



ストラットバー／ロワームバー 適合表 STRUT BRACES / LOWERARM BAR / CHASSIS BARS

| フロント Front Side | | | | | | | リヤ Rear side | | | | | | | |
|--|----------|------------|---------------|----------------------|------------------------|--|--------------|--|---------------|----------------------|------------------------|-----------------|----------|--|
| バーツ名 Description | タイプ Type | 断面 Section | 商品コード Part No | 税込価格 Price[incl Tax] | 税抜本体価格 Price[excl Tax] | 備考 Remarks | タイプ Type | 断面 Section | 商品コード Part No | 税込価格 Price[incl Tax] | 税抜本体価格 Price[excl Tax] | 備考 Remarks | | |
| 車名 CAR 型式 Model (グレード Type) 年式 Model Year | | | | | | | | アルミオーバルシャフトの断面：タイプ1=プレスリブ入り、タイプ2=リブ入り、タイプ3=薄型リブ入り アルカーボンオーバルシャフトの断面：タイプA= ■ 型、タイプB= ○ 型 | | | | | | |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | | | |
| スープラ Supra JZA80 (2WD,3000T) '93.5 ~ '02.8 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 2 | 185 540 AN | ¥15,750 | ¥15,000 | BEAMS エンジン車可 | OS | 1 | 164 541 A | ¥15,750 | ¥15,000 | リヤトリム要加工、NA車取付可 | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | ST | | 185 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | | AS | | 164 511 A | ¥12,600 | ¥12,000 | リヤトリム要加工 | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | ALC OS | A | 185 535 AN | ¥18,900 | ¥18,000 | | CB | | 164 551 A | ¥23,100 | ¥22,000 | リヤトリム要加工 | | |
| | | | | | | | 40 φ | | 164 526 A | ¥18,900 | ¥18,000 | リヤトリム要加工 | | |
| スターレット Starlet KP61 (2WD,1300) '78.2 ~ '84.10 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | AS | | 100 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | 角目、キャブ車 | AS | | 100 511 A | ¥12,600 | ¥12,000 | ボルト穴要加工 | | |
| KP61 (2WD,1300si) '84.10 ~ '89.12 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | AS | | 101 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | EFI車 | AS | | 100 511 A | ¥12,600 | ¥12,000 | ボルト穴要加工 | | |
| EP71 (2WD,1300,1300T) '84.11 ~ '89.10 | | | | | | | | OS | 1 | 104 541 AN | ¥15,750 | ¥15,000 | リヤトリム要加工 | |
| ストラットバー STRUT BRACES | AS | | 102 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | ターボ不可、キャブ車不可 | AS | | 102 511 AN | ¥12,600 | ¥12,000 | リヤトリム要加工 | | |
| ロワームバー LOWER ARM BAR | Ver.1 | | 102 475 A | ¥7,875 | ¥7,500 | | | | | | | | | |
| EP82 (2WD,1300,1300T) '89.12 ~ '95.12 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 1 | 104 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | OS | 1 | 104 541 AN | ¥15,750 | ¥15,000 | リヤトリム要加工 | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | AS | | 104 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | 純正取り外し、NA車不可 | AS | | 102 511 AN | ¥12,600 | ¥12,000 | リヤトリム要加工 | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | CB | | 104 555 A | ¥23,100 | ¥22,000 | スチールプレート、ターボ専用 | CB | | 104 551 AN | ¥23,100 | ¥22,000 | リヤトリム要加工 | | |
| ロワームバー LOWER ARM BAR | 40 φ | | 104 525 A | ¥18,900 | ¥18,000 | ターボ専用 | 40 φ | | 104 526 AN | ¥18,900 | ¥18,000 | リヤトリム要加工 | | |
| ロワームバー LOWER ARM BAR | Ver.1 | | 104 475 A | ¥7,875 | ¥7,500 | | | | | | | | | |
| ピラーサイド補強バー PILLAR SIDE BRACE (ロールバー同時装着不可) | セッテ | | 104 495 A | ¥21,000 | ¥20,000 | 左右セット、3箇所ボルトオン、さらに強度の必要な方はフロア穴あけ加工して取り付けてください。 | | | | | | | | |
| | 左 | | 104 495 AL | ¥10,500 | ¥10,000 | 助手席側、3箇所ボルトオン、さらに強度の必要な方はフロア穴あけ加工して取り付けてください。 | | | | | | | | |
