

# クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
標準キット=STANDARD KIT 〇ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

## NISSAN

### エクストレイル X-Trail

NT30	2.0xt	00.10   07.7	4WD	2000 2000T	SUV ZERO-1	845 62E D ¥193,200 ¥184,000		F	-75 ~ -15	-45	-75 ~ -15	6k [7]	A-AJ	同軸 全長調整式	
								R	-65 ~ -5	-40	-65 ~ -5	4k 専用形状 Exclusive Spring	A-RG	同軸 全長調整式	
NT31 TNT31	20(25)S 20(25)X 20(25)S1 20(25)xt アクシス	07.8 	4WD	2000 2500	SUV ZERO-1	846 61E D ¥176,400 ¥168,000		F	-70 ~ -30	-50	-90 ~ -30	7k 73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	
								R	-70 ~ -35	-50	-76 ~ -35	6k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	

### オットイ Otti

H91W H92W	S E R S R X	05.6 	FF	660 660T	Compact-K アッパーレス	537 60G A ¥123,900 ¥118,000		F	-40 ~ -20	-30	-41 ~ -20	3.5k 専用形状 Exclusive Spring	-	同軸 ネジ調整式	
								R	-40 ~ -20	-35	-40 ~ -20	2.6k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	

### キューブ Cube

BZ11 YZ11	ライダー トラビス EX SX BX 14S 14RS 15M 15RX	02.10   08.11	FF	1400 1500	Compact-S アッパーレス	266 60G A ¥103,950 ¥99,000		F	-60 ~ -30	-50	-60 ~ -30	5k [4/6/7] 65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	
								R	-60 ~ -30	-50	-64 ~ -30	5k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
								F	-65 ~ -20	-50	-70 ~ 0	7k [5/6/8/9] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式	
								R	-60 ~ -30	-50	-64 ~ 0	5k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
Z12	ライダー 15S 15X 15G	08.11 	FF	1500	Compact ZERO-1	266 60H CN ¥155,400 ¥148,000		F	-65 ~ -20	-50	-70 ~ 0	7k [5/6/8/9] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								R	-60 ~ -30	-50	-64 ~ -40	5k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー 減衰力8段調整 Rear 8-step damping force adjustable	
								F	-50 ~ -30	-40	-50 ~ -30	6k [5/7/8] 65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	
								R	-50 ~ -20	-40	-54 ~ -20	5k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
NZ12	ライダー 15S 15X 15G	08.11 	4WD	1500	Compact ZERO-1	267 60J CB ¥129,150 ¥123,000		F	-55 ~ -35	-45	-50 ~ -30	4.5k 専用形状 Exclusive Spring	-	同軸 ネジ調整式 減衰力40段調整	
								R	-50 ~ -20	-40	-54 ~ -20	5k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー 減衰力40段調整	
								F	-55 ~ -5	-45	-55 ~ -5	6k [5/7/8/9] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式	
								R	-50 ~ -20	-40	-54 ~ -20	5k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	

### キューブ キュービック Cube<sup>3</sup>

BGZ11 YGZ11	ライダー トラビス EX SX 14S 14RS 15M 15RX	03.9   08.11	FF	1400 1500	Compact-S アッパーレス	266 60G A ¥103,950 ¥99,000		F	-60 ~ -30	-50	-60 ~ -30	5k [4/6/7] 65 / 200	-	同軸 ネジ調整式	
								R	-60 ~ -30	-50	-64 ~ -30	5k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	
								F	-65 ~ -20	-50	-70 ~ 0	7k [5/6/8/9] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式	
								R	-60 ~ -20	-50	-64 ~ 0	5k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スペーサー	

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

NISSAN

キューブ キュービック Cube<sup>3</sup>

BGZ11 YGZ11	ライダー トラピス EX SX 14S 14RS 15M 15RX	03.9 08.11	FF	1400 1500	Compact ZERO-2	266 60L CN ¥184,800 ¥176,000		F	-65 ~ -20	-50	-	7k [5/6/8/9] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								R	-60 ~ -30	-50	-	5k 専用形状 Exclusive Spring			

