

クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

MITSUBISHI

RVR

GA3W	E M G	10.02	FF 4WD	1800	SUV ZERO-1	581 62E DE ¥159,600 ¥152,000		F	-65 ~ -10	-50	-65 ~ -10	7K	[4/5]	A-RG	同軸 全長調整式	
								R	-50 ~ 0	-40	-50 ~ 0	5K	[7/8]		同軸 全長調整式	

アイ

HA1W	S,M,G	06.1	MR	660T	Compact-K アッパーレス	527 60G A ¥123,900 ¥118,000		F	-40 ~ -15	-40	-40 ~ -15	3K	[4/5]	-	同軸 ネジ調整式							
								R	-45 ~ -20	-45	-45 ~ -20	2.5K	[4/5]									
					STREET SpecA	527 60J CB ¥129,150 ¥123,000		F														
								R														
					Compact-K アッパーレス	528 60G A ¥123,900 ¥118,000		F	-40 ~ -15	-40	-40 ~ -15	3K	[4/5]	-	同軸 ネジ調整式							
								R	-55 ~ -30	-55	-77 ~ -30	2.5K	[4/5]									

アウトランダー Outlander

CW5W CW6W	24G	05.10	4WD	2400	SUV ZERO-1	578 62E D ¥165,900 ¥158,000		F	-70 ~ -25	-60	-75 ~ -25	7K	[6]	A-RG	同軸 全長調整式	
								R	-45 ~ -10	-45	-47 ~ -10	6K	[7/8]	A-RG	同軸 全長調整式	

eK ワゴン eK Wagon / eK スポーツ eK Sports

H81W H82W	S,M,G	01.12	FF	660 660T	Compact-K アッパーレス	537 60G A ¥123,900 ¥118,000		F	-40 ~ -20	-30	-41 ~ -20	3.5K	[4/5]	-	同軸 ネジ調整式	
								R	-40 ~ -20	-35	-40 ~ -20	2.6K	[4/5]		同軸 ネジ調整式	

FTO

DE2A DE3A	GS GPX GR GP Version R	94.10 00.7	FF	1800 2000	Sport ZERO-1	540 60E CN ¥165,900 ¥158,000	540 60E CP ¥178,500 ¥170,000	F	-80 ~ -20	-60	-102 ~ -20	7k	[6/8/9]	P-AJ	同軸 全長調整式	
								R	-40 ~ 0	-20	-40 ~ 0	4k	[5/6/7]	A-RG	同軸 全長調整式	

ギャランフォルティス Galant Fortis

CY4A	スポーツ	07.8	FF	2000	Comp-S アッパーレス	542 60G B ¥113,400 ¥108,000		F	-50 ~ -20	-35	-65 ~ -20	6k	[7]	-	同軸 ネジ調整式									
																R	-60 ~ -20	-40	-65 ~ -20	3.5k	[4/5]		同軸 ネジ調整式	
													STREET SpecA	542 60J CB ¥115,500 ¥110,000		F	-45 ~ -25	-35	-65 ~ -25	6K	[7]	-	同軸 ネジ調整式 減衰力 40 段調整	
																R	-50 ~ -30	-40	-50 ~ -30	5K	[6/7]		同軸 ネジ調整式 減衰力 40 段調整	
					Comfort ZERO-1	542 62E CN ¥159,600 ¥152,000		F	-50 ~ 0	-45	-	6K	[7]	A-RG	同軸 全長調整式									
								R	-40 ~ 0	-40	-	5K	[6/7]		同軸 全長調整式									
					Comfort ZERO-2	542 62M CN ¥199,500 ¥190,000		F	-50 ~ 0	-45	-	6K	[7]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整									
								R	-40 ~ 0	-40	-	5K	[6/7]		同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整									

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]	U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	R 参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection) ID / FH	標準 ピロ仕様		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

MITSUBISHI

ギャランフォルティス Galant Fortis

CY4A	ラリーアート	08.7	4WD	2000T	Comp-S アッパーレス	542 600 B		F	-60 ~ -30	-45	-75 ~ -30	6k [7]	-	同軸 ネジ調整式	
						¥113,400 ¥108,000		R	-70 ~ -30	-50	-75 ~ -30	3.5k [4/5]			
					STREET SpecA	542 60J CB		F			6k [7]	-	同軸 ネジ調整式 減衰力40段調整		
						¥115,500 ¥110,000		R			5k [6/7]				
					Comfort ZERO-1	542 62E CN		F	-60 ~ -10	-55	-80 ~ -10	6k [7]	A-RG	同軸 全長調整式	
						¥159,600 ¥152,000		R	-50 ~ -10	-50	-50 ~ -10	5k [6/7]	-	同軸 全長調整式	
					Comfort ZERO-2	542 62M CN		F	-60 ~ -10	-55	-80 ~ -10	6k [7]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
						¥199,500 ¥190,000		R	-50 ~ -10	-50	-50 ~ -10	5k [6/7]	-	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	

