

CUSCO CATALOG 2010

追加適合一覧

車高調整
サスペンションキット



LSD



クラッチ

ボディ補強パーツ



ロールゲージ

スポーツ小物



| | |
|------------|----------|
| TOYOTA | P 1 ~ 2 |
| LEXUS | P 3 |
| NISSAN | P 4 ~ 5 |
| HONDA | P 5 ~ 6 |
| MITSUBISHI | P 7 ~ 8 |
| SUZUKI | P 8 |
| SUBARU | P 9 ~ 10 |
| 汎用 | P 11 |

<http://www.cusco.co.jp>

車高調 サスキット

| 型式 | グレード | 年式 | 駆動 | 排気量 (cc) | キット タイプ | 商品コード 税込価格 税抜価格 | F R | 車高データ | | スプリング | | U/M | 備考 |
|----|------|----|----|-------------|------------|-----------------------|--------|---------------|----------|---------------------------|--|-----|----|
| | | | | | | | | 車高調整幅 (mm) | 参考 車高 | 標準バネレート(変更可能レート) ID/FH | | | |

ウィッシュ WISH

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|-----|-----|--------------------------|-----------|---|---------|-----|--------|------|--|
| ZGE21G | | | FF | 2.0 | Vacanza ZERO WAGON | 906-62E-V | F | -75~-15 | -50 | 5k | ゴム調整 | |
| | | | | | | ¥159,600 | R | -60~-10 | -50 | 65/200 | | |
| | | | | | | ¥152,000 | | | | 4k | ゴム固定 | |
| ZGE25W | | | 4WD | 1.8 | Vacanza ZERO WAGON | 932-62E-V | F | -70~-10 | -50 | 6k | ゴム調整 | |
| | | | | | | ¥159,600 | R | -55~-10 | -40 | 65/180 | ゴム固定 | |
| | | | | | | ¥152,000 | | | | 10k | | |
| ZGE22W | | | FF | 2.0 | Vacanza ZERO WAGON | 933-62E-V | F | -75~-15 | -50 | 6k | ゴム調整 | |
| | | | | | | ¥159,600 | R | -60~-15 | -45 | 65/180 | ゴム固定 | |
| | | | | | | ¥152,000 | | | | 9k | | |
| ZGE20W | | | FF | 1.8 | Vacanza ZERO WAGON | 939-62E-V | F | -70~-10 | -45 | 5k | ゴム調整 | |
| | | | | | | ¥159,600 | R | -60~-10 | -50 | 65/200 | ゴム固定 | |
| | | | | | | ¥152,000 | | | | 4k | | |

サイ SAI

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|--|----|-----|-------------------------|-------------|---|--------|-----|-------|---|---------------|-------------------------------|
| AZK10 | | | FF | 2.4 | Comfot ZERO1 | 953-60E-CB | F | -50~0 | -30 | 6k | - | リヤネジ スペーサー | |
| | | | | | | ¥155,400 | R | -45~-5 | -30 | 専用 | | | |
| | | | | | | ¥148,000 | | | | 6k(7) | - | | |
| | | | | | Comfot ZERO1 リヤ8段 | 953-60E-CBA | F | -50~0 | -30 | 6k | - | | リヤ減衰 8段調整 リヤネジ スペーサー |
| | | | | | | ¥168,000 | R | -45~-5 | -30 | 専用 | - | | |
| | | | | | | ¥160,000 | | | | 6k(7) | - | | |

ソアラ SOARER

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|--|----|-----|-----------------|------------|---|-------|-----|------------|------|--|--|
| UZZ40 | | | FR | 4.3 | Comfot ZERO1 | 188-60E-CN | F | -30~0 | -20 | 12k(11/14) | ゴム固定 | | |
| | | | | | | ¥142,800 | R | -30~0 | -20 | 65/200 | | | |
| | | | | | | ¥136,000 | | | | 8k(9/10) | ゴム固定 | | |
| | | | | | Comfot ZERO2 | 188-60M-CN | F | -30~0 | -20 | 6k | ゴム固定 | | |
| | | | | | | ¥176,400 | R | -30~0 | -20 | 65/200 | ゴム固定 | | |
| | | | | | | ¥168,000 | | | | 8k(9/10) | | | |

マークX Mark X

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------------|--|----|-----|-----------------|------------|---|--------|-----|------------------|------|--|--|
| GRX130 | S パッケージ | | FR | 2.5 | Comfot ZERO1 | 199 60E CN | F | -75~-5 | -45 | 11k(12/14/16) | ゴム固定 | | |
| | | | | | | ¥142,800 | R | -70~0 | -50 | 65/200 | | | |
| | | | | | | ¥136,000 | | | | 6k(5/7/8) | ゴム固定 | | |
| | | | | | Comfot ZERO2 | 199 60M CN | F | -70~0 | -40 | 12k(11/14/16) | ゴム固定 | | |
| | | | | | | ¥176,400 | R | -70~0 | -50 | 65/200 | ゴム固定 | | |
| | | | | | | ¥168,000 | | | | 6k(5/7/8) | | | |
| GRX120 | | | FR | 2.5 | Sport ZERO3S | 193 63S CN | F | -55~0 | -45 | 14k(11/12/16/18) | ゴム固定 | | |
| | | | | | | ¥207,900 | R | -80~0 | -55 | 65/200 | ゴム固定 | | |
| | | | | | | ¥198,000 | | | | 6k(5/7/8/9/10) | | | |

パッソ Passo

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|--|----|--|----------------------------|------------|---|---------|-----|---------|---|---------------|---------------|
| KGC30 | | | FF | | Compact ZERO1 アッパーレス | 948-60H-CB | F | -60~-20 | -45 | 4k(5/6) | - | リヤネジ スペーサー | |
| | | | | | | ¥144,900 | R | -60~-35 | -45 | 65/200 | | | |
| | | | | | | ¥138,000 | | | | 2.7k | - | | |
| | | | | | Compact ZERO1 | 948-60H-CN | F | -60~-20 | -45 | 4k(5/6) | - | | リヤネジ スペーサー |
| | | | | | | ¥155,400 | R | -60~-35 | -45 | 65/200 | - | | |
| | | | | | | ¥148,000 | | | | 2.7k | - | | |

スタビライザー

| 位置 | 外径 | | 調整 | ノーマル比 | | | 商品コード | 税込価格 | | 備考 | 参考取付時間 | 取付作業 |
|----|----|-------|----|-------|-----|-----|-------|------|------|----|--------|------|
| | 純正 | CUSCO | | 1段目 | 2段目 | 3段目 | | 税込価格 | 税抜価格 | | | |

