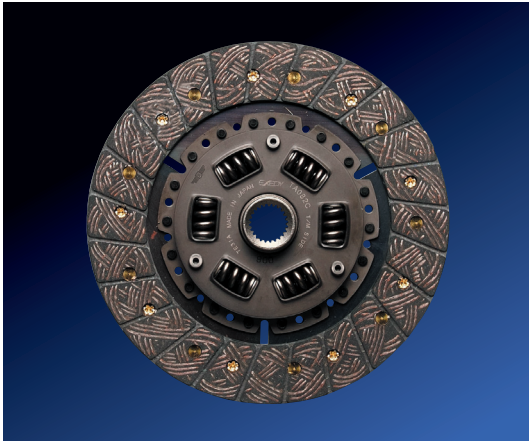


カッパー シングル CUPPER SINGLE

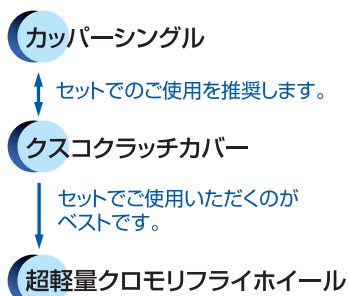
メタルディスクのようなスポーツ性通常走行の扱いやすさを実現!!



⬆ カッパーシングルセット

クスコクラッチカバーとカッパーシングルのセット。
単品でそれぞれお買い求めいただくよりお得な価格で設定しております。詳しくは適合表をご覧ください。

クスコクラッチシリーズはセットでご使用ください。



銅（銅線）とカーボン 独自の特殊製法でモールドしたフェシング採用。

熱 対 策

実走行の温度変化に強い

低温時の発進から、高温時のクラッチ操作まで温度変化が余儀なくされる状況でも、安定した摩擦係数と優れた磨耗性能を発揮し、優れたコントロール性能を体感できます。

操 作 性

発進もスムーズ

従来のメタルディスクに見られる特有のジャダーを大幅に低減、半クラッチの幅を増やし、スムーズな発進とクラッチ操作を可能にしました。フィーリングとしては、メタルのような急な繋がり感もない“強化クラッチ初心者にも使いやすい”クラッチです。

耐 久 性

ドリフト、スポーツ走行にも対応

ディスクが高温になる条件下、例えばドリフトのクラッチ蹴りなどで発生するディスク本体の『反り』にも強い!高性能耐熱素材を採用したことで、サーキット走行などの激しいシフト操作で発生する熱による『すべり』にも強く、高出力エンジンにも対応します。

強 度

突出したバースト強度

通常、銅の量を増やすとフェシング同士が結合しにくく、飛散（バースト）しやすくなってしまいます。クスコではそれを解決、独自製法の技術によりカーボンと銅の結合性を高め、高温時でも安定した伝達性能を誇り、高回転、高出力にも対応できる伝達性能を発揮します。その結果なんと、12500rpmの高負荷状態での強度試験にもクリアし(弊社測定値)、高回転時にも優れた繋がりを実現しています。

ミッションへの負荷

ダンパースプリング採用

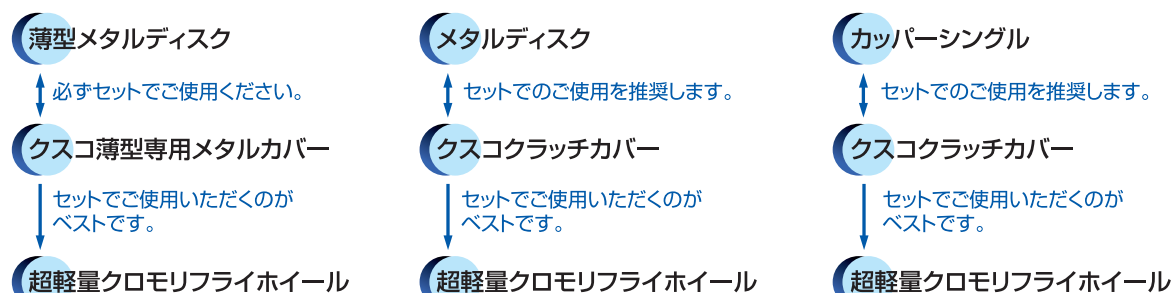
発進時などの扱いやすさを実現するため、ダンパースプリングを採用。これによってミッションの音鳴りを軽減するとともにディスク本体、ミッションへの負荷も低減させました。

鉛がゼロだから環境に優しい。2007年以降の対策も万全

純正カバーとの併用でも性能をフルに発揮

許容出力	400ps前後(当社クラッチカバー使用時)※車種により異なります。
バースト強度	12500rpmをクリアしています。
銅とカーボンの含有量	カッパーシングルは環境に与える影響を配慮して、鉛を含有させないヨーロッパ基準で開発しているため、銅の含有量を増やすことで必要となる鉛はまったく使用していません。 そのため、独自製法の開発技術によってカーボンと銅の結合性を飛躍的に高めています。これによって、高温時、高回転時、高出力時にも十分に対応できる伝達性能をフルに発揮します。
単体重量	ダンパースプリングが付いています。 ミッションの音鳴りの軽減や負荷を低減するため、ダンパースプリングを採用しているにもかかわらず、純正品と同等の単体重量になっています。
クッションプレート	付いています。

クスコクラッチシリーズは、下記のセットでご使用ください。



(ご注意)クスコ薄型メタルディスク、クスコ薄型専用メタルカバーは必ずセットでご使用ください。