



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range [mm]			スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Rear ride height adjustment	補修用ショックアブソーバー Repair Car Shockabsorber	備考
								型式 Model	調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	[kg/mm]	ID/FH				

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

TOYOTA

ポルテ Porte

NNP10 NNP11	i r	04.7 1	FF	1300 1500	ZERO-WAGON LOW	134 60E VH	F	NNP10	-45 ~ -10	-25	3.5K	65/250	A-AJ	同軸 全長調整式	¥21,000		
						¥155,400 ¥148,000	R	NNP10	-30 ~ 0	-30	3.5K		-	ネジ式スパーサー	¥11,550		
						ZERO-WAGON LOW リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	134 60E VHA	F	NNP10	-45 ~ -10	-25	3.5K	65/250	A-AJ	同軸 全長調整式		¥21,000
							¥168,000 ¥160,000	R	NNP10	-30 ~ 0	-30	3.5K		-	ネジ式スパーサー		減衰力 8 段調整 8-level damping force adjusting ¥18,900

NISSAN

ウイングロード Wingroad

WFY11 2WD 車	ZX S G ライダー	99.5 05.11	FF	1500	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	218 601 VB	F	WFY11	-60 ~ -35	-50	4K	65/250	-	同軸	¥19,950	
						¥115,500 ¥110,000	R	WFY11	-60 ~ -35	-55	3K		-	ネジ式スパーサー	¥11,550	

エルグランド Elgrand

ALE50 APE50 2WD 車	V X ハイウェイ スター	97.5 02.5	FR	3300 3500	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	840 601 VB	F	ALE50	-50 ~ -35	-50	7K	73/250	-	同軸	¥19,950	1	
						¥112,350 ¥107,000	R	ALE50	-90 ~ -65	-85	12K		-	ネジ式スパーサー	¥11,550		
						Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	840 601 VBA	F	ALE50	-50 ~ -35	-50	7K	73/250	-	同軸		¥19,950
							¥124,950 ¥119,000	R	ALE50	-90 ~ -65	-85	12K		-	ネジ式スパーサー		減衰力 8 段調整 8-level damping force adjusting ¥18,900
						ZERO-WAGON	840 61E VH	F	ALE50	-55 ~ -5	-50	7K	73/250	A-AJ	同軸 全長調整式		¥21,000
							¥155,400 ¥148,000	R	ALE50	-90 ~ -65	-85	12K		-	ネジ式スパーサー		¥11,550
						ZERO-WAGON リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	840 61E VHA	F	ALE50	-55 ~ -5	-50	7K	73/250	A-AJ	同軸 全長調整式		¥21,000
							¥168,000 ¥160,000	R	ALE50	-90 ~ -65	-85	12K		-	ネジ式スパーサー		減衰力 8 段調整 8-level damping force adjusting ¥18,900

ALWE50 APWE50 4WD 車	V X ハイウェイ スター	97.5 02.5	4WD	3300 3500	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	840 601 VB	F	ハイウェイスター	-45 ~ -25	-45	7K	73/250	-	同軸	¥19,950	1	
							R	ALWE50	-50 ~ -35	-50							
						ALWE50	ハイウェイスター	-70 ~ -45	-65	12K		-	ネジ式スパーサー	¥11,550			
							ALWE50	-90 ~ -65	-85								
						Vacanza-WAGON アッパーレス リヤ 8 段調整 Kit without Upper Mount R/8-level damping force adjusting	840 601 VBA	F	ハイウェイスター	-45 ~ -25	-45	7K	73/250	-	同軸		¥19,950
							¥124,950 ¥119,000	R	ALWE50	-50 ~ -35	-50						
						ZERO-WAGON	ハイウェイスター	-70 ~ -45	-65	12K		-	ネジ式スパーサー	¥18,900			
							ALWE50	-90 ~ -65	-85								
						ZERO-WAGON	ハイウェイスター	-50 ~ 0	-45	7K	73/250	A-AJ	同軸 全長調整式	¥21,000			
							¥155,400 ¥148,000	R	ハイウェイスター						-70 ~ -45		-65
						ZERO-WAGON リヤ 8 段調整 R/8-level damping force adjusting	ハイウェイスター	-50 ~ 0	-45	7K	73/250	A-AJ	同軸 全長調整式	¥21,000			
							¥168,000 ¥160,000	R	ハイウェイスター						-70 ~ -45		-65