| | 右 | | 104 495 AR | ¥10,500 | ¥10,000 | 運転席側、3箇所ボルトオン、さらに強度の必要な方はフロア穴あけ加工して取り付けてください。 | | | | | | | | |
| EP91 (2WD,1300,1300T) '96.1 ~ '99.7 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 1 | 104 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | 純正取り外し | OS | 1 | 104 541 AN | ¥15,750 | ¥15,000 | リヤトリム要加工 | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | AS | | 104 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | 純正取り外し | AS | | 102 511 AN | ¥12,600 | ¥12,000 | リヤトリム要加工 | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | CB | | 104 555 A | ¥23,100 | ¥22,000 | スチールプレート、ターボ専用、純正取り外し | CB | | 104 551 AN | ¥23,100 | ¥22,000 | リヤトリム要加工 | | |
| ロワームバー LOWER ARM BAR | 40 φ | | 104 525 A | ¥18,900 | ¥18,000 | ターボ専用、純正取り外し | 40 φ | | 104 526 AN | ¥18,900 | ¥18,000 | リヤトリム要加工 | | |
| ロワームバー LOWER ARM BAR | Ver.1 | | 104 475 A | ¥7,875 | ¥7,500 | ターボ専用 | | | | | | | | |
| スプリンター カリブ Sprinter Carib AE95G (4WD,1600) '88.2 ~ '95.8 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | AS | | 120 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | キャブ車不可、TEMS取り外し | | | | | | | | |
| AE111G (4WD,1600) '95.9 ~ '02.8 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 2 | 122 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | OS | 1 | 123 541 A | ¥15,750 | ¥15,000 | リヤトリム要加工 | | |
| ロワームバー LOWER ARM BAR | Ver.2 | | 122 477 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | | | | | | | | |
| AE111G '95.9 ~ '02.8 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 2 | 122 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | | | | | | | | |
| スプリンター マリノ Sprinter Marino / カローラ セレス Corolla Celles AE100, AE101 (2WD,1500,1600) '92.5 ~ '98.7 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 2 | 122 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | EF車、4A車 | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | AS | | 122 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | EF車、4A車 | | | | | | | | |
| セラ Sera EXY10 (2WD,1500) '90.3 ~ '95.12 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | ST | | 167 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | | | | | | | | | |
| セリカ Celica / カリーナ Carina TA20, TA27 (2WD,1600) '70 ~ '75 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | AS | | 140 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | | | | | | | | | |
| RA23 ~ RA35 (2WD,1600,1800) '75.5 ~ '77 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | AS/ST | | 141 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | マウント3角形、ピッチ確認 | | | | | | | | |
| TA40系、RA40系 '77 ~ '80 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | AS | | 143 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | | | | | | | | | |
| TA60系、RA60系 '81 ~ '85 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | AS | | 145 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | | | | | | | | | |
| ST162 (2WD,2000) '85 ~ '87 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | AS | | 146 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | | | | | | | | | |
| ST182 (2WD,2000/3SG-EU) '89.8 ~ '93.10 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | ST | | 152 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | 3SG車用純正取外し、ワイドボディ車不可 | AS | | 152 511 A | ¥12,600 | ¥12,000 | リヤトリム要加工 | | |

