

クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	参考 車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)		標準		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
□標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

SUBARU

R1

RJ1 RJ2	i R S	05.1 10.3	FF 4WD	660 660SC	Compact-K アッパーレス	645 60G A ¥113,400 ¥108,000		F	-45~-15	-35	-45~-15	3.5k [4/5/6] 65 / 200	—	同軸 ネジ調整式	
								R	-40~-10	-30	-40~-10	3k [3.5/4/5] 65 / 200	—	同軸 ネジ調整式	

R2

RC1 RC2	i R S	03.12 10.3	FF 4WD	660 660SC	Compact-K アッパーレス	645 60G A ¥113,400 ¥108,000		F	-45~-15	-40	-45~-15	3.5k [4/5/6] 65 / 200	—	同軸 ネジ調整式	
								R	-40~-10	-40	-40~-10	3k [3.5/4/5] 65 / 200	—	同軸 ネジ調整式	

インプレッサ Impreza

GC8	WRX WRX-STi WRX-RA WRX-STi-RA	92.11 00.8	4WD	2000T	Comp-S	660 600 A ¥155,400 ¥148,000		F	-55~-35	-45	-85~-35	7k [6/8/9] 65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式		
								R	-65~-35	-50	-78~-35	5k [6/7] 65 / 250	A-RG	同軸 ネジ調整式		
								F								
								R								
								F	-75~0	-45	-95~0	8k [7/9/10] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式		
								R	-80~0	-50	-106~0	5k [6/7] 65 / 250	A-RG P-RG	同軸 全長調整式		
								F	-60~0	-45	-92~0	8k [7/9/10] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		
								R	-80~0	-50	-83~0	5k [6/7] 65 / 250	A-RG P-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		
GDA アブライド A,B	WRX-NB	00.8 02.10	4WD	2000T	Sport ZERO-2E	666 60M CN ¥218,400 ¥208,000	666 60M CP ¥231,000 ¥220,000	F	-60~0	-45	-73~0	7k [6/8/9/10] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		
								R	-75~0	-45	-84~0	5k [4/6/7/8] 65 / 250	A-RG P-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		
								F	-60~0	-45	-91~0	7k [6/8/9/10] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		
								R	-75~0	-45	-87~0	5k [4/6/7/8] 65 / 250	A-RG P-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		
GDA アブライド C,D,E,F,G (PCD100)	WRX	02.11 07.6	4WD	2000T	Sport ZERO-2E	667 60M CN ¥218,400 ¥208,000	667 60M CP ¥231,000 ¥220,000	F	-60~0	-45	-91~0	7k [6/8/9/10] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	20	
								R	-75~0	-45	-87~0	5k [4/6/7/8] 65 / 250	A-RG P-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		
								F	-65~-35	-45	-90~-35	7k [6/8/9] 65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式		
								R	-65~-35	-45	-89~-35	5k [4/6/7] 65 / 250	A-RG	同軸 ネジ調整式		
GDA アブライド A~G (PCD100)	WRX-NB WRX	00.8 07.6	4WD	2000T	Sport ZERO-1	667 600 A ¥155,400 ¥148,000	667 60E CP ¥199,500 ¥190,000	F	-60~0	-45	-95~0	7k [6/8/9/10] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式	20	
								R	-75~0	-45	-87~0	5k [4/6/7/8] 65 / 250	A-RG P-RG	同軸 全長調整式		
								F	-60~0	-45	-95~0	7k [6/8/9/10] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式		
								R	-75~0	-45	-87~0	5k [4/6/7/8] 65 / 250	A-RG P-RG	同軸 全長調整式		

16.e-con 取り付け時ボンネットの防音材の加工が必要になります。  
20.GDA インプレッサ用適合はPCD、の確認が必要です。

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT		ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE		車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	標準			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
□標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

