

クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT		ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE		車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	ID / FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

MAZDA

RX-7

FC3S FC3C	GT GT-R GT-X GT-Limited アンフィニ カプリオレ	85.9   91.11	FR	(654x2)T	Sport ZERO-1	420 60E CN	420 60E CP	F	-60 ~ 0	-30	-60 ~ 0	7k [6/8/9]	P-AJ	同軸 全長調整式	15
						¥165,900 ¥158,000	¥178,500 ¥170,000	R	-40 ~ 0	-30	-47 ~ 0	6k [5/7/8]	A-RG		
						420 60M CN	420 60M CP	F	-55 ~ 0	-30	-58 ~ 0	7k [6/8/9]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								R	-40 ~ 0	-30	-47 ~ 0	6k [5/7/8]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
FD3S	X S R RZ RS RB RB/バースト	91.12   02.8	FR	(654x2)T	Sport ZERO-1	422 60E CN	422 60E CP	F	-65 ~ 0	-35	-108 ~ 0	10k [9/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式	16
						¥142,800 ¥136,000	¥168,000 ¥160,000	R	-60 ~ 0	-30	-67 ~ 0	8k [7/9/10]	A-RG		
						422 60M CN	422 60M CP	F	-65 ~ 0	-35	-108 ~ 0	10k [9/11/12/14]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								R	-60 ~ 0	-30	-91 ~ 0	8k [7/9/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
					Competition ZERO-3 単筒式	422 63R CP	¥239,400 ¥228,000	F	-55 ~ 0	-30	-	16k [12/14/18/20/22/24]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整	
								R	-60 ~ -10	-35	-	16k [12/14/18/20/22/24]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整	
								F	-65 ~ -20	-30	-	16k [12/14/18/20/22/24]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way	
								R	-60 ~ 0	-35	-	16k [12/14/18/20/22/24]	-	同軸 全長調整式 減衰力24段調整×3Way	

RX-8

SE3P マイナー前	Type-E Type-S Type-RS	03.4   08.2	FR	654x2	Sport ZERO-1	460 60E CN	460 60E CP	F	-75 ~ 0	-25	-75 ~ 0	8k [7/9/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式	17
						¥153,300 ¥146,000	¥178,500 ¥170,000	R	-35 ~ 0	-25	-35 ~ 0	5k [6/7]	A-RG		
						460 60M CN	460 60M CP	F	-75 ~ 0	-25	-75 ~ 0	8k [7/9/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								R	-35 ~ 0	-25	-35 ~ 0	5k [6/7]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
Sport ZERO-3S	-	-	F	-	-	-	-	-	-						
			R	-	-	-	-	-	-	-					

アクセラスポーツ Axela Sport

BK5P BK6P BK3P	15C 15F 20C 20F 20S 23H 23S	03.10   09.5	FF	1500 2000 2300	Compact-S アッパーレス	470 60G B	-	F	-45 ~ -25	-30	-	7k [6]	-	同軸 ネジ調整式	-			
								R	-40 ~ -5	-30	-	4k	-			ネジ式スベーサー		
								Compact-S	470 60G A	¥134,400 ¥128,000	F	-40 ~ -20	-30	-42 ~ -20		7k [6/8/9]	P-RG	同軸 ネジ調整式
											R	-40 ~ -5	-30	-44 ~ -5		4k	-	ネジ式スベーサー
					STREET SpecA リヤ8段調整式	470 60J CB	¥129,150 ¥123,000	F	-40 ~ -20	-30	-42 ~ 0	6k	-	同軸 ネジ調整式 減衰力40段調整				
								R	-40 ~ -5	-30	-44 ~ -5	4k	-	ネジ式スベーサー 減衰力8段調整				
								F	-45 ~ -25	-30	-	7k [6]	-	同軸 ネジ調整式				
								R	-40 ~ -5	-30	-	4k	-	ネジ式スベーサー				

15.FD3S RX7用 ZERO-2E 標準仕様 422 60M CN は e-con 取付不可です。

16.e-con 取り付け時ボンネットの防音材の加工が必要になります。

17.SE3P RX-8用 ZERO-2E は純正ストラットバー取付不可です。クスコストラットバー取付可。



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	R 参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	ID / FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

