

コード

トヨタ ハリアー専用 ラテラルリンク ADJUSTABLE LATERALLINK for TOYOTA HARRIER



トヨタ ハリアーのローダウンにおススメ
ローダウンの調整幅がひろがり、
足まわりのドレスアップを楽しめます

全長調整式サスキットでローダウン時にアームとボディの干渉を考えた
ハリアー専用設計です。

ターンバックル式調整機能付きでアライメント調整が簡単に行えます。
クスコ車高調サスキットとベストマッチ

ボルトオン取付、ターンバックル式簡単調整の
ローダウン必須・調整式サス



| TOYOTA | | | | | |
|--------------|------------------|-------------------------|---------------------------|----------------|--|
| 型式 Mode | 商品コード Part No | 税込価格 Price[incl Tax] | 税抜本体価格 Price[excl Tax] | 材質 Material | 備考 Remarks |
| ハリアー Harrier | | | | | |
| GSU30W | 924 474 L | ¥29,400 | ¥28,000 | スチール STEEL | 全長が純正アーム基準で規制されているサスキットを装着している場合は効果がありません、4WD 不可 |

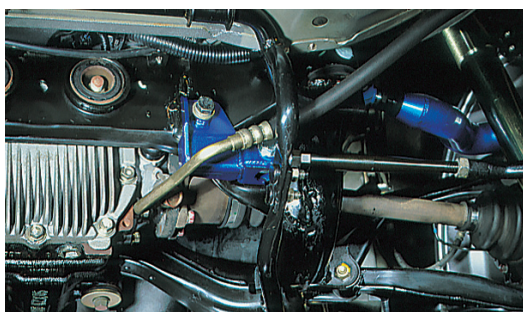
コードA

ドラッグロッド DRAG RODS

レース専用部品

ニッサン車の電動ハイキャスにカッチリしたダイレクトな操縦性
コントロール性とトラクション性能がアップします

電動ハイキャス装着車のハイキャスユニットを取り
外し、リヤタイヤの不要で不快な動きをカット。
ダイレクトなコントロール性とトラクション性能を
向上させます。



装着例 R33 スカイライン



| NISSAN | | | | | |
|----------------|------------------|-------------------------|---------------------------|----------------|---------------|
| 型式 Mode | 商品コード Part No | 税込価格 Price[incl Tax] | 税抜本体価格 Price[excl Tax] | 材質 Material | 備考 Remarks |
| シルビア Silvia | | | | | |
| S14 | 222 474 TC | ¥31,500 | ¥30,000 | スチール STEEL | 電動ハイキャス車用 |
| S15 | 222 474 TC | ¥31,500 | ¥30,000 | スチール STEEL | 電動ハイキャス車用 |
| スカイライン Skyline | | | | | |
| R33 | 222 474 TC | ¥31,500 | ¥30,000 | スチール STEEL | 電動ハイキャス車用 |
| R34 (2WD) | 222 474 TC | ¥31,500 | ¥30,000 | スチール STEEL | 電動ハイキャス車用 |
| BCNR33 | 222 474 TC | ¥31,500 | ¥30,000 | スチール STEEL | 電動ハイキャス車用 |
| BNR34 | 222 474 TC | ¥31,500 | ¥30,000 | スチール STEEL | 電動ハイキャス車用 |