SUBARU

インプレッサ Impreza

1 車高調サスペンションキット COILOVER KIT

GDA アブライド F,G (PCD114.3)	WRX	05.8 07.6	4WD	2000T	Sport ZERO-1	672 60E CN	672 60E CP	F	-50~0	-35	-65~0	8k	[7/9/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式	20	
						¥186,900 ¥178,000	¥199,500 ¥190,000	R	-50~0	-35	-72~0	6k	[5/7/8/9/10]	A-RG			
GDB アブライド A~B	WRX STI Type A WRX STI Type A Spec C S202	00.8 02.10	4WD	2000T	Sport ZERO-2E	672 60M CN	672 60M CP	F	-50~0	-35	-63~0	8k	[7/9/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	20	
						¥218,400 ¥208,000	¥231,000 ¥220,000	R	-50~0	-35	-72~0	6k	[5/7/8/9/10]	A-RG			
GDB アブライド A~B	WRX STI Type A WRX STI Type A Spec C S202	00.8 02.10	4WD	2000T	Comp-S	667 600 A		F	-65~-35	-45	-90~-35	7k	[6/8/9]	P-AJ	同軸 ネジ調整式		
						¥155,400 ¥148,000		R	-65~-35	-45	-89~-35	5k	[4/6/7]	A-RG			
					Sport ZERO-1	667 60E CN	667 60E CP	F	-60~0	-45	-95~0	7k	[6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式		
						¥186,900 ¥178,000	¥199,500 ¥190,000	R	-75~0	-45	-87~0	5k	[4/6/7/8]	A-RG			
					Sport ZERO-2E	666 60M CN	666 60M CP	F	-45~0	-45	-73~0	7k	[6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		
						¥218,400 ¥208,000	¥231,000 ¥220,000	R	-75~0	-45	-84~0	5k	[4/6/7/8]	A-RG			
					Sport ZERO-3S 単筒式	667 63S CN		F	-60~-10	-45	-	7k	[6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力24段調整		
						¥260,400 ¥248,000		R	-75~0	-45	-	5k	[6/7/8]	A-RG			
					Competition ZERO-3 単筒式		667 63R CP	F	-60~0	-45	-	12k	[9/10/11/14/16]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整		
							¥281,400 ¥268,000	R	-75~0	-45	-	9k	[7/8/10/11/12]	-			
					Competition ZERO-3X 単筒式		667 63X CP	F	-60~0	-45	-	12k	[9/10/11/14/16]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way		
							¥459,900 ¥438,000	R	-75~0	-45	-	9k	[7/8/10/11/12]	-			
GDB アブライド C~D	WRX STI Type A WRX STI Type A Spec C	02.11 04.5	4WD	2000T	Comp-S	667 600 A		F	-65~-35	-45	-90~-35	7k	[6/8/9]	P-AJ	同軸 ネジ調整式		
						¥155,400 ¥148,000		R	-65~-35	-45	-89~-35	5k	[4/6/7]	A-RG			
					Sport ZERO-1	667 60E CN	667 60E CP	F	-60~0	-45	-95~0	7k	[6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式		
						¥186,900 ¥178,000	¥199,500 ¥190,000	R	-75~0	-45	-87~0	5k	[4/6/7/8]	A-RG			
					Sport ZERO-2E	667 60M CN	667 60M CP	F	-60~0	-45	-91~0	7k	[6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		
						¥218,400 ¥208,000	¥231,000 ¥220,000	R	-75~0	-45	-87~0	5k	[4/6/7/8]	A-RG			
					Sport ZERO-3S 単筒式	667 63S CN		F	-60~-10	-45	-	7k	[6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力24段調整		
						¥260,400 ¥248,000		R	-75~0	-45	-	5k	[6/7/8]	A-RG			
					Competition ZERO-3 単筒式		667 63R CP	F	-60~0	-45	-	12k	[9/10/11/14/16]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整		
							¥281,400 ¥268,000	R	-75~0	-45	-	9k	[7/8/10/11/12]	-			
					Competition ZERO-3X 単筒式		667 63X CP	F	-60~0	-45	-	12k	[9/10/11/14/16]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way		
							¥459,900 ¥438,000	R	-75~0	-45	-	9k	[7/8/10/11/12]	-			

20.GDA インプレッサ用適合はPCD.の確認が必要です。

2 推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT		ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE		車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate(kgf/mm)		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)				

