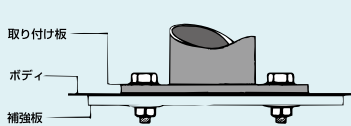
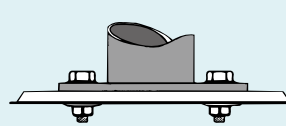


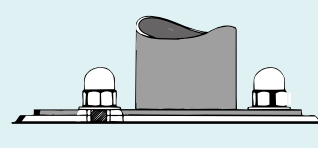
ロールバー・ロールケージの取付



第2-4図



第2-5図



第2-6図

●D1 / セーフティ21のロールケージは、一部車種を除き第2-4図の方法で取付けるようになってます。

⚠注意
ロールケージの取付けは、JAF国内競技車両規則2003・安全規定第5条に定められている第2-4図／第2-5図／第2-6図の方法に従って行います。

＜第2-5図の方法で取付ける車種＞

メインアーチ
●S30フェアレディZ

リヤバー
●EA11Rカプチーノ
●EG2 CR-X デルソル

フロントケージ
●JZA80スーブラ (ダッシュ貫通)
●Z16A・GTO
●EA11Rカプチーノ

＜第2-6図の方法で取付ける車種＞

リヤバー
●SW20・MR2

⚠注意
第2-5図／第2-6図の方法で取付ける場合、補強板は全周溶接でボディに取付けます。

取付手順

車内の突起物を取り外す

ダッシュ貫通タイプはダッシュボードも取り外し加工する

ロールケージの仮組み、取付順序



①メインアーチ②リヤ③フロントの順で組む

車内を元に戻す

ダッシュ貫通タイプは補機類の移動が必要な場合があります

6点式ロールバーの基本取付手順

▼取付けの準備

- ①ドライバー側／ナビ側／リヤの各シートを外す。
- ②ピラー側シートベルト取付けボルトを外す。
- ③フロアカーペットをめくる。
- ④サンバイザー／アシストグリップを外す。

▼室内にロールケージを入れる(仮組み)

- ⑤メインアーチ→R側→F側の順に仮組みをします。
※この時前後左右の位置合わせを行なう。
- ⑥取付けボルト穴部分に印をつける。
※取付け板部分がアンダーコート上になる場合は、その部分のみアンダーコートを取り除いてください。
- ⑦ロールケージを一旦取出し、ロールバーパッドを巻く。
- ⑧⑥で印を付けた箇所にドリルで穴を開ける。
※この時ガソリンパイプや配線等に当たらないよう気を付けてください。

▼取付け・完成

- ⑨⑤の方法でロールケージを組み、補強板をフロア部に合わせる。
※タイヤハウス等曲面箇所の場合は、補強板を少し曲げると取付けやすくなります。
- ⑩補強板からボルトを差し込む。
- ⑪フロア取付け側から本締めを行ない、次にメイン結合部を本締める。
- ⑫シートベルトとカーペットを元に戻す。
- ⑬①で外した各シートを取付けて完成。

6点式ダッシュボード貫通タイプ／基本取付手順

▼取付けの準備

- ①6点式ロールバー(貫通なし)の①～④の作業を行なう。
- ②ハンドル→コラムカバー→メーターフード→メーターパネルの順に外す。
- ③ラジオ／ヒーターコントローラー等及びセンターコンソールを外す。

▼ダッシュボードの加工

- ④ダッシュボードを外す。
- ⑤ダッシュボードにカットを入れる。
※エアダクトはガムテープ等でふさいでください。
※車種によっては、ボンネットオープナー/リレー/ヒューズボックス等取付け位置の変更をする場合があります。
- ⑥メインアーチ→R側→F側の順に仮組みを行なう。

▼取付け・完成

- ⑦6点式ロールケージ(貫通なし)の手順⑥～⑬と同様の作業を行なう。
- ⑧②で行なった取り外しと逆の順序でパネル回りの取付けを行なう。
- ⑨最初に外した各シートを取付けて完成。