

コードB

オフセット・ナンバーステー OFFSET NUMBER PLATE

エアスクープを大きく見せて迫力あるフロントマスクに

ナンバープレートの位置をセンターから右または左に移動。エアスクープ正面からプレートを移動して迫力あるフロントマスクにイメージチェンジ。プレートの移動によりクーリング効果も向上します。



オフセット・ナンバーステー OFFSET NUMBER PLATE

| 車名 Car | 型式 Model | 年式 Model Year | 商品コード Part No | 税込価格 Price incl Tax | 税抜本体価格 Price excl Tax | 備考 Remarks |
|-----------|-------------|------------------|------------------|------------------------|--------------------------|---------------|
|-----------|-------------|------------------|------------------|------------------------|--------------------------|---------------|

TOYOTA

| | | | | | | |
|--|-----------------|--------------|-----------|--------|--------|-------------------|
| MR2 | AW11 | 84.6 ~ 89.9 | 135 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 左側オフセット |
| | SW20 | 89.10 ~ 99.9 | 137 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 左側オフセット |
| カルディア Caldina | ST195、ST190 | 92.11 ~ 97.9 | 190 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | バンパー穴あけ必要、左側オフセット |
| | ST215 | 97.10 ~ 02.9 | 192 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 左側オフセット |
| スープラ Supra | MA70 JZA70 GA70 | 86.2 ~ 93.5 | 161 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | ターボ A 不可、左側オフセット |
| レビン / トレノ Corolla Levin / Sprinter Trueno | AE86 | 83.5 ~ 87.5 | 116 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 左側オフセット |
| レビン Corolla Levin | AE92 | 87.6 ~ 89.4 | 120 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | マイナー後取付不可、左側オフセット |
| トレノ Sprinter Trueno | AE92 | 87.6 ~ 89.4 | 121 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | マイナー後取付不可、左側オフセット |

NISSAN

| | | | | | | |
|-----------------------------|-------------|---------------|------------|--------|--------|--------------------------------|
| アベニール Avenil | W10 | 90.2 ~ 98.7 | 260 550 R | ¥3,150 | ¥3,000 | 右下オフセット・ニスモバンパー要加工 |
| シルビア Silvia | S13、PS13 | 88.6 ~ 93.10 | 220 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 左側オフセット |
| | S13、PS13 | 88.6 ~ 93.10 | 220 550 LA | ¥3,150 | ¥3,000 | 純正エアロバンパー専用、左側オフセット |
| | S14 (マイナー前) | 93.11 ~ 96.6 | 222 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 左側オフセット |
| | S14 (マイナー後) | 96.7 ~ 98.12 | 222 550 LN | ¥3,150 | ¥3,000 | 左側オフセット |
| スカイライン GT-R Skyline GT-R | BNR32 | 89.8 ~ 94.12 | 231 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | マイナー後 SST 必要 (トルクスレンチ)、左側オフセット |
| | BCNR33 | 95.1 ~ 98.12 | 233 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 左側オフセット |
| | BNR34 | 99.1 ~ 02.8 | 281 550 L | ¥3,675 | ¥3,500 | 左側オフセット |
| スカイライン Skyline | HCR32 | 89.5 ~ 93.8 | 230 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 左下オフセット、GT-S 専用 |
| | R34 | 98.6 ~ 01.5 | 281 550 L | ¥3,675 | ¥3,500 | GT-S、左側オフセット |
| セフィーロ Cefiro | A31 | 88.9 ~ 94.7 | 245 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 左下オフセット |
| パルサー Pulsar | JN15 | 95.1 ~ 00.6 | 275 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 要穴あけ加工、左側オフセット |
| フェアレディZ Fairlady Z | Z32 | 89.7 ~ 00.7 | 249 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 左側オフセット |
| プリメーラ Primera | HP10 | 90.2 ~ 95.8 | 256 550 R | ¥3,150 | ¥3,000 | 右側オフセット |
| ローレル Laurel | C33 | 88.12 ~ 92.12 | 245 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 左下オフセット |
| 180SX | RS13 | 89.4 ~ 90.12 | 220 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 下側オフセット |
| | RPS13 | 91.1 ~ 99.1 | 220 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 下側オフセット |

HONDA

| | | | | | | |
|-------------------------|--|---------------|------------|--------|--------|----------------------|
| アコードワゴン Accord WAGON | CB9 | 91.4 ~ 94.3 | 335 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 要穴あけ加工、左側オフセット |
| | CE1 (マイナー前) | 94.3 ~ 95.9 | 336 550 A | ¥3,150 | ¥3,000 | 要穴あけ加工、下側オフセット CD系不可 |
| | CE1 (マイナー後) (フレーム No.1600000 ~ 1699999) | | 336 550 AN | ¥3,150 | ¥3,000 | 要穴あけ加工、左側オフセット CD系不可 |
| | CF2 | 96.9 ~ 97.9 | 336 550 AN | ¥3,150 | ¥3,000 | 要穴あけ加工、左側オフセット CD系不可 |
| | CF6 | 97.10 ~ 02.11 | 342 550 A | ¥3,150 | ¥3,000 | 下側オフセット |
| インテグラ Integra | DA6 | 89.4 ~ 93.5 | 319 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 下側オフセット |
| | DC2 | 93.6 ~ 01.6 | 320 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 要穴あけ加工、左側オフセット |
| | DC2 (タイプR) | 95.10 ~ 01.6 | 321 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 要穴あけ加工、左下オフセット |