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

SUBARU

インプレッサ Impreza

GDB アプライド E~G	WRX STi WRX STi Spec C S204 Aライン RA-R	04.5   07.6	4WD	2000T	Sport ZERO-1	672 60E CN	672 60E CP	F	-50~0	-35	-65~0	8k	[7/9/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式	
						¥186,900 ¥178,000	¥199,500 ¥190,000	R	-50~0	-35	-72~0	6k	[5/7/8/9/10]	A-RG		同軸 全長調整式
						Sport ZERO-2E	672 60M CN	672 60M CP	F	-50~0	-35	-63~0	8k	[7/9/10/11/12]	P-AJ	
							¥218,400 ¥208,000	¥231,000 ¥220,000	R	-50~0	-35	-72~0	6k	[5/7/8/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整
						Sport ZERO-3S 単筒式	672 63S CN		F	-50~0	-35	-	8k	[7/9/10/11/12]	P-AJ	
							¥260,400 ¥248,000		R	-50~0	-35	-	5k	[6/7/8]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力24段調整
Competition ZERO-3 単筒式		672 63R CP	F	-50~0	-35	-	12k	[9/10/11/14/16]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整						
		¥281,400 ¥268,000	R	-50~0	-30	-	9k	[7/8/10/11/12]	-		同軸 全長調整式 減衰力24段調整					
Competition ZERO-3X 単筒式		672 63X CP	F	-50~0	-35	-	12k	[9/10/11/14/16]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way						
		¥459,900 ¥438,000	R	-50~0	-30	-	9k	[7/8/10/11/12]	-		同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way					
GH2	1.5i 1.5S 1.5iL 1.5iS	07.6 	FF	1500	Sport ZERO-1	691 60E CN	691 60E CP	F	-45~-5	-25		-	8k	[9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式
						¥165,900 ¥158,000	¥178,500 ¥170,000	R	-70~-25	-45	-	8k	[7/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式	
					Sport ZERO-2E		691 60M CP	F	-45~-5	-25	-	8k	[9/10]	-		同軸 全長調整式 減衰力5段調整
							¥218,400 ¥208,000	R	-70~-25	-45	-	8k	[7/9/10]	-	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
GH8	S-GT	07.6 	4WD	2000T	Sport ZERO-1	691 60E CN	691 60E CP	F	-45~0	-20	-65~0	8k	[9/10]	P-AJ		同軸 全長調整式
						¥165,900 ¥158,000	¥178,500 ¥170,000	R	-50~0	-20	-50~0	8k	[7/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式	
					Sport ZERO-2E		691 60M CP	F	-45~0	-20	-80~0	8k	[9/10]	-		同軸 全長調整式 減衰力5段調整
							¥218,400 ¥208,000	R	-50~0	-20	-50~0	8k	[7/9/10]	-	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
GRB	WRX STi	07.10 	4WD	2000T	Sport ZERO-1	692 60E CN	692 60E CP	F	-45~0	-35	-45~0	10k	[9/11/12]	P-AJ		同軸 全長調整式
						¥165,900 ¥158,000	¥178,500 ¥170,000	R	-45~0	-30	-45~0	9k	[7/8/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式	
					Sport ZERO-2E		692 60M CP	F	-55~0	-35	-55~0	8k	[9/11/12]	-		同軸 全長調整式 減衰力5段調整
							¥218,400 ¥208,000	R	-50~0	-30	-65~0	6k	[7/8/10/11]	-	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
					Sport ZERO-3S 単筒式	692 63S CN		F	-50~0	-35	-	8k	[7/9/10/11/12]	P-AJ		同軸 全長調整式 減衰力24段調整
						¥239,400 ¥228,000		R	-50~0	-30	-	7k	[8/9/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力24段調整	

18.e-con 取り付け時内装の加工が必要になります。

21.サスキット取り付け時内装の加工が必要になります。

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT		ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE		車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)				

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
□標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