クラウン Crown GRS200 2WD 2500

| | | | | | | | | | | | |
|---|---------|-------|---|------|---|---|-------------|--------------------|-------|------|--|
| F | φ26.5中空 | φ30中空 | 無 | 135% | — | — | 199 310 A30 | ¥29,400 ¥28,000 | ブッシュ付 | 0.5h | |
| R | φ16中実 | φ19中実 | 無 | 187% | — | — | 198 311 B19 | ¥21,000 ¥20,000 | ブッシュ付 | 0.5h | |

クラウン Crown GRS182 2WD 2500

| | | | | | | | | | | | |
|---|---------|-------|---|------|---|---|-------------|--------------------|-------|------|--|
| F | φ25.4中空 | φ30中空 | 無 | 148% | — | — | 199 310 A30 | ¥29,400 ¥28,000 | ブッシュ付 | 0.5h | |
| R | φ14中実 | φ19中実 | 無 | 205% | — | — | 198 311 B19 | ¥21,000 ¥20,000 | ブッシュ付 | 0.5h | |

クラッチ

| クラッチタイプ | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 圧着力/重量 | 備考 |
|---------|-------|------|------|--------|----|
|---------|-------|------|------|--------|----|

マークII チェイサー ヴェロッサ Mark II Chaser Verossa
JZX90.100.110(92.10~04.11) 1JZ-GTE [φ240/26.0/21]

| | | | | | |
|-------------------|------------|----------|----------|-------------|-----------------|
| シングルクラッチシステムプルタイプ | 175 022 HP | ¥125,790 | ¥123,000 | 12550(1280) | φ225 レリーズベアリング付 |
|-------------------|------------|----------|----------|-------------|-----------------|

ボディ補強パーツ

| パーツ名 | フロント | | | | | | リヤ | | | | | |
|------|------|----|-------|------|------|----|-----|----|-------|------|------|----|
| | タイプ | 断面 | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 備考 | タイプ | 断面 | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 備考 |

アイシス ISIS ANM10W

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|------|--|-----------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|
| ロアームバー | Ver1 | | 906 475 A | ¥7,850 | ¥7,500 | | | | | | | |
|--------|------|--|-----------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|

クラウンアスリート Crown GRS200 2WD 2500 '10.3~

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|--|------------|---------|---------|------|----|--|-----------|---------|---------|--|
| ストラットバー | OS | | 954 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | OS | | 198 541 A | ¥15,750 | ¥15,000 | |
| ストラットバー | OS | | 954 540 AM | ¥21,000 | ¥20,000 | BCS付 | | | | | | |

クラウン Crown GRS182 2WD 2500

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|--|-----------|---------|---------|--|----|--|-----------|---------|---------|--|
| ストラットバー | OS | | 927 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | OS | | 198 541 A | ¥15,750 | ¥15,000 | |
|---------|----|--|-----------|---------|---------|--|----|--|-----------|---------|---------|--|

パワーブレース

| 型式 | タイプ | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 備考 |
|----|-----|-------|------|------|----|
|----|-----|-------|------|------|----|

クラウン Crown

| | | | | | | |
|--------|---------|--|-----------|---------|---------|--|
| GRS200 | フロアセンター | | 199 492 C | ¥19,950 | ¥19,000 | |
| | リヤ | | 199 492 R | ¥13,650 | ¥13,000 | |
| GRS182 | リヤ | | 199 492 R | ¥13,650 | ¥13,000 | |

車高調 サスキット

| 型式 | グレード | 年式 | 駆動 | 排気量 (cc) | キット タイプ | 商品コード 税込価格 税抜価格 | F R | 車高データ | | スプリング | | U/M | 備考 |
|----|------|----|----|-------------|------------|-----------------------|--------|---------------|----------|---------------------------|--|-----|----|
| | | | | | | | | 車高調整幅 (mm) | 参考 車高 | 標準ハネレート(変更可能レート) ID/FH | | | |

SC430

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|--|----|-----|-----------------|------------|---|-------|--------|------------|------|--|
| UZZ40 | | | FR | 4.3 | Comfot ZERO1 | 188-60E-CN | F | -30~0 | -20 | 12k(11/14) | ゴム固定 | |
| | | | | | | ¥142,800 | R | -30~0 | -20 | 65/200 | ゴム固定 | |
| | | | | | | ¥136,000 | | | | 8k(9/10) | ゴム固定 | |
| | | | | | Comfot ZERO2 | 188-60M-CN | F | -30~0 | -20 | 6k | ゴム固定 | |
| | | | | | | ¥176,400 | R | -30~0 | -20 | 65/200 | ゴム固定 | |
| | | | | | | ¥168,000 | | | | 8k(9/10) | ゴム固定 | |
| | | | | | | | | | 65/250 | | | |

スタビライザー

| 位置 | 外径 | | 調整 | ノーマル比 | | | 商品コード | 税込価格 税抜価格 | | 備考 | 参考取付 時間 | 取付 作業 |
|----|----|-------|----|-------|-----|-----|-------|--------------|--|----|------------|----------|
| | 純正 | CUSCO | | 1段目 | 2段目 | 3段目 | | | | | | |

IS350 GSE21

| | | | | | | | | | | | |
|---|---------|-------|---|------|---|---|-------------|--------------------|-------|------|--|
| F | φ27.2中空 | φ30中空 | 無 | 121% | — | — | 199 310 A30 | ¥29,400 ¥28,000 | ブッシュ付 | 0.5h | |
| R | φ17中実 | φ19中実 | 無 | 128% | — | — | 983 311 B19 | ¥21,000 ¥20,000 | ブッシュ付 | 0.5h | |

調整式リヤアッパーアーム

| 型式 | タイプ | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 材質 | 備考 |
|----|-----|-------|------|------|----|----|
|----|-----|-------|------|------|----|----|

IS350 GSE21

| | | | | | | |
|-------|-----|-----------|---------|---------|------|----------------|
| GSE21 | 調整式 | 199 474 G | ¥25,200 | ¥24,000 | スチール | リヤアッパーリンクフロント側 |
|-------|-----|-----------|---------|---------|------|----------------|

ボディ補強パーツ

| パーツ名 | フロント | | | | | | リヤ | | | | | |
|------|------|----|-------|------|------|----|-----|----|-------|------|------|----|
| | タイプ | 断面 | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 備考 | タイプ | 断面 | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 備考 |