ジューク Juke

YF15 F15	15RS 15RX 16GT	10.6	FF	1500 1600T	Compact ZERO-1 アッパーレス	271 60H CB ¥144,900 ¥138,000		F	-65 ~ 0 (YF15)	-60	-80 ~ 0	5k [6/7] 65 / 200	-	同軸 全長調整式	
								R	-60 ~ -35 (YF15)	-60	-60 ~ -35	2.9k 専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーク	

シルビア Silvia

S13 PS13	J's Q's K's	88.5 93.10	FR	1800 1800T 2000 2000T	Comp-S	220 600 A ¥142,800 ¥136,000		F	-75 ~ -50	-60	-85 ~ -50	7k [6/8/9] 65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
								R	-50 ~ -20	-35	-85 ~ -20	5k [4/6/7] 65 / 250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
								F	-90 ~ 0	-60	-95 ~ 0	7k [6/8/9] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式	
								R	-65 ~ 0	-35	-91 ~ 0	5k [4/6/7/8] 65 / 200	A-RG P-RG	同軸 全長調整式	
S14	J's Q's K's	93.10 98.12	FR	2000 2000T	Comp-S	222 600 A ¥142,800 ¥136,000		F	-70 ~ -45	-55	-80 ~ -45	8k [7/9/10] 65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
								R	-55 ~ -15	-30	-80 ~ -15	6k [5/7/8] 65 / 250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
								F	-85 ~ 0	-55	-93 ~ 0	8k [7/9/10] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式	
								R	-60 ~ 0	-30	-86 ~ 0	6k [5/7/8] 65 / 200	A-RG P-RG	同軸 全長調整式	
S15	Spec S Spec R	99.1 02.8	FR	2000 2000T	Comp-S	223 600 A ¥142,800 ¥136,000		F	-65 ~ -35	-45	-75 ~ -35	8k [7/9/10] 65 / 200	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
								R	-55 ~ -20	-35	-91 ~ -20	6k [5/7/8] 65 / 250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
								F	-75 ~ 0	-45	-88 ~ 0	8k [6/7/9] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式	
								R	-65 ~ 0	-35	-91 ~ 0	6k [5/7/8] 65 / 200	A-RG P-RG	同軸 全長調整式	
次頁に続く					Sport ZERO-1	223 60E CN ¥165,900 ¥158,000	223 60E CP ¥178,500 ¥170,000	F	-70 ~ 0	-45	-72 ~ 0	8k [6/7/9] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	6
								R	-65 ~ 0	-35	-91 ~ 0	6k [5/7/8] 65 / 200	A-RG P-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								F	-75 ~ 0	-55	-72 ~ 0	8k [7/9/10] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								R	-60 ~ 0	-30	-86 ~ 0	6k [5/7/8] 65 / 200	A-RG P-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	

6. e-con 取付不可

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

NISSAN

シルビア Silvia

S15	Spec S Spec R	99.1 02.8	FR	2000 2000T	Sport ZERO-3S 単筒式	223 63S CN ¥239,400 ¥228,000		F	-70~0	-45	-	7k [8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整							
												4k [3.5/5/6/7/8]	A-RG			同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整					
Competition ZERO-3 単筒式	223 63R CP ¥260,400 ¥248,000	F	-70~0	-55	-	11k [8/9/10/12/14]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整													
						9k [7/8/10/11/12]				同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整											