SUBARU

インプレッサ Impreza

GRB	WRX STi	07.10	4WD	2000T	Competition ZERO-3 単筒式	692 63R CP ¥260,400 ¥248,000	F -60~0	-35	-	12k [9/10/11/14/16]	-	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整		
							R -60~-20	-30	-	65 / レートにより異なります	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整		
							F -60~0	-35	-	14k [10/11/12/16/18/20]	-	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整		
							R -60~-20	-30	-	65 / レートにより異なります	P-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整		
GVB	WRX STi	10.7	4WD	2000T	Sport ZERO-1	692 60E CN ¥165,900 ¥158,000	692 60E CP ¥178,500 ¥170,000	F -45~0	-35	-45~0	10k [9/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式	18
								R -50~-5	-35	-50~-5	65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式	
								F -55~0	-35	-55~0	8k [9/11/12]	-	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
								R -55~-5	-35	-70~-5	6k [7/8/10/11]	-	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
GVB	WRX STi	10.7	4WD	2000T	Sport ZERO-2E	692 60M CP ¥218,400 ¥208,000	692 60M CP ¥218,400 ¥208,000	F -55~0	-35	-55~0	8k [9/11/12]	-	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	18
								R -55~-5	-35	-70~-5	6k [7/8/10/11]	-	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
								F -50~0	-35	-	8k [7/9/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	
								R -55~-5	-35	-	7k [8/9/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	
GVB	WRX STi	10.7	4WD	2000T	Sport ZERO-3S 単筒式	692 63S CN ¥239,400 ¥228,000	692 63S CN ¥239,400 ¥228,000	F -50~0	-35	-	8k [7/9/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	18
								R -55~-5	-35	-	65 / 200	-	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	
								F -60~0	-35	-	12k [9/10/11/14/16]	-	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	
								R -60~-20	-30	-	65 / レートにより異なります	P-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	
GVB	WRX STi	10.7	4WD	2000T	Competition ZERO-3 単筒式	692 63R CP ¥260,400 ¥248,000	692 63R CP ¥260,400 ¥248,000	F -60~0	-35	-	12k [9/10/11/14/16]	-	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	18
								R -60~-20	-30	-	65 / レートにより異なります	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	
								F -60~0	-35	-	14k [10/11/12/16/18/20]	-	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	
								R -60~-20	-30	-	65 / レートにより異なります	P-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	
GVB	WRX STi	10.7	4WD	2000T	Competition ZERO-3X 単筒式	692 63X CP ¥438,900 ¥418,000	692 63X CP ¥438,900 ¥418,000	F -60~0	-35	-	12k [9/10/11/14/16]	-	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整 × 3Way	18
								R -60~-20	-30	-	65 / レートにより異なります	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整 × 3Way	
								F -60~0	-35	-	14k [9/10/12/16/18/20]	-	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整 × 3Way	
								R -60~-20	-30	-	65 / レートにより異なります	P-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整 × 3Way	

エクシーガ Exiga

YA4	2.0i	08.6	FF	2000	Comfort ZERO-1	688 60M CP ¥220,500 ¥210,000	688 60M CP ¥220,500 ¥210,000	F -70~0	-60	-117~0	8k [7/9]	-	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
								R -60~-5	-50	-70~-5	65 / 250	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
YA5	2.0i-L 2.0i-S GT	08.6	4WD	2000T	Comfort ZERO-2E	688 60M CP ¥220,500 ¥210,000	688 60M CP ¥220,500 ¥210,000	F -60~-5	-50	-70~-5	7k [6/8]	-	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
								R -60~-5	-50	-70~-5	65 / 200	P-RG	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	

ステラ Stella

RN1 RN2	LX カスタム R カスタム RS	06.6	FF 4WD	660 660SC	Compact-K アッパーレス	645 60G A ¥113,400 ¥108,000	645 60G A ¥113,400 ¥108,000	F -55~-25	-45	-	3.5k [4/5/6]	-	同軸 ネジ調整式	
								R -55~-25	-45	-	65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	
								R -55~-25	-45	-	3k [3.5/4/5]	-	同軸 ネジ調整式	
											65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	

デックス Dex

M401F	1.3i 1.3i-L 1.3i-S	08.11	FF	1300	Compact-S アッパーレス	921 60G B ¥123,900 ¥118,000	921 60G B ¥123,900 ¥118,000	F -60~-30	-40	-70~-30	5k [4/6/7]	-	同軸 ネジ調整式	注
								R -45~-25	-40	-45~-25	65 / 250	-	同軸 ネジ調整式	
											3.1k	-	ネジ式スペーサー	
											専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
								F -60~-30	-40	-70~-30	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
								R -45~-25	-40	-45~-25	65 / 250	-	同軸 ネジ調整式	
M401F	1.3i 1.3i-L 1.3i-S	08.11	FF	1300	Compact-S	921 60G A ¥134,400 ¥128,000	921 60G A ¥134,400 ¥128,000	F -60~-30	-40	-70~-30	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 ネジ調整式	注
								R -45~-25	-40	-45~-25	65 / 250	-	同軸 ネジ調整式	
											3.1k	-	ネジ式スペーサー	
											専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
M401F	1.3i 1.3i-L 1.3i-S	08.11	FF	1300	STREET SpecA リヤ 8 段調整	921 60J CB ¥126,000 ¥120,000	921 60J CB ¥126,000 ¥120,000	F -60~-30	-45	-90~-5	4k [5/6]	-	同軸 ネジ調整式 減衰力 40 段調整	注
								R -60~-35	-45	-60~-35	65 / 250	-	同軸 ネジ調整式 減衰力 40 段調整	
								R -60~-35	-45	-60~-35	2.7k	-	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	
											専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー 減衰力 8 段調整	