IS350 GSE21

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|--|-----------|---------|---------|--|----|--|-----------|---------|---------|--|
| ストラットバー | OS | | 983 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | OS | | 198 541 A | ¥15,750 | ¥15,000 | |
|---------|----|--|-----------|---------|---------|--|----|--|-----------|---------|---------|--|

パワーブレース

| 型式 | タイプ | | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 備考 |
|----|-----|--|-------|------|------|----|
|----|-----|--|-------|------|------|----|

IS350 GSE21

| | | | | | | |
|-------|----|--|-----------|---------|---------|--|
| GSE21 | リヤ | | 199 492 R | ¥13,650 | ¥13,000 | |
|-------|----|--|-----------|---------|---------|--|

車高調 サスキット

| 型式 | グレード | 年式 | 駆動 | 排気量 (cc) | キットタイプ | 商品コード | FR | 車高データ | | スプリング | | U/M | 備考 |
|----|------|----|----|----------|--------|-------|----|------------|------|------------------|-------|-----|----|
| | | | | | | | | 車高調整幅 (mm) | 参考車高 | 標準ハネレート(変更可能レート) | ID/FH | | |

シルビア Silvia

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|----|-----|--------------|------------|---|---------|-----|-----------------|------|--|
| S15 | | | FR | 2.0 | Sport ZERO3S | 223 63S CN | F | -70 ~ 0 | -45 | 7k(8/9/10) | P-AJ | |
| | | | | | | ¥239,400 | R | -65 ~ 0 | -35 | 65/180 | | |
| | | | | | | ¥228,000 | | | | 4k(3.5/5/6/7/8) | ゴム固定 | |

スカイライン クロスオーバー SKYLINE CROSSOVER

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|----|-----|-----------|-----------|---|---------|-----|------------|------|---------------|---------|
| J50 | | | FR | 3.7 | SUV ZERO1 | 258 60E D | F | -65~-5 | -45 | 16k(14/18) | ゴム固定 | リヤネジ スペーサー | |
| | | | | | | ¥163,800 | R | -70 ~ 0 | -50 | 65/200 | | | |
| | | | | | | ¥156,000 | | | | 12k | - | | |
| | | | | | SUV ZERO2 | 258 60M D | F | -65~-5 | -45 | 16k(14/18) | ゴム固定 | | e-con不可 |
| | | | | | | ¥197,400 | R | -70 ~ 0 | -50 | 65/200 | - | | リヤ減衰調整 |
| | | | | | | ¥188,000 | | | | 12k | - | | ショック取外 |

セレナ Serena

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|--------|----|-----|--------------------------|-------------|---|-----------|-----|--------|------|-----------------------------------|
| C25 CC25 | 05.05~ | FF | 2.0 | Vacanza WAGON リヤ8段 | 269 601VBA | F | -45~-30 | -30 | 8k | - | リヤネジ スペーサー リヤショック 減衰8段調整 |
| | | | | | ¥122,850 | R | -50 ~ -20 | -30 | 65/200 | | |
| | | | | | ¥117,000 | | | | 6.5k | - | |
| | | | | ZERO WAGON SUPERLOW リヤ8段 | 269 61E VLA | F | -45 ~ 0 | -25 | 8k | ゴム調整 | リヤネジ スペーサー |
| | | | | | ¥168,000 | R | -50~-20 | -30 | 73/200 | - | リヤショック 減衰8段調整 |
| | | | | | ¥160,000 | | | | 6.5k | - | |
| | | | | ZERO WAGON LOW リヤ8段 | 269 61E VHA | F | -45 ~ 0 | -25 | 8k | ゴム調整 | リヤネジ スペーサー |
| | | | | | ¥168,000 | R | -30 ~ 0 | -30 | 73/200 | - | リヤショック 減衰8段調整 |
| | | | | | ¥160,000 | | | | 6.5k | - | |

フェアレディZ FairladyZ

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--|----|-----|--------------|------------|---|---------|-----|---------------|------|---------------|
| Z33 | | FR | 3.5 | Sport ZERO3S | 251 63S CN | F | -30 ~ 0 | -20 | 10k(9.11,12K) | ゴム固定 | リヤネジ スペーサー |
| | | | | | ¥228,900 | R | -25 ~ 0 | -20 | 65/180 | | |
| | | | | | ¥218,000 | | | | 7k | - | |

ルークス ROOX

| | | | | | | | | | | | |
|-------|--|----|-----|-----------|-----------|---|---------|-----|---------|---|---------------|
| ML21S | | FF | 660 | Compact K | 637 60M D | F | -50~-20 | -40 | 5k(6/7) | - | リヤネジ スペーサー |
| | | | | | ¥197,400 | R | -40~-10 | -30 | 65/200 | | |
| | | | | | ¥188,000 | | | | 3.4k | - | |

スタビライザー

| 位置 | 外径 | | 調整 | ノーマル比 | | | 商品コード | 税込価格 | | 備考 | 参考取付時間 | 取付作業 |
|----|----|-------|----|-------|-----|-----|-------|------|------|----|--------|------|
| | 純正 | CUSCO | | 1段目 | 2段目 | 3段目 | | 税込価格 | 税抜価格 | | | |

ジューク JUKE YF15

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------|---|---|---|---|-------------|---------|-------|--|--|
| R | - | φ16中実 | 無 | - | - | - | 271 311 B16 | ¥21,000 | スタビバー | | |
| | | | | | | | | ¥20,000 | | | |

L.S.D

| TM | 位置 | 標準デフ | 設定カム | R S | | | 税込価格 | | M Z | | | 税込価格 | 備考 |
|----|----|------|------|------|--------|------|------|------|--------|------|------|------|----|
| | | | | 1WAY | 1.5WAY | 2WAY | 税抜価格 | 1WAY | 1.5WAY | 2WAY | 税抜価格 | | |

スカイライン クロスオーバー SKYLINE CROSSOVER J50 JN50

| | | | | | | | | |
|----|---|-------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| AT | R | 1&2 | LSD253F | LSD253F2 | ¥126,000 | LSD253E | LSD253E2 | ¥123,900 |
| | | 1.5&2 | LSD253L15 | LSD253L2 | ¥120,000 | LSD253K15 | LSD253K2 | ¥118,000 |

ハイブリッドデフ

スカイライン クロスオーバー SKYLINE CROSSOVER J50 JN50

| | | | | | | | | |
|----|---|---|---------|--|----------|--|--|--|
| AT | R | 1 | HBD253A | | ¥119,700 | | | |
| | | | | | ¥114,000 | | | |