スカイライン Skyline

HR32 HCR32 ECR32	GTS GTS-T GTS-T Type S GTS-T Type M	89.5 93.8	FR	2000 2000T 2500	Comp-S	230 600 A ¥120,750 ¥115,000		F	-60~-20	-45	-70~-20	9k [8/10/11]	A-RG	同軸 ネジ調整式							
												8k [7/9/10]	A-RG			同軸 全長調整式					
Sport ZERO-1	230 60E CN ¥142,800 ¥136,000	230 60E CP ¥168,000 ¥160,000	F	-75~-5	-45	-75~-5	10k [9/11]	A-RG	同軸 全長調整式												
							8k [7/9/10]	A-RG			同軸 全長調整式										
Sport ZERO-2E	230 60M CN ¥176,400 ¥168,000	230 60M CP ¥201,600 ¥192,000	F	-75~-5	-45	-77~0	10k [9/11]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整												
							8k [7/9/10]	A-RG			同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整										
HNR32	GTS-4	89.8 93.8	4WD	2000T	Sport ZERO-1	279 60E CN ¥142,800 ¥136,000	279 60E CP ¥168,000 ¥160,000	F	-75~-10	-45	-75~-10	8k [9/10/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式							
												6k [7/8/9/10]	A-RG			同軸 全長調整式					
ER33 ECR33	GTS GTS-25t GTS Type S GTS-25t Type S GTS-25t Type M	93.8 98.5	FR	2000 2500 2500T	Sport ZERO-1	232 60E CN ¥142,800 ¥136,000	232 60E CP ¥168,000 ¥160,000	F	-70~-20	-40	-91~-20	10k [9/11]	A-RG	同軸 全長調整式							
												8k [7/9/10]	A-RG			同軸 全長調整式					
Sport ZERO-2E	232 60M CN ¥176,400 ¥168,000	232 60M CP ¥201,600 ¥192,000	F	-70~0	-40	-88~0	9k [8/10/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整												
							7k [6/8/9/10]	A-RG			同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整										
ER34	25GT-V 25GT-t	98.5 01.6	FR	2500T	Sport ZERO-1	281 60E CN ¥142,800 ¥136,000	281 60E CP ¥168,000 ¥160,000	F	-60~-20	-30	-88~-20	10k [9/11/12/14]	A-RG	同軸 全長調整式							
												8k [7/9/10]	A-RG			同軸 全長調整式					
Sport ZERO-2E	281 60M CN ¥176,400 ¥168,000	281 60M CP ¥201,600 ¥192,000	F	-60~-15	-35	-95~0	9k [8/10/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整												
							7k [6/8/9]	A-RG			同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整										
ER34	25GT-t 25GT	98.5 01.6	FR	2500 2500T	Sport ZERO-2E	284 60M CN ¥176,400 ¥168,000	284 60M CP ¥201,600 ¥192,000	F	-60~-15	-35	-95~-15	9k [8/10/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整							
												7k [6/8/9]	A-RG			同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整					
HV35 セダン	3000GT	01.6 06.11	FR	3000	Sport ZERO-1	283 60E CN ¥153,300 ¥146,000	283 60E CP ¥178,500 ¥170,000	F	-70~0	-40	-71~0	9k [8/10/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式							
												6k	A-RG			ネジ式スパーサー					
Sport ZERO-2	283 60M CN ¥186,900 ¥178,000	283 60M CP ¥212,100 ¥202,000	F	-70~0	-40	-71~0	9k [8/10/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整												
							6k	A-RG			ネジ式スパーサー 減衰力 5 段調整										

7. ER34 スカイライン用 281 # はハイキャス付車用です。  
8. ER34 スカイライン用 284 # はハイキャス無し車用です。

★サスペンション装着状態での減衰力変更はできません。

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

NISSAN

スカイライン クーペ Skyline Coupe

CKV36	370GT	07.10	FR	3700T	Sport ZERO-1			F										
								R										
								F										
								R										
								F	-60~0	-25	-67~0	16k	[11/12/14/18]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整			
								R	-50~0		-57~0	65 / 200		P-RG				
Sport ZERO-2	288 60M CN ¥188,000	288 60M CP ¥222,600 ¥212,000	F	-60~0	-40	-65~0	12k		A-RG	ネジ式スベーサー 減衰力5段調整								
			R	-60~0		-65~0	専用形状 Exclusive Spring		P-RG									

スカイライン クロスオーバー Skyline Crossover

J50	370GT Type P	09.7	FR	3700	SUV ZERO-1	258 60E D ¥163,800 ¥156,000		F	-65~0	-45	-69~0	16k	[14/18]	A-RG	同軸 全長調整式			
								R	-70~0	-50	-81~0	12k			-	ネジ式スベーサー		
								F	-65~0	-45	-69~0	16k	[14/18]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整			
								R	-70~0	-50	-81~0	12k			-	ネジ式スベーサー 減衰力5段調整		
								F	-65~0	-45	-69~0	16k	[14/18]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整			
								R	-70~0	-50	-81~0	12k			-	ネジ式スベーサー 減衰力5段調整		
NJ50		09.7	4WD	3700	SUV ZERO-1			F										
								R										
								F										
								R										
								F										
								R										
SUV ZERO-2E								F										
								R										
								F										
								R										
								F										
								R										