MAZDA

アテンザスポーツ Atenza Sport

GGES GG3S	20F	02.5   08.1	FF	2000	Comp-S	464 600 A		F	-60 ~ -10	-30	-114 ~ -10	11k [10/12/14]	A-RG	同軸 ネジ調整式									
	¥132,300 ¥126,000					65 / 200						-											
	23C 23Z 23EX 23SS					2300						Sport ZERO-1	464 60E CN ¥142,800 ¥136,000			464 60E CP ¥155,400 ¥148,000	F	-75 ~ 0	-30	-84 ~ 0	12k [11/14/16]	A-RG	同軸 全長調整式
																					65 / 200	P-RG	
R	-50 ~ 0	-35	-50 ~ 0	6.5k	-	ネジ式スベーター																	
				専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター																	

アテンザワゴン Atenza Wagon

GYEW GY3W	20F	02.5   08.1	FF	2000	Comp-S	464 600 A		F	-60 ~ -10	-30	-114 ~ -10	11k [10/12/14]	A-RG	同軸 ネジ調整式									
	¥132,300 ¥126,000					65 / 200						-											
	23C 23Z 23EX 23SS					2300						Sport ZERO-1	464 60E CN ¥142,800 ¥136,000			464 60E CP ¥155,400 ¥148,000	F	-75 ~ 0	-30	-84 ~ 0	12k [11/14/16]	A-RG	同軸 全長調整式
																					65 / 200	P-RG	
R	-45 ~ 0	-30	-50 ~ 0	6.5k	-	ネジ式スベーター																	
				専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター																	

AZワゴン AZ Wagon

MD11S MD21S 1~2型	FG FX FM RR	98.10   00.12	FF	660	Compact-K アッパーレス	628 60G B		F	-60 ~ -30	-45	-75 ~ -30	5K [4/6/7]	-	同軸 ネジ調整式	FF データ				
						¥110,250 ¥105,000						65 / 200	-						
						R						-55 ~ -30	-35			-55 ~ -30	3K	-	ネジ式スベーター
																	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター
MD12S MD22S 3~4型前期	FM FZ RR	00.12   02.3	4WD	660T	Compact-K	628 60G A		F	-60 ~ -30	-45	-70 ~ -30	5K [4/6/7]	P-AJ	同軸 ネジ調整式	FF データ				
						¥129,150 ¥123,000						65 / 200	-						
						R						-55 ~ -30	-35	-55 ~ -30		3K	-	ネジ式スベーター	
																専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター	
MD12S MD22S 4型後期	FM FZ RR	02.4   02.8	4WD	660	Compact-K	629 60G B		F	-60 ~ -30	-45	-75 ~ -30	5k [4/6/7]	-	同軸 ネジ調整式	FF データ				
						¥110,250 ¥105,000						65 / 200	-						
						R						-55 ~ -30	-35			-55 ~ -30	3k	-	ネジ式スベーター
																	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター
MJ21S 1~2型	FX FA FS FT RR	03.10   04.12	4WD	660	Compact-K アッパーレス	630 60G B		F	-50 ~ -20	-45	-50 ~ -20	5K [4/6/7]	-	同軸 ネジ調整式	FF データ				
						¥110,250 ¥105,000						65 / 200	-						
						R						-60 ~ -40	-45			-64 ~ -40	3.5K	-	ネジ式スベーター
																	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター
R	-60 ~ -40	-45	-64 ~ -40	5K [4/6/7]	P-AJ	同軸 ネジ調整式													
				65 / 200	-														
				R	-60 ~ -40	-45	-64 ~ -40	3.5K	-	ネジ式スベーター									
								専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター									

