

ACCESSPORT チューンドROMでエンジンパフォーマンスアップ



アクセスポート(ハイパフォーマンスECU)

1セット ¥155,400(税込価格)¥148,000(税抜き本体価格)

純正ECUのマップを書き換えるだけで、エンジンパフォーマンスを強化。アクセルレスポンスも良くなり低・中速域のパフォーマンスアップ。

- 耐久性を十分考慮してセッティング内容は2ステージを設定
- チューニングモード:純正状態及びエアクリナー+マフラー交換時用
- エコノミーモード:通常走行における省燃費運転用(燃費優先モード)
- セキュリティモード
- マップ入れ替えは手軽な通信式(有線)
- 車両センサーデータをコントローラーがモニター表示
ライブデータ表示機能
 - ブースト圧 ○エンジン回転数 ○車速 ○水温計 ○エアフロ ○点火アドバンス
 - 噴射間隔 ○バッテリー電圧 ○ウエストゲートデューティ ○吸気温度
 - エアフェールレシオ(例インプレッサ)
- パフォーマンスモードでは
○0~100km/h/0~400mのタイム計測も可能
- エンジンの自己診断機能

※ご注意
車両走行中にドライバーが使用するようにには設計されていません。
アクセスポートの全ての操作は、車両が動いている間には同乗者が行ってください。

エンジンパフォーマンス

- パワー、トルクのパフォーマンスの向上
- アクセルレスポンスの向上
- 低中速回転域でのパワー及びトルク感の向上
- 適正空燃費、低中速トルクアップによる燃費の向上
- ※エンジンパフォーマンスに関しては、弊社テスト車両によるものです。
各装着車両や走行状態、条件によりパフォーマンスは変化します。



タイム計測

エンジン回転数

エアフェールレシオ

点火アドバンス



1セット ¥155,400(税込価格)¥148,000(税抜き本体価格)

設定車種	型 式	商品コード
インプレッサ WRX STI(アブライドE~G)	GDB	667 715 A
インプレッサ WRX STI	GRB	692 715 A
レガシィ(アブライドA~C)	BP5/BL5	684 715 A
レガシィ(アブライドD)※開発中	BP5/BL5	684 715 AD
ランサー Evo.VII Evo.VIII MR-Evo.VII Evo.VIII MR ※開発中	CT9A	565 715 A
ランサー Evo.X ※開発中	CZ4A	566 715 A

キット内容 ●コントローラー×1 ●通信ケーブル×1 ●ダイアグカブラー×1
●取扱説明書 ●※ジャンプアップカブラー(一部車種付属)

※ご注意
誤ったご使用方法や条件で使用した場合はエンジン破損や故障の原因となります。
ヘビーチューニングに関しましては、基本的にご使用できません。

走り解析してタイムを削る

DIG SPICE

超小型GPSロガー・デジスパイス

税込価格 ¥39,375(税抜き本体価格¥37,500)

- GPSロガー本体は超小型、GPS電波を受信できる場所(ダッシュボード等)に簡単に取り付け可能。
- 充電式なので電源不要、わずらわしい電源ケーブル等はありません。
- ライバル同士の走行データを比較して自分の走り进行分析。
- 有名ドライバーの走行データをダウンロードして自分の走りと比較。
- 誰でも簡単に使用できるように日本語対応。



超小型GPSロガー デジスパイス

キット内容

- GPSロガー本体
幅44×奥行26×高さ15(mm)
重さ18g
- 走行解析ソフト(Windows用)
- USBドライバ
- GPSユーティリティソフト(Windows用)
- USBケーブル、●カーチャージャー
- 固定用ブラケット

計測後は、PC上で、自分の走り、ライバルの走り、プロの走りを克明に解析。クルマに搭載したデジスパイスで走り計測後、そのデータをPC上で展開。コース図上を複数台アニメーション動作させ、直感的に走行ラインの違い、ストレートでの速度の乗り具合、ブレーキポイントなどを比較しながら解析。

★使用用途

- ・サーキット、ミニサーキット
- ・ジムカーナ、ラリー、ヒルクライム、ダートトライアル(スタート、フィニッシュ、セクターを任意に設定可能)
- ・超小型で配線不要