ギャランフォルティス スポーツバック Galant Fortis Sportback

CX4A	ラリーアート	08.12	4WD	2000T	Comp-S アッパーレス	542 600 B		F					-		
						¥113,400 ¥108,000		R							
					Comfort ZERO-1	542 62E CN		F	-60 ~ -10	-55	-80 ~ -10	6k [7]	A-RG	同軸 全長調整式	
						¥159,600 ¥152,000		R	-50 ~ -10	-50	-50 ~ -10	5k [6/7]	-	同軸 全長調整式	
					Comfort ZERO-2	542 62M CN		F	-60 ~ -10	-55	-80 ~ -10	6k [7]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
						¥199,500 ¥190,000		R	-50 ~ -10	-50	-50 ~ -10	5k [6/7]	-	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	

コルト Colt

Z21A Z25A Z23A		02.11	FF	1300 1500	Compact-S アッパーレス	524 60G B		F	-55 ~ -30 (Z21A)	-40	-	6k [5/7/8]	-	同軸 ネジ調整式	
						¥107,100 ¥102,000		R	-45 ~ -10 (Z21A)	-40	-	3.3k 専用形状 Exclusive Spring			
					Compact-S	524 60G A		F	-50 ~ -25 (Z25A)	-40	-50 ~ -25	6k [5/7/8]	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
						¥129,150 ¥123,000		R	-45 ~ -10 (Z25A)	-40	-45 ~ -10	3.3k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スパーサー	
					STREET SpecA	524 60J CB		F	-50 ~ -20	-35	-60 ~ 0	4k [5/6]	-	同軸 ネジ調整式 減衰力40段調整	
						¥134,400 ¥128,000		R	-45 ~ -10	-40	-45 ~ -10	3.3k 専用形状 Exclusive Spring			
					Compact ZERO-1	524 60H CN		F	-60 ~ 0 (Z25A)	-40	-98 ~ 0	6k [5/7/8]	P-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000		R	-45 ~ -10 (Z25A)	-40	-45 ~ -10	3.3k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スパーサー	
					Compact ZERO-2	524 60L CN		F	-60 ~ 0	-40	-90 ~ 0	6k [5/7/8]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
						¥184,800 ¥176,000		R	-45 ~ -10	-40	-45 ~ -10	3.3k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スパーサー 減衰力8段調整 Rear 8-step damping force adjustable	

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

MITSUBISHI

コルト Colt

Z27AG	RALLIART Ver.R	06.5	FF	1500T	Compact-S アップパレス	524 60G B		F	-55 ~ -30	-40	-55 ~ -30	6k [5/7/8]	-	同軸 ネジ調整式	
						¥107,100 ¥102,000		R	-45 ~ -10	-40	-45 ~ -10	3.3k			
					Compact-S	524 60G A		F	-50 ~ -25	-40	-50 ~ -25	6k [5/7/8]	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
						¥129,150 ¥123,000		R	-45 ~ -10	-40	-45 ~ -10	3.3k			
					STREET SpecA	524 60J CB		F	-50 ~ -20	-35	-60 ~ 0	4k [5/6]	-	同軸 ネジ調整式 減衰力 40 段調整	
						¥134,400 ¥128,000		R	-45 ~ -10	-40	-45 ~ -10	3.3k			
					Compact ZERO-1	524 60H CN		F	-60 ~ 0	-40	-98 ~ 0	6k [5/7/8]	P-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000		R	-45 ~ -10	-40	-45 ~ -10	3.3k			
					Compact ZERO-2	524 60L CN		F	-60 ~ 0	-40	-90 ~ 0	6k [5/7/8]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
						¥184,800 ¥176,000		R	-45 ~ -10	-40	-45 ~ -10	3.3k			

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT

ミラージュ Mirage

CA4A	サイボーグ RS	91.10 95.9	FF	1600	Sport ZERO-1	515 60E CN	515 60E CP	F	-80 ~ -20	-50	-82 ~ -20	6k [5/7/8/9]	P-AJ	同軸 全長調整式	
						¥165,900 ¥158,000	¥178,500 ¥170,000	R	-40 ~ 0	-35	-55 ~ 0	4k [5/6/7]			
CJ4A	RS サイボーグ RX ZR アスティ R RS RX ZX	95.10 00.10	FF	1600	Sport ZERO-1	550 60E CN	550 60E CP	F	-80 ~ -5	-50	-92 ~ -5	6k [5/7/8/9]	P-AJ	同軸 全長調整式	
						¥165,900 ¥158,000	¥178,500 ¥170,000	R	-65 ~ 0	-35	-65 ~ 0	4k [5/6/7]			