18.e-con 取り付け時内装の加工が必要になります。

注：フロントスタビリングがショックに取り付けられている車両は取付不可

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。



クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	R 参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection) ID / FH		標準 ピロ仕様		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
□標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

SUBARU

BRZ

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

プレオ Pleo

RA1	A F RS LS	98.10	FF	660	Compact-K アッパーレス	647 60G A		F	-30~0 (RA1)	-30	-30~0	4k [3.5/5/6]	—	同軸 ネジ調整式	
RA2		09.12	4WD			¥113,400 ¥108,000		R	-30~0 (RA1)	-30	-30~0	3k [3.5/4/5]	—	同軸 ネジ調整式	注意

注意: グレード RS (4輪ディスクブレーキ車) はフルバンプ時サイドブレーキ引きずりの為ワイヤー調整が必要です。

フォレスター Forester

SG5	X XS XT	02.2 07.11	4WD	2000 2000T	SUV ZERO-2E	676 60M CN ¥218,400 ¥208,000	676 60M CP ¥231,000 ¥220,000	F	-80~-20	-55	-115~-20	7k [6/8]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	注意
								R	-90~-15	-65	-118~-15	4k [5]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
SH5	X XS XT	07.12	4WD	2000 2000T	SUV ZERO-2E		677 60M CP ¥220,500 ¥210,000	F	-75~-10	-60	-100~-10	6k [7/8]	—	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	注意
								R	-80~-5	-60	-84~-5	5k [6]	P-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	

注意: SF5,SG5 は Vacanza ブランドに設定があります。

レガシィ セダン Legacy Sedan

BD5	RS	93.10 98.12	4WD	2000T	Comfort ZERO-1	659 60E CN ¥186,900 ¥178,000	659 60E CP ¥199,500 ¥190,000	F	-60~0	-30	-77~0	8k [7/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式	
								R	-60~0	-30	-63~0	6k [5/7/8]	A-RG	同軸 全長調整式	

レガシィ ツーリングワゴン Legacy Touring Wagon

BH5	GT-B	98.6 03.5	4WD	2000T	Comfort ZERO-1	680 60E CN ¥165,900 ¥158,000		F	-65~-5	-40	-110~-15	8k [7/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式	22
								R	-65~-25	-40	-73~-25	7k [6/8/9]	A-RG	同軸 全長調整式	
					Comfort ZERO-2	680 60M CN ¥205,800 ¥196,000		F	-65~-5	-40	-110~-5	8k [7/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	22
								R	-65~-25	-40	-73~-25	7k [6/8/9]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
BP5	2.0GT 2.0GT Spec B 2.0R	03.5 09.5	4WD	2000 2000T	STREET SpecA	684 60J CB		F	-50~-30	-50	-53~0	6k	—	同軸 ネジ調整式 減衰力40段調整	
								R	-50~-30	-50	-60~0	6k	—	同軸 ネジ調整式 減衰力40段調整	
					Comfort ZERO-1	684 60E CN ¥165,900 ¥158,000		F	-40~0	-20	-66~0	8k [7/9/10/11]	P-AJ	同軸 全長調整式	22
								R	-35~0	-20	-44~0	8k [7/9/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式	
					Comfort ZERO-2	684 60M CN ¥205,800 ¥196,000		F	-40~0	-20	-66~0	8k [7/9/10/11]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	22
							R	-35~0	-20	-44~0	8k [7/9/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		

22. リヤ装着時純正バンブラバー取外しが必要です。

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行ってください。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

# クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]	U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考 車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount

標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

## SUBARU

### レガシィ ツーリングワゴン Legacy Touring Wagon

BP5	2.0GT 2.0GT Spec B 2.0R	03.5 09.5	4WD	2000 2000T	Comfort ZERO-2E	684 60M CP ¥218,400 ¥208,000	F	-50~0	-20	-66~0	8k [7/9/10]	—	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	16
							R	-45~0	-20	-50~0	8k [7/9/10]	—	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	18
							F	-50~-10	-40	—	7k [8/9/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力24段調整	22
							R	-50~0	-45	—	7k [8/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力24段調整	22
BR9	09.5	4WD	2500T	STREET SpecA	687 60J CB	F	-50~-30	-40	-55~-30	7k [8/9]	—	同軸 ネジ調整式 減衰力40段調整	e2	
						R	-55~-25	-40	-77~-25	6k [5/7]	—	同軸 ネジ調整式 減衰力40段調整		
				Comfort ZERO-1	687 60E CB ¥147,000 ¥140,000	F	-70~0	-40	-70~0	8k [9/10]	—	同軸 全長調整式	18	
						R	-65~0	-40	-74~0	7k [8/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式		
				Comfort ZERO-2E	687 60M CB ¥177,450 ¥169,000	F	-70~0	-40	-74~0	8k [9/10]	—	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	18	
						R	-65~0	-40	-74~0	7k [8/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		
				Sport ZERO-3S 単筒式	687 63S CB ¥228,900 ¥218,000	F	-80~-20	-45	-80~-20	7k [6/8/9/10]	—	同軸 全長調整式 減衰力24段調整	22	
						R	-60~0	-45	-60~0	6k [5/7/8/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力24段調整		

### レガシィ B4 Legacy B4

BE5	RSK RS	98.12 03.5	4WD	2000T	Comfort ZERO-1	681 60E CN ¥165,900 ¥158,000	F	-70~-10	-45	-115~-10	8k [7/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式	22		
							R	-55~0	-35	-55~0	6k [7/8]	A-RG	同軸 全長調整式			
							Comfort ZERO-2	681 60M CN ¥205,800 ¥196,000	F	-70~-10	-45	-115~-10	8k [7/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	22
									R	-55~0	-35	-55~0	6k [7/8]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
BL5	2.0R 2.0GT 2.0GT Spec B	03.5 09.5	4WD	2000	Comfort ZERO-1	685 60E CN ¥165,900 ¥158,000	F	-50~0	-30	-51~0	9k [8/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式	22		
							R	-35~0	-30	-35~0	8k [7/9/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式			
				2000T	Comfort ZERO-2	685 60M CN ¥205,800 ¥196,000	F	-50~0	-30	-51~0	9k [8/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	22		
							R	-35~0	-30	-40~0	8k [7/9/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整			
				2000T	Comfort ZERO-2E	685 60M CP ¥218,400 ¥208,000	F	-50~0	-30	-51~0	9k [8/10/11/12]	—	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	16		
							R	-40~0	-30	-40~0	8k [7/9/10/11]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整			
				2000T	Sport ZERO-3S 単筒式	685 63S CN ¥239,400 ¥228,000	F	-50~0	-30	—	7k [8/9/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力24段調整	22		
							R	-35~0	-30	—	7k [8/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力24段調整			

16.e-con 取り付け時ボンネットの防音材の加工が必要になります。

18.e-con 取り付け時内装の加工が必要になります。

22.リヤ装着時純正バンブラー取外しが必要です。

e2:e-con2 対応

1 車高調サスペンションキット COILOVER KIT

クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT		ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE		車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)				

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

SUBARU

レガシィ B4 Legacy B4

BLE	3.0R	03.9 09.5	4WD	3000	Comfort ZERO-1	686 60E CN	F	-50~0	-30	-56~0	8k	[7/9/10/11]	P-AJ	同軸 全長調整式	22			
						¥165,900 ¥158,000		R	-40~0	-25	-40~0	7k	[6/8/9/10]			A-RG		
					Comfort ZERO-2	686 60M CN	F	-50~0	-30	-56~0	8k	[7/9/10/11]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	22			
						¥205,800 ¥196,000		R	-40~0	-25	-43~0	7k	[6/8/9/10]			A-RG		
					Comfort ZERO-2E	686 60M CP	F	-50~0	-30	-56~0	8k	[7/9/10/11]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	16 18			
						¥218,400 ¥208,000		R	-40~0	-25	-40~0	7k	[6/8/9/10]			P-RG		
BM9		09.5 I	4WD	2500T	Comfort ZERO-1	F												
						R												
					Comfort ZERO-2	F												
						R												
					Comfort ZERO-2E	F												
						R												

- 16.e-con 取り付け時ボンネットの防音材の加工が必要になります。
- 18.e-con 取り付け時内装の加工が必要になります。
- 22. リヤ装着時純正パンブラバー取外しが必要です。

1 車高調サスペンションキット COILOVER KIT