NISSAN

ボディ補強パーツ

| パーツ名 | フロント | | | | | | リヤ | | | | | |
|------|------|----|-------|------|------|----|-----|----|-------|------|------|----|
| | タイプ | 断面 | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 備考 | タイプ | 断面 | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 備考 |

ジューク JUKE YF15

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|--|-----------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|
| ストラットバー | OS | | 271 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | | | | | | |
| ロワアームバー | Ver2 | | 271 477 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | | | | | | |

パワーブレース

| 型式 | タイプ | | | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 備考 |
|----|-----|--|--|-------|------|------|----|
|----|-----|--|--|-------|------|------|----|

スカイライン クロスオーバー SKYLINE CROSSOVER J50 NJ50

| | | | | | | | |
|----------|----|--|--|-----------|--------|--------|--|
| J50 JN50 | リヤ | | | 288 492 R | ¥8,925 | ¥8,500 | |
|----------|----|--|--|-----------|--------|--------|--|

HONDA

車高調 サスキット

| 型式 | グレード | 年式 | 駆動 | 排気量 (cc) | キットタイプ | 商品コード | | F/R | 車高データ | | スプリング | | U/M | 備考 |
|----|------|----|----|----------|--------|-------|------|-----|------------|------|------------------|-------|-----|----|
| | | | | | | 税込価格 | 税抜価格 | | 車高調整幅 (mm) | 参考車高 | 標準ハネレート(変更可能レート) | ID/FH | | |

CR-Z

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------|---|---------|-----|---------------------|-------------|---------------------------|---------|-----|-----------|---|-----------|
| ZF1 | α | | FF | 1.5 | Sport ZERO1 | 309 60E CB | F | -45~0 | -40 | 6k(7/8/9) | - | リヤネジスペーサー |
| | | | | | | ¥144,900 | R | -50~-20 | -40 | 65/200 | - | |
| | | | | | | ¥138,000 | | | | 4k | - | |
| | | | | | | | | | | 専用形状 | - | |
| | | | | | | | | | | 6k(7/8/9) | - | |
| | | | | | | | | | | 65/200 | - | |
| | | | | | Sport ZERO1 リヤ8段 | 309 60E CBA | F | -45~0 | -40 | 6k(7/8/9) | - | リヤネジスペーサー |
| | | | | | | ¥157,500 | R | -50~-20 | -40 | 65/200 | - | |
| | | | | | | ¥150,000 | | | | 4k | - | |
| | | | | | | | | | | 専用形状 | - | |
| | | | | | | | | | | 6k(7/8/9) | - | |
| | | | | | | | | | | 65/200 | - | |
| Sport ZERO2E | 309 60M CB | F | -45~0 | -40 | 6k(7/8/9) | - | リヤ積重ねスペーサー e-conステーション別売り | | | | | |
| | ¥177,450 | R | -55~-25 | -40 | 65/200 | - | | | | | | |
| | ¥169,000 | | | | 4k(3.5/5/6) | - | | | | | | |
| | | | | | 65/200 | - | | | | | | |
| | | | | | 6k(7/8/9) | - | | | | | | |
| | | | | | 65/200 | - | | | | | | |
| Sport ZERO3S | 309 63S CB | F | -55~0 | -40 | 6k(7/8/9) | - | リヤ積重ねスペーサー | | | | | |
| | ¥228,900 | R | -60~-25 | -40 | 65/200 | - | | | | | | |
| | ¥218,000 | | | | 4k(3.5/5/6) | - | | | | | | |
| | | | | | 65/200 | - | | | | | | |
| | | | | | 6k(7/8/9) | - | | | | | | |
| | | | | | 65/200 | - | | | | | | |
| Competitio n ZERO3 | 309 63R CB | F | -55~0 | -45 | 10k(8/9/11/12/14) | - | リヤ積重ねスペーサー | | | | | |
| | ¥239,400 | R | -60~-35 | -48 | 65/200 | - | | | | | | |
| | ¥228,000 | | | | 9k(6/7/8/10/12) | - | | | | | | |
| | | | | | 65/200 | - | | | | | | |
| | | | | | 6k(7/8/9) | - | | | | | | |
| | | | | | 65/200 | - | | | | | | |
| Competitio n ZERO3X | 309 60X CB | F | -55~0 | -45 | 6k(7/8/9) | - | リヤ積重ねスペーサー | | | | | |
| | ¥399,000 | R | -60~-35 | -48 | 65/200 | - | | | | | | |
| | ¥380,000 | | | | 9k(6/7/8/10/12) | - | | | | | | |
| | | | | | 65/200 | - | | | | | | |
| | | | | | 6k(7/8/9) | - | | | | | | |
| | | | | | 65/200 | - | | | | | | |

e-con取付ステー (309 60M S) ¥3,360(¥3,200)

シビック シビックハイブリッド Civic

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--|----|------------|---------------|------------|---|---------|-----|-----------|---|-----------|
| FD1 FD3 | | | FF | 1.8 1.3 | Confort ZERO1 | 328 60E CB | F | -35~0 | -20 | 5k(6/7/8) | - | リヤネジスペーサー |
| | | | | | | ¥155,400 | R | -45~-10 | -20 | 65/250 | - | |
| | | | | | | ¥148,000 | | | | 4k | - | |
| | | | | | | | | | | 専用形状 | - | |

ステップワゴン Stepwagn

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|----|--|------------------------------|-------------|---|---------|-----|--------|---|-----------|
| RK1 | | | FF | | Vacanza ZERO WAGONE SuperLow | 392 60M VBL | F | -65~20 | -45 | 7k | - | リヤネジスペーサー |
| | | | | | | ¥170,100 | R | -70~-35 | -45 | 73/230 | - | |
| | | | | | | ¥162,000 | | | | 6k | - | |
| | | | | | | | | | | 専用形状 | - | |
| | | | | | Vacanza ZERO WAGONE Low | 309 60E CBA | F | -65~20 | -45 | 7k | - | リヤネジスペーサー |
| | | | | | | ¥157,500 | R | -45~-10 | -45 | 73/230 | - | |
| | | | | | | ¥150,000 | | | | 6k | - | |
| | | | | | | | | | | 専用形状 | - | |

車高調 サスキット

| 型式 | グレード | 年式 | 駆動 | 排気量 (cc) | キットタイプ | 商品コード | | FR | 車高データ | | スプリング | | U/M | 備考 |
|----|------|----|----|----------|--------|-------|------|----|------------|------|---------------------------|--|-----|----|
| | | | | | | 税込価格 | 税抜価格 | | 車高調整幅 (mm) | 参考車高 | 標準バネレート(変更可能レート) ID/FH | | | |