スカイライン GT-R Skyline GT-R

BNR32	GT-R V-Spec V-Spec II	89.8 94.12	4WD	2600T	Sport ZERO-1	231 60E CN ¥142,800 ¥136,000	231 60E CP ¥168,000 ¥160,000	F	-60~0	-30	-60~0	11k	[10/12/14]	A-RG	同軸 全長調整式	
								R	-45~0	-15	-83~0	9k	[8/10/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式	
								F	-50~0	-30	-52~0	11k	[10/12/14]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								R	-45~0	-15	-83~0	9k	[8/10/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								F	-50~0	-30	-52~0	11k	[10/12/14]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								R	-45~0	-15	-83~0	9k	[8/10/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
BCNR33	GT-R V-Spec	95.1 98.12	4WD	2600T	Sport ZERO-1	233 60E CN ¥142,800 ¥136,000	233 60E CP ¥168,000 ¥160,000	F	-65~0	-40	-65~0	12k	[11/14/16]	A-RG	同軸 全長調整式	
								R	-55~0	-25	-97~0	10k	[9/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式	
								F	-45~-10	-35	-50~-10	12k	[11/14/16]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								R	-65~0	-25	-100~0	10k	[9/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								F	-45~-10	-35	-50~-10	12k	[11/14/16]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								R	-65~0	-25	-100~0	10k	[9/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
BNR34	GT-R V-Spec	99.1 02.8	4WD	2600T	Sport ZERO-1	282 60E CN ¥142,800 ¥136,000	282 60E CP ¥168,000 ¥160,000	F	-90~-25	-65	-97~-25	12k	[10/11/14/16]	A-RG	同軸 全長調整式	
								R	-85~-5	-45	-139~-5	8k	[7/9/10/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式	
								F	-90~-25	-65	-97~-25	12k	[11/14/16]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								R	-85~-5	-45	-139~-5	8k	[7/9/10/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								F	-90~-25	-65	-97~-25	12k	[11/14/16]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								R	-85~-5	-45	-139~-5	8k	[7/9/10/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	

★サスペンション装着状態での減衰力変更はできません。

クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)		

U/M= アッパーマウント、P-AJ= ピロボール調整式 P-RG= ピロボール固定式 A-AJ= アルミ強化ゴム調整式 A-RG= アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

NISSAN

スカイライン GT-R Skyline GT-R

R35		07.12	4WD	3800T					F										
									R										
									F										
									R										

ステージア Stagea

WGNC34	25RSV 25RS 25X RS-Four	9610 01.10	4WD	2500 2500T	リヤショック 下部形状	Comfort ZERO-1	290 60E CN	290 60E CP	F	-60 ~ 0	-40	-66 ~ 0	9k [8/10/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式	
							¥142,800 ¥136,000	¥168,000 ¥160,000	R	-55 ~ 0	-30	-63 ~ 0	6k [5/7/8]	A-RG	同軸 全長調整式	
													73 / 250	P-RG		
							290 60M CN	290 60M CP	F	-60 ~ 0	-40	-66 ~ 0	9k [8/10/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
							¥176,400 ¥168,000	¥201,600 ¥192,000	R	-55 ~ 0	-30	-63 ~ 0	6k [5/7/8]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
													73 / 250	P-RG		
M35	250RX 250RSV 250RS	01.10 07.6	FR	2500 2500T		Comfort ZERO-1	292 60E CN		F	-65 ~ -10	-50	-85 ~ -10	9k [8/10/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式	
							¥153,300 ¥146,000		R	-65 ~ -10	-50	-76 ~ -10	5k		ネジ式スパーサー	
													専用形状 Exclusive Spring			
							292 60M CN		F	-65 ~ -10	-50	-85 ~ -10	9k [8/10/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	★
¥186,900 ¥178,000		R	-65 ~ -10	-50	-72 ~ -10	5k		ネジ式スパーサー 減衰力5段調整								
NM35	250RX Four 250RX Four 250RS Four 250RS Four	01.10 07.6	4WD	2500 2500T		Comfort ZERO-1	293 60E CN		F	-70 ~ -10	-50	-98 ~ -10	12K [10/11/14]	A-RG	同軸 全長調整式	
							¥153,300 ¥146,000		R	-70 ~ -20	-40	-87 ~ -20	5K		ネジ式スパーサー	
													専用形状 Exclusive Spring			
							293 60M CN		F	-70 ~ -10	-50	-98 ~ -10	12K [10/11/14]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	★
¥186,900 ¥178,000		R	-70 ~ -20	-40	-87 ~ -20	5K		ネジ式スパーサー 減衰力5段調整								

