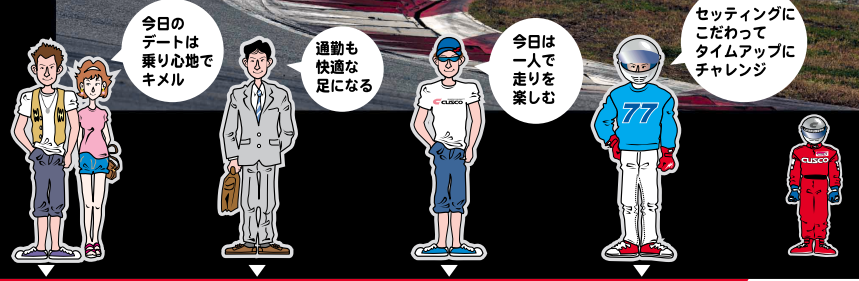


単筒式ショック 減衰力24段調整

街乗り～サーキット走行まで、圧倒的オールマイティ!!

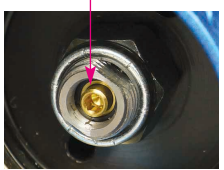
Sport ZERO-3S スポーツ・ゼロスリーエス



街乗り ハイウェイ ワインディング サーキット 競技



キャンバー調整式
ピロボールアッパーマウント
(ストラットタイプのフロント)



新開発・ニードルバルブ
減衰力24段調整部
(ストラット式ラムタイプ)



サビに強く固着しにくい
特殊コーティングの調整部



新開発・ニードルバルブ
減衰力24段調整部
(ウィッシュボーン式正立タイプ)

メーカー	車種	型式	商品コード	税込価格	税抜本体価格	発売予定
TOYOTA	クラウン (771系)	GRS180/200	927 63S CN	-	-	近日発売
	マークX	GRX120	198 63S CN	-	-	近日発売
NISSAN	シルビア	S15	223 63S CN	¥239,400	¥228,000	近日発売
	フェアレディZ	Z33	251 63S CN	¥228,900	¥218,000	発売中
HONDA	CR-Z	ZF1	309 63S CN	-	-	近日発売
	フィット	GE8	386 63S CN	-	-	近日発売
MITSUBISHI	ランサー Evo.VII~IX	CT9A	564 63S CN	-	-	近日発売
	ランサー Evo.X	CZ4A	566 63S CN	¥239,400	¥228,000	発売中
SUZUKI	スイフトスポーツ	ZC31S	616 63S CN	-	-	近日発売
SUBARU	インプレッサ	GDB(A~D)	667 63S CN	¥260,400	¥248,000	発売中
		GDB(E~G)	672 63S CN	¥260,400	¥248,000	発売中
		GRB	692 63S CN	¥239,400	¥228,000	発売中
	レガシィ	BP5	684 63S CN	¥239,400	¥228,000	近日発売
		BL5	685 63S CN	¥239,400	¥228,000	近日発売

24 上質な乗り心地からサーキット走行まできめ細かく調整が可能
新開発、24段調整式の特殊形状ニードルバルブを採用。街乗りからサーキット走行まで幅広い減衰力調整幅を確保し、スポーツ走行の細かいセッティングにも対応。大口径、削りだしピストンバルブ（キャロッセワークスの競技車にも使用されている）によって、路面からの微小入力から大入力までリアに減衰力を発揮します。

1 Competition ZERO-3をベースにしたラジアルタイヤ対応セッティング
競技スベックと同じ単筒式ショックアプソーバーと新開発の大径ピストンによって、しなやかな減衰を発生させ上質な乗り心地を実現。また、高温になるオイルの放熱性にも優れ、スポーツ走行時などの熱ダレを抑えます。

高強度、高品質の剛性重視サスペンション
チューニング車（ハイグリップタイヤ+駆動系、ブレーキなど...）によるサスペンションへの強大な入力に対し、十分耐えられる高剛性ナックルブラケットを使用。ストラット式には高強度リブ形状のウェルディングブラケットを採用しています。

1 ストラットタイプはバネ下荷重を軽量化する高剛性ラム構造（倒立式）

1 **1** ストラット式フロントにはキャンバー調整式ピロボールアッパーマウント
1 **1** ウィッシュボーン式、ストラット式リヤには強化ゴムアッパーマウント

1年1万km保証 安心の1年、1万km保証

1 **1** オーバーホール、仕様変更（減衰力変更など）に対応※有料



CUSCO・車高調整サスペンションの設定リスト、価格はホームページをご覧ください。

<http://www.cusco.co.jp>

▶ カタログ(PDF)
▶ サスペンションキット検索

※クスコ、ヴァンツァック、SAFETY21は、株式会社キャロッセの商品ブランドです。
商品説明、取付方法、在庫のお問い合わせは株式会社キャロッセまでお願いいたします。
※クスコ製品は、全国クスコ・テクニカルショップ、又は有名カーショップにてお買い求めください。
※お客様へのお問い合わせの際は、必ず取り扱っている説明書が入っております。
取り扱っていない商品に必ず説明書をお読みください。
※製品の仕様は予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。



クスコがリアルタイムで発信するケータイサイト
クスコの最新製品情報のほかブログ、APRC、JRCの速報
クスコ・インフォメーションなどのコンテンツを見られます。
<http://www.cusco.co.jp/k>