備考

■ニッサン

1. アクティブサスペンション装着車取付不可

ヴァカンツァ VACANZA



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	キットタイプ KIT Type	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F R	車高データ Ride Height Adjustable Range [mm]			スプリング Spring Rate		U/M	車高調整機構 Rear ride height adjustment	補修用ショックアブソーバー Repair Car Shockabsorber 税込価格 (1本) Price	備考
								型式 Model	調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	[kg/mm]	ID/FH				

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Adjustable Rubber Bush Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Rubber Bush Upper Mount

NISSAN

エルグラント Elgrand

E51 2WD車 マイナー前	XL X VG V	02.5	FR 4WD	3500	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	841 601 VB	F	E51	-55 ~ -25	-40	7K	73/250	—	同軸	¥19,950		
						¥112,350 ¥107,000	R	NE51	-65 ~ -35	-45	8K		—	ネジ式スペーサー	¥11,550		
						841 601 VBA	F	E51	-55 ~ -25	-40	7K	73/250	—	同軸	¥19,950		
							R	NE51	-65 ~ -35	-45	8K		—	ネジ式スペーサー	減衰力8段調整 8-level damping force adjusting ¥18,900		
						841 61E VL	F	E51	-60 ~ 0	-30	10k	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	¥21,000		
							R	NE51	-70 ~ -10	-40	8K		—	ネジ式スペーサー	¥11,550		
	NE51 4WD車	ハイウェイ スター	02.5	FR 4WD	3500	ZERO-WAGON SUPER LOW	841 61E VLA	F	E51	-60 ~ 0	-30	10k	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	¥21,000	
							¥155,400 ¥148,000	R	NE51	-85 ~ -40	-75	8K		—	ネジ式スペーサー	¥11,550	
							841 61E VLA	F	E51	-60 ~ 0	-30	10k	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	¥21,000	
								R	NE51	-85 ~ -40	-75	8K		—	ネジ式スペーサー	減衰力8段調整 8-level damping force adjusting ¥18,900	
							841 61E VH	F	E51	-60 ~ 0	-30	10k	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	¥21,000	
								R	NE51	-70 ~ -10	-40	8K		—	ネジ式スペーサー	¥11,550	
841 61E VHA	F	E51	-60 ~ 0	-30	10k	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	¥21,000								
	R	NE51	-70 ~ -10	-40	8K		—	ネジ式スペーサー	減衰力8段調整 8-level damping force adjusting ¥18,900								
ME51 2WD車 マイナー後	ハイウェイ スター ライダーS	04.8	FR	2500	Vacanza-WAGON アッパーレス Kit without Upper Mount	841 601 VB	F	ME51	-50 ~ -20	-40	7K	73/250	—	同軸	¥19,950		
						¥112,350 ¥107,000	R	ME51	-60 ~ -35	-45	8K		—	ネジ式スペーサー	¥11,550		
						841 601 VBA	F	ME51	-50 ~ -20	-40	7K	73/250	—	同軸	¥19,950		
							R	ME51	-60 ~ -35	-45	8K		—	ネジ式スペーサー	減衰力8段調整 8-level damping force adjusting ¥18,900		
						841 61E VL	F	ME51	-60 ~ 0	-30	10k	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	¥21,000		
							R	ME51	-60 ~ -35	-30	8K		—	ネジ式スペーサー	¥11,550		
	ZERO-WAGON SUPER LOW	841 61E VLA	F	ME51	-60 ~ 0	-30	10k	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	¥21,000						
		¥155,400 ¥148,000	R	ME51	-60 ~ -35	-30	8K		—	ネジ式スペーサー	減衰力8段調整 8-level damping force adjusting ¥18,900						
		841 61E VH	F	ME51	-60 ~ 0	-30	10k	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	¥21,000						
			R	ME51	-30 ~ -5	-35	8K		—	ネジ式スペーサー	¥11,550						
		841 61E VHA	F	ME51	-60 ~ 0	-30	10k	73/200	A-AJ	同軸 全長調整式	¥21,000						
			R	ME51	-30 ~ -5	-35	8K		—	ネジ式スペーサー	減衰力8段調整 8-level damping force adjusting ¥18,900						

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT

備考

■ニッサン

1. アクティブサスペンション装着車取付不可

西暦	83	84	85	86	87	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
昭和	58	59	60	61	62	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22