ストラットバー／ロワームバー 適合表 STRUT BRACES / LOWERARM BAR / CHASSIS BARS

| フロント Front Side | | | | | | | リヤ Rear side | | | | | | | |
|---|-------------|---------------|-------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------------|--------------|--|-------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|--|--|
| バーツ名 Description | タイプ Type | 断面 Section | 商品コード Part No. | 税込価格 Price[Incl Tax] | 税抜本体価格 Price[Excl Tax] | 備考 Remarks | タイプ Type | 断面 Section | 商品コード Part No. | 税込価格 Price[Incl Tax] | 税抜本体価格 Price[Excl Tax] | 備考 Remarks | | |
| 車名 CAR 型式 Model (グレード Type) 年式 Model Year | | | | | | | | アルミオーバルシャフトの断面: タイプ1=プレスリブ入り、タイプ2=リブ入り、タイプ3=薄型リブ入り アルカーボンオーバルシャフトの断面: タイプA=■型、タイプB=○型 | | | | | | |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | | | |
| セリカ Celica / カリーナ Carina ST202系 (2WD,2000/3SFE) '93.10 ~ '99.9 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 2 | 148 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | 3SGE 車不可 | OS | 1 | 153 541 A | ¥15,750 | ¥15,000 | リヤトリム要加工、ST20系カリーナ取付不可 | | |
| | AS | | 148 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | 3SGE 車不可 | AS | | 153 511 A | ¥12,600 | ¥12,000 | | | |
| ロワームバー LOWER ARM BAR | Ver.1 | | 148 475 A | ¥7,875 | ¥7,500 | AT 車不可 | | | | | | | | |
| ST202系 (2WD,2000/3SG-EU) '93.10 ~ '99.9 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | | | | | | | OS | 1 | 153 541 A | ¥15,750 | ¥15,000 | リヤトリム要加工、ST20系カリーナ取付不可 | | |
| | | | | | | | AS | | 153 511 A | ¥12,600 | ¥12,000 | リヤトリム要加工、ST20系カリーナ取付不可 | | |
| セリカ Celica ZZT231 (2WD,1800/2ZZ-FE) '99.10 ~ '06.4 | | | | | | | | | | | | | | |
| ロワームバー LOWER ARM BAR | Ver.1 | | 154 475 A | ¥7,875 | ¥7,500 | 1ZZ 取付不可、AT 車不可、6MT スーパーストラット車可 | | | | | | | | |
| セリカ GT-FOUR Celica GT-FOUR ST165 (4WD,2000T) '87 ~ '89.7 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | | | | | | | AS | | 151 511 A | ¥12,600 | ¥12,000 | リヤトリム要加工 | | |
| ST185 (4WD,2000T) '89.8 ~ '94.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | ST | | 152 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | 3SG 車純正取外し、タイプ RC 不可 | AS | | 152 511 A | ¥12,600 | ¥12,000 | リヤトリム要加工 | | |
| ロワームバー LOWER ARM BAR | Ver.1 | | 152 475 A | ¥7,875 | ¥7,500 | RC、185H 用 | | | | | | | | |
| | Ver.2 | | 152 477 A | ¥15,750 | ¥15,000 | RC、185H 用 | | | | | | | | |
| ST205 (4WD,2000T) '94.2 ~ '99.9 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 2 | 153 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | OS | 1 | 153 541 A | ¥15,750 | ¥15,000 | リヤトリム要加工 | | |
| | ST | | 153 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | | AS | | 153 511 A | ¥12,600 | ¥12,000 | リヤトリム要加工 | | |
| ロワームバー LOWER ARM BAR | Ver.1 | | 153 475 A | ¥7,875 | ¥7,500 | 5M/T 車用 | | | | | | | | |
| | Ver.2 | | 153 477 A | ¥15,750 | ¥15,000 | 5M/T 車用 | | | | | | | | |
| セリカ XX Celica XX GA61,MA61 (2WD,2000,2800) '80. ~ '86.1 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | ST | | 180 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | | AS | | 180 511 A | ¥12,600 | ¥12,000 | ボルト穴要加工 フェンダーハウス取付 | | |
| セルシオ Celsior UCF20,UCF21 (2WD,4000) '94.10 ~ '00.7 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 3 | 917 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | | | | | | | | |
| ソアラー Soarer GZ10,GZ11 (2WD,2000) '81.2 ~ '85.12 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | ST | | 180 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | | AS | | 180 511 A | ¥12,600 | ¥12,000 | ボルト穴要加工、フェンダーハウス取付 | | |
| MZ11,MZ12 (2WD,2800) '81.2 ~ '85.12 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | ST | | 180 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | インターホークー車不可 | AS | | 180 511 A | ¥12,600 | ¥12,000 | ボルト穴要加工、フェンダーハウス取付 | | |
| GZ20 (2WD,2000,2000T) '86.2 ~ '91.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 1 | 183 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | TEMS 付不可 | | | | | | | | |
| | ALC OS | | 183 535 A | ¥18,900 | ¥18,000 | TEMS 付不可 | | | | | | | | |
| | ST | | 183 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | TEMS 付不可 | AS | | 180 511 A | ¥12,600 | ¥12,000 | ボルト穴要加工、フェンダーハウス取付 | | |
| MZ20,MZ21 (2WD,3000T) '86.2 ~ '91.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | ST | | 184 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | | AS | | 180 511 A | ¥12,600 | ¥12,000 | ボルト穴要加工、フェンダーハウス取付 | | |
| JZZ30 (2WD,2500T) '91.5 ~ '00.12 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | ALC OS | A | 185 535 AN | ¥18,900 | ¥18,000 | TEMS 付不可 | | | | | | | | |
| | OS | 2 | 185 540 AN | ¥15,750 | ¥15,000 | TEMS 付不可 | | | | | | | | |
| | ST | | 185 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | TEMS 付不可、JZZ31 取付可 | | | | | | | | |
| UZZ40 (2WD,4300) '01.4 ~ '05.7 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 3 | 188 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | | | | | | | | |
| ターセル Tercel / コルサ Corsa / カローラ II Corolla II EL43 (2WD,1500) '90.9 ~ '94.8 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | AS | | 132 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | ディーゼル車取付不可 | | | | | | | | |
| ノア Noah / ヴォクシー Voxy AZR60G (2WD,2000) '01.11 ~ '07.6 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 1 | 815 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | AZR65G M/C 後取付可、TEMS 付取付不可 | | | | | | | | |
| ZZR70 (2WD,2000) '07.6 ~ | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 1 | 937 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | | | | | | | | |
| パッソ Passo KGC10,QNC10 (2WD,1000,1300) '04.6 ~ '10.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 1 | 914 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | | | | | | | | |



ストラットバー／ロワームバー 適合表 STRUT BRACES / LOWERARM BAR / CHASSIS BARS

| フロント Front Side | | | | | | | リヤ Rear side | | | | | | |
|----------------------|-------------|---------------|------------------|-------------------------|---------------------------|---------------|--------------|---------------|------------------|-------------------------|---------------------------|---------------|--|
| バージョン Description | タイプ Type | 断面 Section | 商品コード Part No | 税込価格 Price[Incl Tax] | 税抜本体価格 Price[Excl Tax] | 備考 Remarks | タイプ Type | 断面 Section | 商品コード Part No | 税込価格 Price[Incl Tax] | 税抜本体価格 Price[Excl Tax] | 備考 Remarks | |

車名 CAR
型式 Model (グレード Type) 年式 Model Year

TOYOTA

ファンカーゴ Fun Cargo

NCP21 (2WD,1500) '99.8 ~ '05.9

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|---|-----------|---------|---------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|
| ストラットバー STRUT BRACES | ALC OS | B | 114 535 A | ¥18,900 | ¥18,000 | | | | | | | | |
| | OS | 1 | 114 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | NCP25,NCP20 取付可 | | | | | | | |
| | AS | | 114 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | NCP25,NCP20 取付可 | | | | | | | |
| | 40 D | | 114 570 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | | | | | | | |
| ロワームバー LOWER ARM BAR | Ver.2 | | 114 477 A | ¥15,750 | ¥15,000 | NCP20 取付可 | | | | | | | |

bB

NCP31 (2WD,1500),NCP35 (4WD,1500) '00.2 ~ '05.12

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|---|------------|---------|---------|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| ストラットバー STRUT BRACES | ALC OS | B | 114 535 A | ¥18,900 | ¥18,000 | NCP30 取付可 | | | | | | | |
| | OS | 1 | 114 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | NCP34,NCP30 取付可 | | | | | | | |
| | AS | | 114 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | | | | | | | | |
| | 40 D | D | 114 570 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | | | | | | | |
| ロワームバー LOWER ARM BAR | Ver.2 | | 114 477 A | ¥15,750 | ¥15,000 | NCP31 (FF) 用 NCP34 オープンデッキ取付可 | | | | | | | |
| | Ver.2 | | 150 477 AN | ¥15,750 | ¥15,000 | NCP35 (4WD) 用 | | | | | | | |

QNC21 (2WD,1500) '05.12 ~ ,QNC25 (4WD,1500)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--|-----------|---------|---------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|
| ストラットバー STRUT BRACES | ALC AS | | 921 517 A | ¥18,900 | ¥18,000 | TRD ターボ車取付不可 | | | | | | | |
| | AS | | 921 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | TRD ターボ車取付不可 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

プラツツ Platz

SCP11,NCP12 (2WD,1000,1500) '99.8 ~ '04.4

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----|---|-----------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 1 | 114 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | | | | | | | |
| | AS | | 114 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | | | | | | | | |

プリウス Prius

ZVW30 (2WD,1800) '09.5 ~

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----|---|-----------|---------|---------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 1 | 951 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | | | | | | | |
| | AS | | 942 475 A | ¥7,875 | ¥7,500 | アンダーカバー部要加工 | | | | | | | |

ブレイド Blade

AZE154H, AZE156H (4WD,2WD,2400) '06.12 ~

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----|---|-----------|---------|---------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 1 | 935 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | GRE156H 取付不可 | | | | | | | |
|----------------------|----|---|-----------|---------|---------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|