オフセット・ナンバーステー OFFSET NUMBER PLATE

| 車名 Car | 型式 Mode | 年式 Model Year | 商品コード Part No | 税込価格 Price[incl Tax] | 税抜本体価格 Price[excl Tax] | 備考 Remarks |
|------------------|------------|------------------|------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|
| HONDA | | | | | | |
| オデッセイ Odyssey | RA1、2、6、8 | 94.10 ~ 03.9 | 355 550 A | ¥3,150 | ¥3,000 | 下側オフセット、アブソルート取付可 |
| CRV | RD1 | 95.10 ~ 98.11 | 377 550 A | ¥3,150 | ¥3,000 | 下側オフセット、スポーツグリル専用 |
| シビック Civic | EF3・9 | 87.9 ~ 91.8 | 307 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 要穴あけ加工、左側オフセット |
| | EG6 | 91.8 ~ 95.8 | 315 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 要穴あけ加工、右側オフセット |
| | EK4 | 95.9 ~ 00.8 | 311 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 要穴あけ加工 左下オフセット |
| | EK9 | 97.9 ~ 01.11 | 317 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 要穴あけ加工 左下オフセット |

MAZDA

| | | | | | | |
|------------------------|-------|--------------|-----------|--------|--------|----------------------------------|
| RX-7 | FC3S | 85.9 ~ 91.11 | 420 550 L | ¥3,675 | ¥3,500 | 左側オフセット |
| | FD3S | 91.12 ~ 03.4 | 422 550 L | ¥3,675 | ¥3,500 | 下側オフセット、レンチ付マイナー後ナンバーフレームはリベット止め |
| カペラカーゴ Capella Cago | GVFW | 88.3 ~ 95.3 | 430 550 L | ¥3,675 | ¥3,500 | FRPバンパー除く、下側オフセット |
| フォードテルスター | GVFWF | 91.9 ~ | 430 550 L | ¥3,675 | ¥3,500 | 下側オフセット |
| ロードスター Roadster | NA6CE | 89.9 ~ 93.8 | 404 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 左側オフセット |
| | | | 404 550 R | ¥3,150 | ¥3,000 | 右側オフセット |
| | NA8C | 93.8 ~ 97.11 | 404 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 左側オフセット、ノーマル・ナンバーフレームはリベット止め |
| | | | 404 550 R | ¥3,150 | ¥3,000 | 右側オフセット、ノーマル・ナンバーフレームはリベット止め |

MITSUBISHI

| | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------|--------------|-----------|--------|--------|---------------------|
| FTO | DE3A | 94.10 ~ 00.9 | 540 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 要穴あけ加工、左側オフセット |
| GTO | Z16A (マイナー前のみ) | 90.10 ~ 00.9 | 530 550 R | ¥3,150 | ¥3,000 | 下側オフセットマイナー後はリベット止め |
| ミラージュ / アスティ Mirage / Asti | CJ4A | 95.10 ~ 00.5 | 550 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 要穴あけ加工、左側へ移動 |
| ランサーエボリューション Lancer Evolution | CD9A、CE9A (Evo.II) | 92.10 ~ 96.9 | 509 550 R | ¥3,150 | ¥3,000 | 要穴あけ加工、右側オフセット |
| | CP9A (Evo.V) | 98.1 ~ 98.12 | 561 550 A | ¥3,150 | ¥3,000 | 上側オフセット |

SUZUKI

| | | | | | | |
|---------------------|-------|---------------|-----------|--------|--------|---------|
| カプチーノ Cappuccino | EA11R | 91.10 ~ 97.12 | 606 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 右側オフセット |
|---------------------|-------|---------------|-----------|--------|--------|---------|

SUBARU

| | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------|--------------|-----------|--------|--------|----------------|
| インプレッサ スポーツワゴン Impreza Sport Wagon | GF3 | 93.10 ~ 00.8 | 661 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 要穴あけ加工、左側オフセット |
| インプレッサ Impreza | GC8 (アプライドモデル A ~ G) | 92.11 ~ 00.8 | 660 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 要穴あけ加工、左側オフセット |
| フォレスター Forester | SF5 | 97.2 ~ 02.2 | 675 550 A | ¥3,150 | ¥3,000 | 下側 50mm オフセット |
| レガシィツーリングワゴン Legacy Touring Wagon | BF5 | 89.1 ~ 93.10 | 657 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 左側オフセット |
| | BG5 | 93.11 ~ 98.5 | 658 550 L | ¥3,150 | ¥3,000 | 左側オフセット |
| | BH5 | 98.6 ~ 03.4 | 680 550 A | ¥3,150 | ¥3,000 | 下側オフセット |

アジャストナンバーステー

ナンバープレートの位置を上方向へ3段階に移動できます。
フロントマスクのイメージチェンジやフロント開口部からの冷却効果もアップします。

- 純正ナンバープレート取付穴を利用した簡単装着
 - 上方向へ3段階に移動可能
 - ブルーアルマイト塗装
- ※ナンバープレートの角度変化はできません。



アジャストナンバーステー



| 商品コード Part No | 税込価格 Price[incl Tax] | 税抜本体価格 Price[excl Tax] | 備考 Remarks |
|------------------|-------------------------|---------------------------|---------------|
| 00B 550 AL | ¥4,200 | ¥4,000 | クスコブルー |