フィット Fit

| 型式 | グレード | 年式 | 駆動 | 排気量 (cc) | キットタイプ | 商品コード | FR | 車高調整幅 (mm) | 参考車高 | スプリング ID/FH | U/M | 備考 |
|-----|------|----|----|----------|-------------------|----------------------|----|------------|------|-------------------------------|-----|----------------|
| GE8 | | | FF | 1.5 | Sport ZERO3S | 386 63S CB | F | -55~-5 | -35 | 6k(7/8/9) 65/180 | - | リヤ積重ね スペーサー |
| | | | | | | ¥228,900 ¥218,000 | R | -63~-39 | -45 | 4k(3.5/4/5) 65/150 | - | |
| | | | | | Competition ZERO3 | 386 63R CB | F | -70~0 | -50 | 9k(7/8/10/11/12/14) 65/180 | - | リヤ積重ね スペーサー |
| | | | | | | ¥239,400 ¥228,000 | R | -70~-45 | -57 | 8k(7/9/10/12) 65/150 | - | |

スタビライザー

| 位置 | 外径 | | 調整 | ノーマル比 | | | 商品コード | 税込価格 | | 備考 | 参考取付時間 | 取付作業 |
|----|----|-------|----|-------|-----|-----|-------|------|------|----|--------|------|
| | 純正 | CUSCO | | 1段目 | 2段目 | 3段目 | | 税込価格 | 税抜価格 | | | |

CR-Z ZF1 (2WD) '10.3~

| 位置 | 純正 | CUSCO | 調整 | 135% | 1段目 | 2段目 | 3段目 | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 備考 | 参考取付時間 | 取付作業 |
|----|-------|-------|----|------|-----|-----|-----|-------------|--------------------|------|-------|--------|------|
| F | φ18中実 | φ20中実 | 無 | 135% | — | — | — | 309 311 A20 | ¥21,000 ¥20,000 | | ブッシュ付 | 2.0h | |
| R | - | φ16中実 | 無 | - | — | — | — | 386 311 B16 | ¥26,250 ¥25,000 | | ブッシュ付 | | |

S2000 AP2

| 位置 | 純正 | CUSCO | 調整 | 172% | 1段目 | 2段目 | 3段目 | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 備考 | 参考取付時間 | 取付作業 |
|----|---------|-------|----|------|-----|-----|-----|-------------|--------------------|------|-------|--------|------|
| F | φ26.5中実 | φ32中実 | 無 | 172% | — | — | — | 380 311 A32 | ¥31,500 ¥30,000 | | ブッシュ付 | 0.6h | |
| R | φ27.2中実 | φ30中実 | 無 | 136% | — | — | — | 380 311 B30 | ¥29,400 ¥28,000 | | ブッシュ付 | 1.0h | |

L.S.D

| TM | 位置 | 標準デフ | 設定カム | R S | | | 税込価格 | | M Z | | | 税込価格 | | 備考 |
|----|----|------|------|------|--------|------|------|------|------|--------|------|------|------|----|
| | | | | 1WAY | 1.5WAY | 2WAY | 税込価格 | 税抜価格 | 1WAY | 1.5WAY | 2WAY | 税込価格 | 税抜価格 | |

CR-Z ZF1 (2WD) '10.3~

| TM | 位置 | 標準デフ | 設定カム | 1 | LSD309F | LSD309C | LSD309C15 | 税込価格 | 税抜価格 | LSD309A | LSD309B | LSD309B15 | 税込価格 | 税抜価格 | 備考 |
|----|----|------|------|-------|----------|---------|-----------|----------|------|----------|---------|-----------|----------|------|----|
| MT | F | O | | 1 | ¥108,150 | | | ¥108,150 | | ¥108,150 | | | ¥108,150 | | 備考 |
| | | | | 1&1.5 | ¥103,000 | | | ¥103,000 | | ¥103,000 | | | ¥103,000 | | |

ボディ補強パーツ

| パーツ名 | フロント | | | | | | リヤ | | | | | |
|------|------|----|-------|------|------|----|-----|----|-------|------|------|----|
| | タイプ | 断面 | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 備考 | タイプ | 断面 | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 備考 |

CR-Z ZF1 (2WD) '10.3~

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|--|-----------|---------|---------|---------|----|--|-----------|---------|---------|--|
| ストラットバー | OS | | 309 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | OS | | 309 541 A | ¥15,750 | ¥15,000 | |
| ロワアームバー | Ver1 | | 376 475 A | ¥7,850 | ¥7,500 | Ver2併用可 | | | | | | |
| ロワアームバー | Ver2 | | 386 477 A | ¥15,750 | ¥15,000 | Ver1併用可 | | | | | | |

S2000 AP2

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|--|-----------|---------|---------|--|------|--|-----------|--------|--------|--|
| ストラットバー | OS | | 381 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | OS | | | | | |
| ロワアームバー | Ver2 | | 380 477 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | Ver1 | | 380 476 A | ¥7,850 | ¥7,500 | |

| 型式 | タイプ | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 備考 |
|----|-----|-------|------|------|----|
|----|-----|-------|------|------|----|

S2000 AP2

| | | | | | |
|-----|----------|-----------|---------|---------|--|
| AP2 | フロアー補強バー | 380 240 A | ¥31,500 | ¥30,000 | |
|-----|----------|-----------|---------|---------|--|

ロールゲージ

| ロールバータイプ | 点数 | 乗車定員 | フロント形状 | SAFETY21(40φスチール製) | | | D1(40φクロモリ製) | | | 備考 |
|----------|----|------|--------|--------------------|------|------|--------------|------|------|----|
| | | | | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | |

CR-Z ZF1 (2WD) '10.3~

| | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|-------------|---------|---------|-----------|----------|----------|
| 40φJ項改 | 4P | 4名 | — | 309 270 G20 | ¥42,000 | ¥40,000 | 309 261 C | ¥47,250 | ¥45,000 |
| | 5P | 4名 | — | 309 270 D20 | ¥52,500 | ¥50,000 | 309 261 D | ¥60,900 | ¥58,000 |
| | 6P | 4名 | 逃げ | 309 270 E20 | ¥68,250 | ¥65,000 | 309 261 E | ¥75,600 | ¥72,000 |
| | 7P | 2名 | 逃げ | 309 270 F20 | ¥78,750 | ¥75,000 | 309 261 F | ¥89,250 | ¥85,000 |
| | 8P | 2名 | 逃げ | 309 270 G20 | ¥89,250 | ¥85,000 | 309 261 G | ¥105,000 | ¥100,000 |