ランサー GSR Lancer GSR

CM5A	GSR RS	95.10 00.4	4WD	1800T	Sport ZERO-1	567 60E CN	567 60E CP	F	-110 ~ -55	-80	-124 ~ -55	7k [6/8/9]	P-AJ	同軸 全長調整式	
						¥165,900 ¥158,000	¥178,500 ¥170,000	R	-80 ~ -40	-50	-87 ~ -40	4k [5/6]			

ランサー エボリューション Lancer Evolution

CD9A CE9A Evo.I II III	GSR RS	92.10 96.7	4WD	2000T	Sport ZERO-1	510 60E CN	510 60E CP	F	-110 ~ -55	-80	-124 ~ -55	7k [6/8/9]	P-AJ	同軸 全長調整式	
						¥165,900 ¥158,000	¥178,500 ¥170,000	R	-80 ~ -40	-50	-87 ~ -40	5k [4/6/7]			
					Sport ZERO-2E	510 60M CN	510 60M CP	F	-100 ~ -55	-80	-108 ~ -55	7k [6/8/9]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
						¥205,800 ¥196,000	¥218,400 ¥208,000	R	-80 ~ -40	-50	-87 ~ -40	5k [4/6/7]			

18

18

18.e-con 取り付け時内装の加工が必要になります。

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT		ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE			車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	ID / FH	標準			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

MITSUBISHI

ランサー エボリューション Lancer Evolution

1 車高調サスペンションキット COILOVER KIT

CP9A Evo.V VI	GSR RS	98.1 01.1	4WD	2000T																															
																				Sport ZERO-1	561 60E CN	561 60E CP	F	-75 ~ -10	-45	-113 ~ -10	7k	[6/8/9]	P-AJ	同軸 全長調整式	19				
																					¥165,900 ¥158,000	¥178,500 ¥170,000	R	-70 ~ 0	-35	-78 ~ 0	5k	[4/6/7]	A-RG						
																														P-RG		同軸 全長調整式			
																				Sport ZERO-2E	561 60M CN	561 60M CP	F	-65 ~ -10	-45	-97 ~ -10	7k	[6/8/9]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		18			
																					¥205,800 ¥196,000	¥218,400 ¥208,000	R	-70 ~ 0	-35	-79 ~ 0	5k	[4/6/7]	A-RG						
										P-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整																								
Sport ZERO-3S 単筒式	561 63S CN		F	-60 ~ -20	-50	-	8k	[7/9/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力24段調整	19																								
	¥239,400 ¥228,000		R	-70 ~ 0	-30	-	5k	[6/7/8/9/10/11]	A-RG																										
										P-RG	同軸 全長調整式 減衰力24段調整																								
Competition ZERO-3 単筒式		561 63R CP	F	-70 ~ -10	-50	-	11k	[9/10/12/14/16]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整	19																								
		¥260,400 ¥248,000	R	-60 ~ 0	-30	-	10k	[8/9/11/12/14]	-																										
										P-RG	同軸 全長調整式 減衰力24段調整																								
Competition ZERO-3X 単筒式		561 63X CP	F	-70 ~ -10	-50	-	11k	[8/9/10/12/14/16]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way	19																								
		¥438,900 ¥418,000	R	-70 ~ -5	-30	-	10k	[6/7/8/9/11/12/14]	P-RG																										
										P-RG	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way																								
CT9A Evo.VII	GSR RS GT-A	01.2 03.1	4WD	2000T																															
																					Sport ZERO-1	564 60E CN	564 60E CP	F	-80 ~ -5	-55	-	7k	[6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式	18			
																						¥165,900 ¥158,000	¥178,500 ¥170,000	R	-65 ~ 0	-40	-	5k	[4/6/7]	A-RG					
																															P-RG		同軸 全長調整式		
																					Sport ZERO-2E	564 60M CN	564 60M CP	F	-80 ~ -5	-55	-	7k	[6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		18		
																						¥205,800 ¥196,000	¥218,400 ¥208,000	R	-65 ~ 0	-30	-	5k	[4/6/7]	A-RG					
										P-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整																								
Sport ZERO-3S 単筒式	564 63S CN		F	-60 ~ 0	-55	-	8k	[6/7/9/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力24段調整	18																								
	¥239,400 ¥228,000		R	-70 ~ 0	-30	-	5k	[4/6/7/8/9/10]	A-RG																										
										P-RG	同軸 全長調整式 減衰力24段調整																								
Competition ZERO-3 単筒式		564 63R CP	F	-70 ~ 0	-50	-	12k	[9/10/11/14/16]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整	18																								
		¥260,400 ¥248,000	R	-50 ~ 0	-30	-	11k	[8/9/10/12/14]	-																										
										P-RG	同軸 全長調整式 減衰力24段調整																								
Competition ZERO-3X 単筒式		564 63X CP	F	-70 ~ 0	-50	-	12k	[9/10/11/14/16]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way	18																								
		¥438,900 ¥418,000	R	-50 ~ 0	-30	-	11k	[8/9/10/12/14]	-																										
										P-RG	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way																								
CT9A Evo.VIII Evo.VIII MR Evo.IX Evo.IX MR	GSR RS GT	03.1 06.12	4WD	2000T																															
																						Sport ZERO-1	564 60E CN	564 60E CP	F	-80 ~ 0	-55	-104 ~ 0	7k	[6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式	18		
																							¥165,900 ¥158,000	¥178,500 ¥170,000	R	-70 ~ 0	-40	-70 ~ 0	5k	[4/6/7]	A-RG				
																																P-RG		同軸 全長調整式	
																						Sport ZERO-2E	564 60M CN	564 60M CP	F	-80 ~ 0	-55	-88 ~ 0	7k	[6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		18	
																							¥205,800 ¥196,000	¥218,400 ¥208,000	R	-70 ~ 0	-30	-78 ~ 0	5k	[4/6/7]	A-RG				
										P-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整																								
										P-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整																								