セフィーロ Cefiro

A31		88.9 94.8	FR	2000 2000T 2500 2500T		Comp-S	270 600 A		F	-70 ~ -45	-55	-83 ~ -45	9k [8/10/11]	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
							¥142,800 ¥136,000		R	-65 ~ -30	-50	-100 ~ -30	7k [6/8/9]	A-RG	同軸 ネジ調整式	
													65 / 250			
							270 60E CN	270 60E CP	F	-85 ~ 0	-55	-94 ~ 0	9k [8/10/11]	P-AJ	同軸 全長調整式	
							¥165,900 ¥158,000	¥178,500 ¥170,000	R	-80 ~ 0	-50	-117 ~ 0	7k [6/8/9]	A-RG	同軸 全長調整式	
													65 / 200	P-RG		

ティータ Tiida

C11	G M S	04.9	FF	1500 1800		Compact ZERO-1	276 60H CN		F	-45 ~ 0	-40	-50 ~ 0	7k [6/8/9]	P-AJ	同軸 全長調整式	
							¥155,400 ¥148,000		R	-45 ~ 0	-40	-47 ~ 0	5k		ネジ式スパーサー	
													専用形状 Exclusive Spring			

★サスペンション装着状態での減衰力変更はできません。

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]	U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	参考 車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	標準		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

NISSAN

デュアリス Dualis

KNJ10	20S Four	08.5	4WD	2000	SUV ZERO-1	850 61E D		F	-75 ~ -25	-50	-85 ~ -25	7k	A-AJ	同軸 全長調整式	
	R							-75 ~ -45	-50	-84 ~ -45	73 / 200				
KJ10	20G Four	08.5	FF	2000				F				6.5k	-	ネジ式スベーク	
	R										専用形状 Exclusive Spring				

ノート Note

E11	ライダー 15S 15G 15E 15RX 15M	05.1	FF	1500	Compact-S アッパーレス	266 60G A		F	-45 ~ -15	-35	-	5k	[4/6/7]	-	同軸 ネジ調整式	
								R	-50 ~ -20	-35	-	65 / 200				
								F	-50 ~ -5	-35	-	5k	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーク	
								R	-50 ~ -20	-35	-	7k	[5/6/8/9]			
F	-50 ~ -5	-35	-	5k	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーク									
R	-50 ~ -20	-35	-	7k	[5/6/8/9]				P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整						
F	-50 ~ -5	-35	-	5k	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーク 減衰力8段調整 Rear 8-step damping force adjustable									
R	-50 ~ -20	-35	-	65 / 200												

ピノ Pino

HC24S	S E	07.1 10.1	FF	660	Compact-K アッパーレス	631 60G B		F	-55 ~ -25	-40	-60 ~ -25	5k	[4/6/7]	-	同軸 ネジ調整式	
								R	-55 ~ -35	-35	-59 ~ -35	65 / 200				
								F	-55 ~ -25	-40	-60 ~ -25	3.5k	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーク	
								R	-55 ~ -35	-35	-59 ~ -35	5k	[4/6/7]			
								F	-55 ~ -25	-40	-70 ~ -10	3.5k	[4/5]	-	同軸 ネジ調整式 減衰力40段調整	
								R	-40 ~ -10	-35	-40 ~ -10	65 / 200				
F	-55 ~ -25	-40	-70 ~ -10	2.2k	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーク 減衰力8段調整									
R	-40 ~ -10	-35	-40 ~ -10	65 / 200												