その他

S2000 AP2

| | | | | | |
|-----|----------------|------------|---------|--------|--|
| AP2 | ラジエタークーリングプレート | 380 003 AL | ¥10,290 | ¥9,800 | |
|-----|----------------|------------|---------|--------|--|

車高調 サスキット

| 型式 | グレード | 年式 | 駆動 | 排気量 (cc) | キット タイプ | 商品コード | F R | 車高データ | | スプリング | | U/M | 備考 |
|----|------|----|----|-------------|------------|-------|--------|---------------|----------|------------------|-------|-----|----|
| | | | | | | | | 車高調整幅 (mm) | 参考 車高 | 標準ハネレート(変更可能レート) | ID/FH | | |

RVR

| | | | | | | | | | | | | |
|------|---|--|----|-----|--------------|------------|---|---------|-----|--------|------|--|
| GA3W | G | | FF | 1.8 | SUV ZERO1 | 581 62E DE | F | -65~-10 | -50 | 7k | A-RG | |
| | | | | | | ¥159,600 | R | -50~0 | -40 | 73/230 | | |
| | | | | | | ¥152,000 | | | | 5k | | |
| | | | | | | | | | | 65/180 | | |

ランサーエボリューション Lancer Evolution

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|--|-----|-----|-----------------|-----------|-------|------------------|---------------------|------------|---|-------|-----|-------------------|------|--|
| CT9A | | | 4WD | 2.0 | CompX グラベル | 564 6CX A | F | 仕様等詳細はお問い合わせください | | | | | | | | |
| | | | | | | ¥840,000 | R | | | | | | | | | |
| | | | | | | ¥800,000 | | | | | | | | | | |
| | | | | | CompX ターマック | 564 6CX B | F | 仕様等詳細はお問い合わせください | | | | | | | | |
| | | | | | | ¥840,000 | R | | | | | | | | | |
| | | | | | | ¥800,000 | | | | | | | | | | |
| Sport ZERO3S | | | 4WD | 2.0 | 564 63S CN | F | -60~0 | -55 | 8k(6,7,9,10,11,12K) | P-AJ | | | | | | |
| | | | | | | R | -70~0 | -30 | 65/200 | A-RG | | | | | | |
| | | | | | ¥239,400 | | | | 5k(4,6,7,8,9,10K) | | | | | | | |
| | | | | | ¥228,000 | | | | 65/200 | | | | | | | |
| CZ4A | G | | 4WD | 2.0 | CompX グラベル | 566 6CX A | F | 仕様等詳細はお問い合わせください | | | | | | | | |
| | | | | | | ¥840,000 | R | | | | | | | | | |
| | | | | | | ¥800,000 | | | | | | | | | | |
| | | | | | CompX ターマック | 566 6CX B | F | 仕様等詳細はお問い合わせください | | | | | | | | |
| | | | | | | ¥840,000 | R | | | | | | | | | |
| | | | | | | ¥800,000 | | | | | | | | | | |
| | | | | | Sport ZERO3S | | | 4WD | 2.0 | 566 63S CN | F | -60~0 | -45 | 9k(7,8,10,11,12K) | P-AJ | |
| | | | | | | | | | | | R | -60~0 | -40 | 65/200 | A-RG | |
| | | | | | | | | | | ¥239,400 | | | | 7k(6,8,9,10K) | | |
| | | | | | | | | | | ¥228,000 | | | | 65/200 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

スタビライザー

| 位置 | 外径 | | 調整 | ノーマル比 | | | 商品コード | 税込価格 税抜価格 | | 備考 | 参考取付 時間 | 取付 作業 |
|----|----|-------|----|-------|-----|-----|-------|--------------|--|----|------------|----------|
| | 純正 | CUSCO | | 1段目 | 2段目 | 3段目 | | | | | | |

RVR GA3W (2WD、4WD)

| | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|---|------|---|---|-------------|--------------------|-------|------|--|
| F | φ22中実 | φ24中実 | 無 | 136% | — | — | 872 311 A24 | ¥26,250 ¥25,000 | ブッシュ付 | 2.6h | |
| R | - | φ18中実 | 無 | 135% | — | — | 542 311 B22 | ¥23,100 ¥22,000 | ブッシュ付 | | |

ピロボールアッパーマウント(グラベル対応品)

| 型式 | 年式 | フロント | | | | 備考 |
|----|----|-------|-----|------|------|----|
| | | 商品コード | タイプ | 税込価格 | 税抜価格 | |

ランサーEvo V/Vi Lancer Evo V/Vi

| | | | | | | |
|------|--|-----------|----------|---------|---------|--|
| CP9A | | 565 445 A | キャンパー固定式 | ¥36,750 | ¥35,000 | 注文時にナット、カラーを指定してください ピロボール交換時、MBWT22へ変更可能 |
|------|--|-----------|----------|---------|---------|--|

L.S.D

| TM | 位置 | 標準 デフ | 設定 カム | RS | | | MZ | | | 税込価格 税抜価格 | 備考 |
|----|----|----------|----------|------|--------|------|------|--------|------|--------------|----|
| | | | | 1WAY | 1.5WAY | 2WAY | 1WAY | 1.5WAY | 2WAY | | |

ギャランフォルティス CY4A (2WD) 4B11

| | | | | | | | | | | |
|----|---|---|-------|---------|-----------|----------|---------|-----------|----------|----|
| MT | F | O | 1 | LSD455F | | ¥170,100 | LSD455A | | ¥170,100 | 備考 |
| | | | 1&1.5 | LSD455C | LSD455C15 | ¥162,000 | LSD455B | LSD455B15 | ¥162,000 | |

ボディ補強パーツ

| パーツ名 | フロント | | | | | | リヤ | | | | | |
|------|------|----|-------|------|------|----|-----|----|-------|------|------|----|
| | タイプ | 断面 | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 備考 | タイプ | 断面 | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 備考 |

RVR GA3W (2WD、4WD)

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|--|-----------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|
| ストラットパー | OS | | 542 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | | | | | | |
|---------|----|--|-----------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|

MITSUBISHI

パワーブレース

| 型式 | タイプ | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 備考 |
|--------------------|----------|------------|---------|---------|----|
| RVR GA3W (2WD、4WD) | | | | | |
| GA3W | フロアーフロント | 566 492 FF | ¥23,100 | ¥22,000 | |