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

MAZDA

AZワゴン AZ Wagon

MJ21S 3~4型	FA FX FX-S FT RR	04.12   07.2	FF 4WD	660 660T	Compact-K アッパーレス	631 60G B		F	-50 ~ -20	-35	-55 ~ -20	5k [4/6/7]	—	同軸 ネジ調整式	FF データ
						¥110,250 ¥105,000		R	-60 ~ -40	-40	-64 ~ -40	3.5k			
MJ22S	FX-S FX FT-S カスタムスタイル RR	07.2   08.8	FF 4WD	660 660T	Compact-K	631 60G A		F	-50 ~ -20	-35	-50 ~ -20	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 ネジ調整式	FF データ
						¥129,150 ¥123,000		R	-60 ~ -40	-40	-64 ~ -40	3.5k			
MJ23S	XF XG XS XT	08.9 	FF 4WD	660 660T	Compact-K アッパーレス	632 60G B		F	-55 ~ -25	-45	-60 ~ -25	5k [4/6/7]	—	同軸 ネジ調整式	FF データ
						¥102,900 ¥98,000		R	-60/-50/-40	-50	-60/-50/-40	3.5k			
					Compact-K	632 60G A		F	-55 ~ -25	-45	-60 ~ -25	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 ネジ調整式	FF データ
						¥123,900 ¥118,000		R	-60/-50/-40	-50	-60/-50/-40	3.5k			

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT

キャロル Carol

HB24S	G GII X	04.9   09.12	FF	660	Compact-K アッパーレス	631 60G B		F	-55 ~ -25	-40	-60 ~ -25	5k [4/6/7]	—	同軸 ネジ調整式	
						¥110,250 ¥105,000		R	-55 ~ -35	-35	-59 ~ -35	3.5k			
					Compact-K	631 60G A		F	-55 ~ -25	-40	-60 ~ -25	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
						¥129,150 ¥123,000		R	-55 ~ -35	-35	-59 ~ -35	3.5k			
STREET SpecA リヤ 8 段調整式	631 60J CB		F	-55 ~ -25	-40	-70 ~ -10	3.5k [4/5]	—	同軸 ネジ調整式 減衰力 40 段調整						
			¥119,700 ¥114,000	R	-40 ~ -10	-35	-40 ~ -10				2.2k	65 / 200	—	ネジ式スベーター 減衰力 8 段調整	

CX-7

ER3P	2.3 クルージングパッケージ	06.12 	FF 4WD	2300	SUV ZERO-1 アッパーレス	442 60E DB		F	-45 ~ -20	-45	-75 ~ -20	6k	—	同軸 全長調整式	
						¥176,400 ¥168,000		R	-45 ~ -15	-35	-46 ~ -15	5k			
					SUV ZERO-2E										

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	R 参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)				

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

MAZDA

スピアーノ Spiano

HF21S		02.2   08.10	FF 4WD	660 660T	Compact-K アッパーレス	613 60G B		F	-55 ~ -25	-40	-70 ~ -25	5k [4/6/7]	-	同軸 ネジ調整式	FF データ	
						¥110,250 ¥105,000	R	-55 ~ -35	-45	-55 ~ -35	3.5k	専用形状 Exclusive Spring				
						613 60G A		F	-55 ~ -25	-40	-65 ~ -25	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 ネジ調整式		
						¥129,150 ¥123,000	R	-55 ~ -35	-45	-55 ~ -35	3.5k	専用形状 Exclusive Spring				
						STREET SpecA リヤ 8 段調整	613 60J CB		F	-50 ~ -20	-35	-75 ~ -5	3.5k [4/5]	-		同軸 ネジ調整式 減衰力 40 段調整
						¥115,500 ¥110,000	R	-50 ~ -20	-45	-50 ~ -20	2.2k	専用形状 Exclusive Spring	ネジ式スベークサー 減衰力 8 段調整			