フーガ Fuga

PY50	350XV	04.10 09.10	FR	3500	Comfort ZERO-1	296 60E CN		F	-75 ~ -30	-40	-85 ~ -30	9k	[10/11]	A-RG	同軸 全長調整式	
								R	-80 ~ -30	-40	-80 ~ -30	6k	専用形状 Exclusive Spring			
								F	-75 ~ -30	-40	-85 ~ -30	9k	[10/11]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								R	-80 ~ -30	-40	-80 ~ -30	6k	専用形状 Exclusive Spring			
F	-75 ~ -30	-40	-80 ~ -30	6k	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーク 減衰力5段調整									
R	-80 ~ -30	-40	-80 ~ -30	65 / 200												

★サスペンション装着状態での減衰力変更はできません。

クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT		ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE		車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	ID / FH			

U/M= アッパーマウント、P-AJ= ピロボール調整式 P-RG= ピロボール固定式 A-AJ= アルミ強化ゴム調整式 A-RG= アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

NISSAN

フェアレディZ Fairlady Z

Z32	300ZX Version R Version S	89.7   00.8	FR	3000 3000T	Sport ZERO-1	249 60E CN	249 60E CP	F	-45 ~ 0	-15	-62 ~ 0	12k [11/14]	A-RG	同軸 全長調整式						
						¥142,800 ¥136,000	¥168,000 ¥160,000	R	-40 ~ 0	-10	-62 ~ 0	65 / 200	P-RG	同軸 全長調整式						
						249 60M CN	249 60M CP	F	-45 ~ 0	-15	-51 ~ 0	12k [11/14]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整						
						¥176,400 ¥168,000	¥201,600 ¥192,000	R	-40 ~ 0	-10	-62 ~ 0	65 / 200	P-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整						
Z33	Version S Version ST Version T	02.7   08.11	FR	3500	Sport ZERO-1	251 60E CN	251 60E CP	F	-30 ~ 0	-20	-38 ~ 0	10k [9/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式						
						¥153,300 ¥146,000	¥178,500 ¥170,000	R	-25 ~ 0	-20	-25 ~ 0	7k	—	ネジ式スベーク						
						251 60M CN	251 60M CP	F	-30 ~ 0	-20	-38 ~ 0	10k [9/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	★					
						¥186,900 ¥178,000	¥212,100 ¥202,000	R	-25 ~ 0	-20	-25 ~ 0	7k	—	ネジ式スベーク 減衰力5段調整						
					Sport ZERO-3S 単筒式	251 63S CN		F	-30 ~ 0	-20	-	10k [9/11/12]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力24段調整	★					
						¥228,900 ¥218,000		R	-25 ~ 0	-20	-	7k	—	ネジ式スベーク 減衰力24段調整						
												専用形状 Exclusive Spring	P-RG							
					Z34		08.12 	FR	3700	Sport ZERO-2	252 60M CN	252 60M CP	F	-30 ~ 0 (CN)	-25	-49 ~ 0	12k [10/11/14/16]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	★
											¥197,400 ¥188,000	¥222,600 ¥212,000	R	-25 ~ 0 (CP)	-20	-44 ~ 0	65 / 200	P-RG		

マーチ March

K11		92.1   02.1	FF	1000 1300	Compact-S	202 60G A		F	-70 ~ -35	-45	-100 ~ -35	5k [4/6/7/8]	P-RG	同軸 ネジ調整式	
						¥142,800 ¥136,000		R	-50 ~ -25	-50	-50 ~ -25	2.8k	—	ネジ式スベーク	
K12	10b 12c 14e 14S 15E 15SR	02.3   10.7	FF	1000 1200 1400 1500	Compact-S アッパーレス	205 60G A		F	-45 ~ -15	-40	-45 ~ -15	5k [4/6/7]	—	同軸 ネジ調整式	
						¥103,950 ¥99,000		R	-50 ~ -20	-40	-55 ~ -20	5k	—	ネジ式スベーク	
					STREET SpecA	205 60J CB		F	-45 ~ -25	-40	-47 ~ 0	3.5k [4/5]	—	同軸 ネジ調整式 減衰力40段調整	
						¥129,150 ¥123,000		R	-50 ~ -20	-40	-55 ~ -20	5k	—	ネジ式スベーク 減衰力40段調整	