ピロボールブッシュ

| 型式 | F.R | 商 品 | 位置 | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 備考 |
|----|-----|-----|----|-------|------|------|----|
|----|-----|-----|----|-------|------|------|----|

ランサーエボリューション

| | | | | | | | |
|------|---|--------------|-------|------------|---------|---------|-------|
| CZ4A | F | フロントロワアーム | フロント側 | 564 464 BV | ¥24,150 | ¥23,000 | 2ケセット |
| | R | リヤアッパーアーム | フロント側 | 564 464 BV | ¥24,150 | ¥23,000 | 2ケセット |
| | R | リヤアッパーアーム | リヤ側 | 566 464 EV | ¥24,150 | ¥23,000 | 2ケセット |
| | R | リヤトレーディングアーム | | 566 464 EV | ¥24,150 | ¥23,000 | 2ケセット |

ストリートオイルキャッチタンク

| 車 名 | 型式 | タイプ | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | ホース内径 | 備考 |
|----------|----------------|------|-----------|---------|--------|-------|----|
| ランサーEvoX | CZ4A (MT SST車) | 0.6L | 566 009 A | ¥10,290 | ¥9,800 | 9φ | |

SUZUKI

車高調 サスキット

| 型式 | グレード | 年式 | 駆動 | 排気量 (cc) | キットタイプ | 商品コード | | F | 車高データ | | スプリング | | U/M | 備考 |
|----|------|----|----|----------|--------|-------|------|---|-------|------------|-------|------------------|-----|----|
| | | | | | | 税込価格 | 税抜価格 | | R | 車高調整幅 (mm) | 参考車高 | 標準ハネレート(変更可能レート) | | |

スイフトスポーツ Swift Sport

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------|----|-----------|--------------------------|----------------------|---|----------------------------|-----|----------------------|---|--|
| ZC31S | 1.3XG | FF | 1.6 | Compact ZERO1 ネガキャン仕様 | 616 60H CBC | F | -50 ~ 0 | -40 | 7k(6.8.9.10k) | - | |
| | | | | | ¥144,900 | R | -50 ~ -20 | -40 | 65/180 | - | |
| | | | | | ¥138,000 | | | | 4k | - | |
| | | | | | | | | | 専用形状 | - | |
| | | | | | | | | | 7k(6.8.9.10k) | - | |
| | | | | | | | | | 65/180 | - | |
| | | | | Compact ZERO2 ネガキャン仕様 | 616 60L CBC | F | -50 ~ 0 | -40 | 7k(6.8.9.10k) | - | |
| | | | | | ¥174,300 | R | -50 ~ -20 | -40 | 65/180 | - | |
| | | | | | ¥166,000 | | | | 4k | - | |
| | | | | | | | | | 専用形状 | - | |
| | | | | | | | | | 12k(8.9.10.11.14.16) | - | |
| | | | | | | | | | 65/180 | - | |
| Competitio n ZERO3 | 616 63R CB | F | -45 ~ 0 | -30 | 12k(8.9.10.11.14.16) | - | フロントキャン バー調整ブラ ケット仕様 | | | | |
| | ¥260,400 | R | -55 ~ -20 | -35 | 65/180 | - | | | | | |
| | ¥248,000 | | | | 10K(7.8.9.12.14) | - | | | | | |
| | | | | | 65/150 | - | | | | | |
| | | | | | 12k(8.9.10.11.14.16) | - | | | | | |
| | | | | | 65/180 | - | | | | | |
| Competitio n ZERO3X | 616 60L CBC | F | -55 ~ 0 | -40 | 12k(8.9.10.11.14.16) | - | フロントキャン バー調整ブラ ケット仕様 | | | | |
| | ¥407,400 | R | -55 ~ -20 | -35 | 65/180 | - | | | | | |
| | ¥388,000 | | | | 10K(7.8.9.12.14) | - | | | | | |
| | | | | | 65/150 | - | | | | | |
| | | | | | 12k(8.9.10.11.14.16) | - | | | | | |
| | | | | | 65/180 | - | | | | | |

スプラッシュ Splash

| | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|----|-----|-----------------------|-------------|---|-----------|-----|----------|---|--|
| XB32S | 08.10~ | FF | 1.2 | Compact ZERO1 | 641 60H CB | F | -35 ~ 0 | -35 | 5k(6.7k) | - | |
| | | | | | ¥144,900 | R | -60 ~ -35 | -40 | 65/200 | - | |
| | | | | | ¥138,000 | | | | 4k | - | |
| | | | | | | | | | 専用形状 | - | |
| | | | | Compact ZERO1 リヤ8段 | 616 60H CBC | F | -35 ~ 0 | -35 | 5k(6.7k) | - | |
| | | | | | ¥157,500 | R | -60 ~ -35 | -40 | 65/200 | - | |
| | | | | | ¥150,000 | | | | 4k | - | |
| | | | | | | | | | 専用形状 | - | |

ロールゲージ

| ロールバータイプ | 点数 | 乗車定員 | フロント形状 | SAFETY21(40φスチール製) | | | D1(40φクロモリ製) | | | 備考 |
|----------|----|------|--------|--------------------|------|------|--------------|------|------|----|
| | | | | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | |

スイフトスポーツ Swift Sport ZC31S

| | | | | | | | | | |
|-----------|----|--|-----------|----------|----------|---|---|---|--|
| ASNロールゲージ | 2名 | | 616 290 W | ¥239,440 | ¥228,000 | — | — | — | |
|-----------|----|--|-----------|----------|----------|---|---|---|--|

FIA公認 公認番号 A/N-5703 ※ 取付店指定商品

L.S.D

| TM | 位置 | 標準 デフ | 設定 カム | R S | | | 税込価格 (税抜価格) | M Z | | | 税込価格 (税抜価格) | 備考 |
|----|----|----------|----------|------|--------|------|----------------|------|--------|------|----------------|----|
| | | | | 1WAY | 1.5WAY | 2WAY | | 1WAY | 1.5WAY | 2WAY | | |

インプレッサ Impreza GVB

| MT | F | S | 1 | LSD184F | | | ¥110,250 | LSD184A | | | ¥110,250 | 備考 |
|----|---|---|-------|----------|-----------|----------|------------|----------|-----------|----------|------------|----|
| | | | 1&1.5 | LSD184C | LSD184C15 | | (¥105,000) | LSD184B | LSD184B15 | | (¥105,000) | |
| MT | R | S | 1&2 | LSD182F | | LSD182F2 | ¥110,250 | LSD182F | | LSD182F2 | ¥110,250 | 備考 |
| | | | 1.5&2 | | LSD182L15 | LSD182L2 | | | LSD182L15 | LSD182L2 | | |
| | | | 1 | LSD182FG | | | (¥105,000) | LSD182FG | | | (¥105,000) | |