18.e-con 取り付け時内装の加工が必要になります。
19.CP9A ランサー Evo.V VI用はトミーマキネン仕様含む。

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行ってください。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

MITSUBISHI

ランサー エボリューション Lancer Evolution

CT9A Evo.VIII Evo.VIII MR Evo.IX Evo.IX MR	GSR RS GT	03.1 06.12	4WD	2000T	Sport ZERO-3S 単筒式	564 63S CN ¥239,400 ¥228,000		F	-60~0	-55	-	8k [6/7/9/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	
								R	-70~0	-30	-	5k [4/6/7/8/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	
								F	-70~0	-50	-	12k [9/10/11/14/16]	—	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	
								R	-50~0	-30	-	11k [8/9/10/12/14]	—	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	
								F	-70~0	-50	-	12k [9/10/11/14/16]	—	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整×3Way	
								R	-50~0	-30	-	11k [8/9/10/12/14]	—	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整×3Way	
CZ4A Evo.X	GSR-X RS-X	07.10 1	4WD	2000T	Sport ZERO-1	566 60E CN ¥165,900 ¥158,000	566 60E CP ¥178,500 ¥170,000	F	-60~0	-45	-82~0	9k [7/8/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式	
								R	-60~0	-40	-134~0	8k [5/6/7/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式	
								F	-60~0	-45	-82~0	9k [7/8/10/11/12]	—	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
								R	-60~0	-40	-73~0	7k [6/8/9/10]	—	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
								F	-60~0	-45	-	9k [7/8/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	
								R	-60~0	-40	-	7k [6/8/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	
					Sport ZERO-2E	566 60M CN ¥235,200 ¥224,000	566 60M CP ¥235,200 ¥224,000	F	-60~0	-45	-82~0	9k [7/8/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
								R	-60~0	-40	-73~0	7k [6/8/9/10]	—	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
								F	-60~0	-45	-	9k [7/8/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	
								R	-60~0	-40	-	7k [6/8/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	
								F	-70~0	-50	-	14k [10/11/12/16/18]	—	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	
								R	-60~0	-40	-	9k [7/8/10/11/12]	P-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	
Sport ZERO-3S 単筒式	566 63S CN ¥239,400 ¥228,000	566 63S CP ¥239,400 ¥228,000	F	-60~0	-45	-	9k [7/8/10/11/12]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整						
			R	-60~0	-40	-	7k [6/8/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整						
			F	-70~0	-50	-	14k [10/11/12/16/18]	—	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整						
			R	-60~0	-40	-	9k [7/8/10/11/12]	P-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整						
			F	-70~0	-50	-	14k [10/11/12/16/18]	—	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整×3Way						
			R	-55~-25	-40	-	9k [7/8/10/11/12]	—	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整×3Way						

1

車高調整サスペンションキット COILOVER KIT

ランサー エボリューション ワゴン Lancer Evolution Wagon

CT9W	GT GT-A GT-MR GT-A MR	05.9 07.7	4WD	2000T	Sport ZERO-1	564 60E CN ¥165,900 ¥158,000	564 60E CP ¥178,500 ¥170,000	F	-70~-5	-55	-	7k [6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式	
								R	-65~0	-40	-	5k [4/6/7]	A-RG	同軸 全長調整式	
								F	-70~-5	-55	-	7k [6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
								R	-65~0	-25	-	5k [4/6/7]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
								F	-70~-5	-55	-	7k [6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
								R	-65~0	-25	-	5k [4/6/7]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	

20. リヤ 15 インチブレーキ車はサブタンクとキャリアが干渉するため取付不可。

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24