★ サスペンション装着状態での減衰力変更はできません。

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT		ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE		車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	ID / FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
標準キット=STANDARD KIT 標準仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

NISSAN

マーチ March

K12	10b	02.3 10.7	FF	1000 1200 1400 1500	Compact ZERO-1	205 60H CN	F	-50	-5	-40	-55	-5	7k	[5/6/8/9]	P-AJ	同軸 全長調整式		
	¥155,400 ¥148,000					-50		-20	-40	-55	-20	5k	65 / 200					
	Compact ZERO-2					205 60L CN		F	-50	-5	-40	-55	-5	7k	[5/6/8/9]	P-AJ		同軸 全長調整式 減衰力5段階調整 Rear 5-step damping force adjustable
						¥184,800 ¥176,000			-50	-20	-40	-55	-20	5k	65 / 200			
K13	12S 12X 12G	10.7	FF	1200	Compact-S アッパーレス	206 60G A	F	-60	-30	-50	-66	-30	5k	[6]	-	同軸 ネジ調整式		
						¥107,100 ¥102,000		-50	-25	-40	-53	-25	4k	65 / 230				
					STREET SpecA	206 60J CB	F	-65	-35	-50	-100	-35	5k	[6]	-	同軸 ネジ調整式 減衰力40段階調整		
						¥129,150 ¥123,000		-50	-25	-40	-52	-25	4k	65 / 230				
	Compact ZERO-1 アッパーレス	206 60H CB	F	-65	-0	-50	-85	-0	5k	[6/7]	-	同軸 全長調整式						
		¥138,600 ¥132,000		-50	-25	-40	-52	-25	4k	65 / 200								
	Compact ZERO-1 リヤ8段階調整 アッパーレス	206 60H CBA	F	-65	-0	-50	-85	-0	5k	[6/7]	-	同軸 全長調整式						
		¥151,200 ¥144,000		-50	-25	-40	-52	-25	4k	65 / 200								

ムラーノ Murano

TZ50 PZ50	XL	04.9 08.8	FF	2500		F											
	XV																
PNZ50	350XV FOUR	04.9 08.8	4WD	3500	SUV ZERO-1	847 61E D	F	-80	-35	-55	-80	-35	7k		A-AJ	同軸 全長調整式	
	¥176,400 ¥168,000					-75		-35	-50	-75	-35	8k	73 / 230				

モコ Moco

MG21S	B C Q T	02.4 06.1	FF 4WD	660	Compact-K アッパーレス	613 60G B	F	-55	-25	-40	-70	-25	5k	[4/6/7]	-	同軸 ネジ調整式	
						¥110,250 ¥105,000		-55	-35	-45	-55	-35	3.5k	65 / 200			
					Compact-K	613 60G A	F	-55	-25	-40	-65	-25	5k	[4/6/7]	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
						¥129,150 ¥123,000		-55	-35	-45	-55	-35	3.5k	65 / 200			
STREET SpecA リヤ8段階調整	613 60J CB	F	-50	-20	-35	-75	-5	3.5k	[4/5]	-	同軸 ネジ調整式 減衰力40段階調整						
	¥115,500 ¥110,000		-50	-20	-45	-50	-20	2.2k	65 / 200								
MG22S	S E G	06.2 09.05	FF 4WD	660	Compact-K アッパーレス	631 60G B	F	-50	-20	-35	-55	-20	5k	[4/6/7]	-	同軸 ネジ調整式	
						¥110,250 ¥105,000		-60	-40	-40	-64	-40	3.5k	65 / 200			
					Compact-K	631 60G A	F	-50	-20	-35	-55	-20	5k	[4/6/7]	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
						¥129,150 ¥123,000		-60	-40	-40	-64	-40	3.5k	65 / 200			

e2:e-con2対応

クスコ CUSCO

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]	U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式  
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount  
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