デミオ Demio

DY3W DY5W	スポーツ クージー カジュアル スタイル C/S	02.8   07.6	FF	1300 1500	Compact-S	437 60G A		F	-35 ~ -20	-35	-35 ~ -20	6k [5/7/8]	P-RG	同軸 ネジ調整式	
						¥134,400 ¥128,000	R	-50 ~ -25	-40	-51 ~ -25	2.4k	専用形状 Exclusive Spring			
						Compact ZERO-1	437 60H CN		F	-40 ~ 0	-30	-40 ~ 0	6k [5/7/8]	P-RG	同軸 全長調整式
						¥155,400 ¥148,000	R	-45 ~ -20	-40	-51 ~ -20	2.4k	専用形状 Exclusive Spring			
DE3FS DE5FS	13C 13F 13V 13S 15C スポーツ	07.7 	FF	1300 1500	Compact-S アッパーレス	438 60G B		F	-70 ~ -45	-55	-87 ~ -45	6k [5/7/8]	-	同軸 ネジ調整式	
						¥107,100 ¥102,000	R	-70 ~ -30	-55	-70 ~ -30	3k	専用形状 Exclusive Spring			
					Compact-S	438 60G A		F	-70 ~ -45	-55	-70 ~ -45	6k [5/7/8]	P-RG	同軸 ネジ調整式	
					¥134,400 ¥128,000	R	-70 ~ -30	-55	-70 ~ -30	3k	専用形状 Exclusive Spring				
					STREET SpecA リヤ 8 段調整	438 60J CB		F	-45 ~ -25	-45	-45 ~ -25	4k [5/6]	-	同軸 ネジ調整式 減衰力 40 段調整	
					¥129,150 ¥123,000	R	-50 ~ -25	-45	-51 ~ -25	2.4k	専用形状 Exclusive Spring	ネジ式スベークサー 減衰力 8 段調整			
					Compact ZERO-1	438 60H CN		F	-70 ~ 0	-55	-70 ~ 0	6k [5/7/8]	P-RG	同軸 全長調整式	
					¥155,400 ¥148,000	R	-70 ~ -30	-55	-70 ~ -30	3k	専用形状 Exclusive Spring				
					Compact ZERO-2	438 60L CN		F	-70 ~ 0	-55	-70 ~ 0	6k [5/7/8]	P-RG	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
					¥184,800 ¥176,000	R	-70 ~ -30	-55	-70 ~ -30	3k	専用形状 Exclusive Spring	ネジ式スベークサー 減衰力 8 段調整 Rear 6-step damping force adjustable			
					Sport ZERO-3S 単筒式	438 63S CN		F	-55 ~ 0	-40	-	6k [7/8/9/10]	P-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整式	
					¥249,900 ¥238,000	R	-45 ~ -30	-45	-	3k (軽) [4/5/6]	65/180 (変更 SP)	A-RG			スベークサー調整式 減衰力 24 段調整式
Competition ZERO-3 単筒式	438 63R CN		F	-60 ~ -35	-55	-	12k [8/9/10/14]	P-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整式						
¥260,400 ¥248,000	R	-70 ~ -55	-55	-	7k [4/5/6/8/9/10]	65/150	A-RG			スベークサー調整式 減衰力 24 段調整式					
Competition ZERO-3X 単筒式			F												
			R												

11. フロントはナックル偏芯ボルトによりキャンバー調整が可能

クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]			

U/M= アッパーマウント、P-AJ= ピロボール調整式 P-RG= ピロボール固定式 A-AJ= アルミ強化ゴム調整式 A-RG= アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

MAZDA

ベリーサ Verisa

DC5W	L C	04.6 	FF	1500	Compact-S	437 60G A		F	-35 ~ -20	-35	-35 ~ -20	6k [5/7/8]	P-RG	同軸 ネジ調整式	
						¥134,400 ¥128,000		R	-50 ~ -25	-40	-51 ~ -25	2.4k			
						437 60H CN		F	-40 ~ 0	-30	-40 ~ 0	6k [5/7/8]	P-RG	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000		R	-45 ~ -20	-40	-51 ~ -20	2.4k	—	ネジ式スパーサー	

