4k	[5/6] 65 / 200	—	同軸 ネジ調整式 減衰力 40 段調整	
						¥129,150 ¥123,000		R	-40 ~ -10	-30	-40 ~ -10	2.4k	専用形状 Exclusive Spring	—	ネジ式スベーター 減衰力 40 段調整	

ムーブ コンテ カスタム Move Conte Custom

L575S	RS	08.8	FF	660	Compact-K アッパーレス	780 60G B		F	-55 ~ -35	-45	-60 ~ -35	4k	[5/6] 65 / 200	—	同軸 ネジ調整式	
						¥113,400 ¥108,000		R	-45 ~ -15	-35	-45 ~ -15	2.4k	専用形状 Exclusive Spring	—	ネジ式スベーター	
						780 60G A		F	-55 ~ -35	-45	-60 ~ -35	4k	[5/6] 65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
						¥132,300 ¥126,000		R	-45 ~ -15	-35	-45 ~ -15	2.4k	専用形状 Exclusive Spring	—	ネジ式スベーター	
								F								
								R								

ムーブ ラテ Move Latte

L550S	X L VS RS	04.8 09.3	FF	660 660T	Compact-K アッパーレス	767 60G B		F	-45 ~ -10	-25	-	5k	[4/6/7] 65 / 200	—	同軸 ネジ調整式	
						¥113,400 ¥108,000		R	-50 ~ -30	-40	-	2.7k	専用形状 Exclusive Spring	—	ネジ式スベーター	
						767 60G A		F	-45 ~ -10	-35	-	5k	[4/6/7] 65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
						¥132,300 ¥126,000		R	-50 ~ -30	-40	-	2.7k	専用形状 Exclusive Spring	—	ネジ式スベーター	
								F								
								R								