NISSAN

モコ Moco

MG22S	S E G	06.2	FF 4WD	660	STREET SpecA リヤ 8 段調整	631 60J CB ¥119,700 ¥114,000		F	-50 ~ -20	-45	-65 ~ -5	3.5k [4/5]	—	同軸 ネジ調整式 減衰力 4 段調整						
								R	-45 ~ -15	-40	-45 ~ -15	2.2k			—	ネジ式スベーク 減衰力 8 段調整				
MG33S	S X G	11.2	FF	660	Compact-K アッパーレス	632 60G B ¥102,900 ¥98,000		F	-70 ~ -40	-55	-70 ~ -40	5k [4/6/7] 65 / 200	—	同軸 ネジ調整式						
								R	-60 / -50 / -40	-50	-60 / -50 / -40	4.3k 専用形状 Exclusive Spring			—	ネジ式スベーク				
					Compact-K							F								
												R								
												専用形状 Exclusive Spring								
												専用形状 Exclusive Spring								
STREET SpecA リヤ 8 段調整	632 60J CB ¥115,500 ¥110,000						F	-45 ~ -25	-45	-55 ~ -25	3.5k [6]	—	同軸 ネジ調整式 減衰力 40 段調整							
							R	-25 / -15 / -5	-25	-25 / -15 / -5	2.2k 専用形状 Exclusive Spring			—	スベーク調整式 減衰力 8 段調整					

リーフ Leaf

								F								
								R								
								専用形状 Exclusive Spring								
								専用形状 Exclusive Spring								
					Compact ZERO-1			F								
								R								
								専用形状 Exclusive Spring								
								専用形状 Exclusive Spring								

ルークス Roox

ML21S	ハイウェイ スター	09.12	FF	660	Compact-K アッパーレス	637 60G B ¥113,400 ¥108,000		F	-50 ~ -20	-40	-55 ~ -20	5k [6/7] 65 / 200	—	同軸 ネジ調整式
								R	-40 ~ -10	-30	-40 ~ -10	3.4k 専用形状 Exclusive Spring		

ローレル Laurel

C33	CLUB-S MEDALIST	88.12 92.12	FR	2000 2500 2500T	Comp-S	270 600 A ¥142,800 ¥136,000		F	-70 ~ -45	-55	-83 ~ -45	9k [8/10/11] 65 / 200	—	同軸 ネジ調整式		
								R	-65 ~ -30	-50	-100 ~ -30	7k [6/8/9] 65 / 250			—	同軸 ネジ調整式
	CLUB-S TURBO MEDALIST TURBO					Sport ZERO-1	270 60E CN ¥165,900 ¥158,000	270 60E CP ¥178,500 ¥170,000	F	-85 ~ 0	-55	-94 ~ 0	9k [8/10/11] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式	
									R	-80 ~ 0	-50	-117 ~ 0	7k [6/8/9] 65 / 200	P-AJ		同軸 全長調整式
									専用形状 Exclusive Spring						P-RG	
									専用形状 Exclusive Spring						P-RG	

180SX

RS13 RPS13	I II G R X S	89.3 99.1	FR	1800 1800T 2000 2000T	Comp-S	220 600 A ¥142,800 ¥136,000		F	-75 ~ -50	-60	-85 ~ -50	7k [6/8/9] 65 / 200	—	同軸 ネジ調整式
								R	-50 ~ -20	-35	-85 ~ -20	5k [4/6/7] 65 / 250		
					Sport ZERO-1	220 60E CN ¥165,900 ¥158,000	220 60E CP ¥178,500 ¥170,000	F	-90 ~ 0	-60	-95 ~ 0	7k [6/8/9] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式
								R	-65 ~ 0	-35	-91 ~ 0	5k [4/6/7/8] 65 / 200	A-RG	
	専用形状 Exclusive Spring									P-RG				
	専用形状 Exclusive Spring									P-RG				
	Sport ZERO-2E	220 60M CN ¥205,800 ¥196,000	220 60M CP ¥218,400 ¥208,000	F	-75 ~ 0	-60	-75 ~ 0	7k [6/8/9] 65 / 200	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整				
				R	-65 ~ 0	-35	-91 ~ 0	5k [4/6/7/8] 65 / 200	A-RG		同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整			
専用形状 Exclusive Spring								P-RG						
専用形状 Exclusive Spring								P-RG						

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行ってください。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
昭和	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24