ロードスター Roadster

NA6・8	1.6 1.8 Vスペシャル Sスペシャル	89.9   97.12	FR	1600 1800	Comp-S	404 600 A		F	-60 ~ -25	-45	-122 ~ -25	6k [5/7/8]	A-RG	同軸 ネジ調整式				
						¥102,900 ¥98,000		R	-50 ~ -20	-35	-70 ~ -20	5k [6/7]	A-RG	同軸 ネジ調整式				
						404 60E CN		404 60E CP	F	-75 ~ 0	-45	-104 ~ 0	6k [5/7/8]	A-RG		同軸 全長調整式		
						¥134,400 ¥128,000		¥159,600 ¥152,000	R	-55 ~ -15	-35	-84 ~ -15	5k [6/7]	A-RG		同軸 全長調整式		
					Sport ZERO-2E	404 60M CN	404 60M CP	F	-50 ~ 0	-35	-94 ~ 0	7k [6/8/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整				
						¥168,000 ¥160,000	¥193,200 ¥184,000	R	-45 ~ 0	-25	-60 ~ 0	6k [5/7/8/9]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整				
						404 63S CN		F	-60 ~ 0	-45	-	8k [6/7/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力24段調整				
						¥207,900 ¥198,000		R	-50 ~ 0	-35	-	6k [5/7/8/9]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力24段調整				
					Competition ZERO-3 単筒式			404 63R CP	F	-60 ~ -15	-35	-	12k [8/9/10/14/16]	—	同軸 全長調整式 減衰力24段調整			
									¥239,400 ¥228,000	R	-60 ~ -20	-30	-	10k [7/8/9/12/14]	—		同軸 全長調整式 減衰力24段調整	
									404 600 A	F	-60 ~ -25	-45	-	6k [5/7/8]	A-RG		同軸 ネジ調整式	
									¥102,900 ¥98,000	R	-50 ~ -20	-35	-	5k [6/7]	A-RG		同軸 ネジ調整式	
NB6・8	1.6 1.8 S RS VS	98.1   05.8	FR	1600 1800	Sport ZERO-1	404 60E CN	404 60E CP	F	-60 ~ 0	-45	-	6k [5/7/8]	A-RG	同軸 全長調整式				
						¥134,400 ¥128,000	¥159,600 ¥152,000	R	-40 ~ 0	-35	-	5k [6/7]	A-RG	同軸 全長調整式				
						404 60M CN	404 60M CP	F	-60 ~ 0	-35	-	7k [6/8/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整				
						¥168,000 ¥160,000	¥193,200 ¥184,000	R	-55 ~ 0	-25	-	6k [5/7/8/9]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整				
					Sport ZERO-3S 単筒式	404 63S CN		F	-60 ~ 0	-45	-	8k [6/7/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力24段調整				
						¥207,900 ¥198,000		R	-50 ~ 0	-35	-	6k [5/7/8/9]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力24段調整				
						Competition ZERO-3 単筒式			404 63R CP	F	-60 ~ -15	-35	-	12k [8/9/10/14/16]		—	同軸 全長調整式 減衰力24段調整	
										¥239,400 ¥228,000	R	-60 ~ -20	-30	-		10k [7/8/9/12/14]	—	

1

車高調整キット COILOVER KIT

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection) ID / FH		

U/M= アッパーマウント、P-AJ= ピロボール調整式 P-RG= ピロボール固定式 A-AJ= アルミ強化ゴム調整式 A-RG= アルミ強化ゴム固定式  
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

MAZDA

ロードスター Roadster

NCEC	RS VS	05.8	FR	2000	Sport ZERO-1	428 60E CN	428 60E CP	F	-65~0	-40	-75~0	7k	[6/8/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式			
						¥153,300 ¥146,000	¥178,500 ¥170,000							P-RG				
								R	-55~-20	-35	-55~-20	4k	[5/6/7]	A-RG		同軸 全長調整式		
														P-RG				
					Sport ZERO-2E	428 60M CN	428 60M CP	F	-65~0	-40	-75~0	7k	[6/8/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整			
						¥186,900 ¥178,000	¥212,100 ¥202,000							P-RG				
								R	-55~-20	-35	-55~-20	4k	[5/6/7]	A-RG		同軸 全長調整式 減衰力5段調整		
														P-RG				
					Sport ZERO-3S 単筒式			F										
								R										
					Competition ZERO-3 単筒式			F										
								R										
Competition ZERO-3X 単筒式			F															
			R															

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。