プロ・アジャストLSD

| TM | 位置 | 標準 デフ | RS | | | MZ | | | 備考 |
|----|----|----------|-------|------|--------|-------|------|--------|----|
| | | | 商品コード | 税込価格 | (税抜価格) | 商品コード | 税込価格 | (税抜価格) | |

インプレッサ Impreza GVB

| | | | | | | | | | |
|----|---|---|---------|----------|------------|---------|----------|------------|--|
| MT | F | S | LSD184R | ¥148,050 | (¥141,000) | LSD184S | ¥148,050 | (¥141,000) | |
| MT | R | S | LSD182R | ¥148,050 | (¥141,000) | LSD184S | ¥148,050 | (¥141,000) | |

クラッチ

| クラッチタイプ | | 商品コード | 税込価格 | (税抜価格) | 圧着力/重量 | 備考 |
|---------|--|-------|------|--------|--------|----|
|---------|--|-------|------|--------|--------|----|

インプレッサ Impreza GVB

| | | | | | | |
|-----------------|--|---------------|----------|----------|--------------|-------------------------|
| カッパーセット | | 667 022 F | ¥62,790 | ¥59,800 | | カッパーシングルディスク&クスコクラッチカバー |
| カッパーシングルディスク | | 00C 022 R667 | ¥30,345 | ¥28,900 | | |
| メタルセット | | 667 022 G | ¥62,790 | ¥59,800 | | メタルシングルディスク&クスコクラッチカバー |
| メタルディスク | | 00C 022 C667F | ¥32,655 | ¥31,100 | | |
| クスコクラッチカバー | | 00C 022 B667 | ¥39,375 | ¥37,500 | 10300 (1050) | |
| 超軽量クロモリフライホイール | | 667 023 A | ¥57,750 | ¥55,000 | 4.86kg | |
| メタルツインクラッチシステム | | 667 022 TP | ¥198,870 | ¥189,400 | 9800 (1000) | フル式 サイズ`200φ |
| カッパーツインクラッチシステム | | 667 022 CP | ¥207,900 | ¥198,000 | 10800 (1100) | フル式 サイズ`200φ |
| メタルシングルクラッチシステム | | 667 022HP | ¥141,645 | ¥134,900 | 11800 (1200) | フル式 |

ピロボールアッパーマウント(グラベル対応品)

| 型式 | 年式 | フロント | | | | 備考 |
|----|----|-------|-----|------|------|----|
| | | 商品コード | タイプ | 税込価格 | 税抜価格 | |

インプレッサ Impreza

| | | | | | | |
|-----|--|-----------|----------|---------|---------|--|
| GDB | | 666 445 A | キャンパー固定式 | ¥36,750 | ¥35,000 | 注文時にナット、カラーを指定してください ピロボール交換時、MBWT22へ変更可能 |
| GRB | | 692 445 A | | | | |

リヤデフマウントカラー

| 型式 | F/R | 商品 | 位置 | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 備考 |
|----|-----|----|----|-------|------|------|----|
|----|-----|----|----|-------|------|------|----|

インプレッサ Impreza

| | | | | | | | |
|-----|---|-------------|--|-----------|---------|---------|--|
| GVB | R | リヤデフマウントカラー | | 692 928 A | ¥21,000 | ¥20,000 | |
|-----|---|-------------|--|-----------|---------|---------|--|

ボディ補強パーツ

| パーツ名 | フロント | | | | | | リヤ | | | | | |
|------|------|----|-------|------|------|----|-----|----|-------|------|------|----|
| | タイプ | 断面 | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 備考 | タイプ | 断面 | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 備考 |

インプレッサ Impreza GVB

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|--|-----------|---------|---------|--|----|--|-----------|---------|---------|--------|
| ストラットバー | OS | | 692 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | OS | | 692 541 A | ¥15,750 | ¥15,000 | 内装加工必要 |
| ロワアームバ | Ver1 | | 692 475 A | ¥12,600 | ¥12,000 | | | | | | | |
| ロワアームバ | Ver2 | | 692 477 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | | | | | | |

パワーブレース

| 型式 | タイプ | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | 備考 |
|----|-----|-------|------|------|----|
|----|-----|-------|------|------|----|

インプレッサ Impreza GVB

| | | | | | | |
|-----|-----------|--|------------|---------|---------|--------------|
| GVB | フロントメンバー | | 692 492 FM | ¥22,050 | ¥21,000 | |
| | フロアセンター | | 692 492 C | ¥39,900 | ¥39,000 | アンダーカバー取外し必要 |
| | フロアリヤ | | 692 492 R | ¥13,125 | ¥12,500 | |
| | リヤメンバーサイド | | 692 492 RS | ¥13,125 | ¥13,000 | |
| | リヤメンバー | | 692 492 RM | ¥8,925 | ¥8,500 | |
| | リヤエンド | | 677 492 RE | ¥17,850 | ¥17,000 | |

ストリートオイルキャッチタンク

| 車名 | 型式 | タイプ | 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 | ホース内径 | 備考 |
|----|----|-----|-------|------|------|-------|----|
|----|----|-----|-------|------|------|-------|----|

| | | | | | | | |
|--------|---------|------|-----------|---------|--------|-----|--|
| インプレッサ | GRB/GVB | 0.4L | 692 009 A | ¥10,290 | ¥9,800 | 15φ | |
| レガシイ | BR9/BM9 | 0.6L | 687 009 A | ¥10,290 | ¥9,800 | 15φ | |

オイルキャッチタンク・セパレータータイプ

| 商品コード | 税込価格 | 税抜価格 |
|------------|---------|---------|
| 00B 010 SA | ¥18,900 | ¥18,000 |

セパレートタイプキャッチタンク専用15φ→9φ変換アダプター
 商品コード 00B-009-06 税込価格 ¥2,415 税抜価格 ¥2,300

キット内容 変換アダプター × 1
 9φホースL=100mm × 1
 9φホースバンド × 1

容 量 350CC
 タンクサイズ 外径φ60 × 高さ161mm
 ホースサイズ 15φ
 キット内容 オイルキャッチタンク本体
 ステア×1 ホース(15φ2m)×1
 ホースバンド×5
 メクラ栓×1