

アクセルレスポンスの不満解消!!

街乗りも、スポーツも、4モード・ベストアジャスト。

クスコ・スロットルコントローラー



ECO. & SPORTS THROTTLE CONTROLLER

クスコ・スロットルコントローラー ¥44,100(税抜き本体価格 ¥42,000)

純正車両に採用されている電子スロットルは、従来からあるワイヤータイプに比べ、アクセル操作に対するレスポンス(スロットルバルブの開き具合)が極端に悪く感じられる事があります。この特有の感覚は時としてドライビング性能を悪化させます。クスコ・スロットルコントローラーは独自の制御プログラムにより、この不満を解消。スムーズに発進できるECOモードと、ワインディングやスポーツ走行が軽快に楽しめる3つのスポーツモードによって、4つのドライビングスタイルを選択することができます。装着してみてハッキリわかる、今までとは全く違う軽快な車の動きを体感できます。

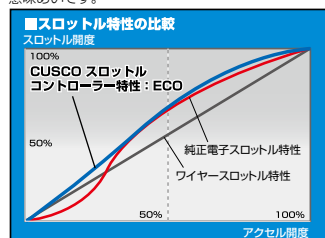
- 車種別専用設計なので、コネクターをワンタッチ装着するだけ。配線作業や取り付けの手間がかかりません。(一部車種を除く)
- 走行スタイルに合わせて選べるECO、SP1、SP2、SP3の4つのモードを設定。コントローラーのディスプレイにモードが表示され、様々なシチュエーションに対応したモードが楽しめます。
- セーフティ機能を搭載しているため、エンジン始動のたびに必ずON/OFFスイッチをONにしなければ作動しません。エンジンをOFFにすると動作は解除され、純正のノーマル状態に復帰します。ご本人以外の方が運転するときも安心です。
- 万が一の場合でも、スイッチ一つで簡単にノーマルに復帰する安全設計。



ECOモード



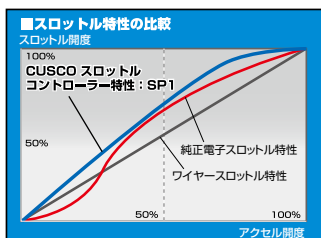
純正に比べてアクセル開度が低い領域を重点的に、レスポンスアップさせます。発進特性が変わり、あまり踏み込むことなく発進するため、街乗りを中心とした走行に適しています。※ECOモードは4モードの中で最もエコノミーという意味あいです。



SP1モード



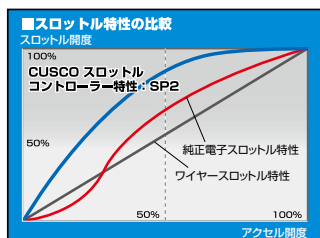
低速度から、全体的にアクセル開度の比率を純正よりひと回り大きくしています。もっとも乗りやすく、走りやすいバランスに優れた仕様です。



SP2モード



SP1モードよりも低・中速域を約2倍の比率でコントロールします。ワイヤー式スロットルバルブではなし得ないレスポンスが体感できます。



SP3モード



もっとも過激にレスポンスが向上する仕様です。約半分のアクセル操作でスロットルの全開領域に入ります。加速感を4モード中いちばん体感することができます。