プロボックス Probox / サクシード Succeed

NCP58G (2WD,1500) '02.7 ~ ,NLP51V (2WD,1500) '02.7 ~

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|---|-----------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ストラットバー STRUT BRACES | ALC OS | B | 114 535 A | ¥18,900 | ¥18,000 | | | | | | | | |
| | OS | 1 | 114 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | | | | | | | |
| | AS | | 114 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | | | | | | | | |
| ロワームバー LOWER ARM BAR | Ver.2 | | 114 477 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | | | | | | | |

ベルタ Belta

SCP92 (2WD,1500) '06.10 ~

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----|---|-----------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 1 | 900 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | | | | | | | |
|----------------------|----|---|-----------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|

ポルテ Porte

NCP10,NNP11 (2WD,1300,1500) '04.7 ~

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|--|-----------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ロワームバー LOWER ARM BAR | Ver.2 | | 114 477 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | | | | | | | |
|----------------------|-------|--|-----------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|

マークX Mark X

GRX120 (2WD,2500) '04.11 ~ '09.10

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----|---|------------|---------|---------|-----------------|--|----|---|-----------|---------|---------|----------|
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 3 | 198 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | TEMS 付不可 | | OS | 1 | 198 541 A | ¥15,750 | ¥15,000 | リヤトリム要加工 |
| | OS | 3 | 198 540 AM | ¥21,000 | ¥20,000 | BCS 付、TEMS 付車不可 | | | | | | | |

GRX130 (2WD,2500) '09.10 ~

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----|---|-----------|---------|---------|--|--|----|---|-----------|---------|---------|----------|
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 3 | 198 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | | OS | 1 | 198 541 A | ¥15,750 | ¥15,000 | リヤトリム要加工 |
|----------------------|----|---|-----------|---------|---------|--|--|----|---|-----------|---------|---------|----------|

マークII系 Mark II

GX61 (2WD,2000) '80 ~ '82.7

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----|--|-----------|---------|---------|-------|--|--|--|--|--|--|--|
| ストラットバー STRUT BRACES | AS | | 170 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | マイナー前 | | | | | | | |
|----------------------|----|--|-----------|---------|---------|-------|--|--|--|--|--|--|--|

GX61 (2WD,2000) '82.8 ~ '84.7

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----|--|-----------|---------|---------|-------|--|--|--|--|--|--|--|
| ストラットバー STRUT BRACES | AS | | 171 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | マイナー後 | | | | | | | |
|----------------------|----|--|-----------|---------|---------|-------|--|--|--|--|--|--|--|

GX71 (2WD,2000) '84.8 ~ '88.7

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|--|-----------|---------|---------|-----------------|--|----|--|-----------|---------|---------|--------------------|
| ストラットバー STRUT BRACES | ST | | 172 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | | | AS | | 180 511 A | ¥12,600 | ¥12,000 | ボルト穴要加工、フェンダーハウス取付 |
| ロワームバー LOWER ARM BAR | Ver.1 | | 172 475 A | ¥7,875 | ¥7,500 | 1G-GEU,1G-GTE 車 | | | | | | | |

GX81 (2WD,2000/2000SC) '88.8 ~ '92.10

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----|--|-----------|---------|---------|----------------|--|----|--|-----------|---------|---------|--------------------|
| ストラットバー STRUT BRACES | ST | | 173 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | 純正交換タイプ、ターボ車不可 | | AS | | 180 511 A | ¥12,600 | ¥12,000 | ボルト穴要加工、フェンダーハウス取付 |
|----------------------|----|--|-----------|---------|---------|----------------|--|----|--|-----------|---------|---------|--------------------|

JZX81 (2WD,2500T) '90.8 ~ '92.10

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----|--|-----------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ストラットバー STRUT BRACES | ST | | 173 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | | | | | | | | |
|----------------------|----|--|-----------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|

ストラットバー／ロワームバー 適合表 STRUT BRACES / LOWERARM BAR / CHASSIS BARS

| フロント Front Side | | | | | | | リヤ Rear side | | | | | | | |
|--|-------------|---------------|-------------------|-------------------------|---------------------------|---------------|--------------|---|-------------------|-------------------------|---------------------------|---------------|--|--|
| バーツ名 Description | タイプ Type | 断面 Section | 商品コード Part No. | 税込価格 Price[Incl Tax] | 税抜本体価格 Price[Excl Tax] | 備考 Remarks | タイプ Type | 断面 Section | 商品コード Part No. | 税込価格 Price[Incl Tax] | 税抜本体価格 Price[Excl Tax] | 備考 Remarks | | |
| 車名 CAR 型式 Model (グレード Type) 年式 Model Year | | | | | | | | アルミオーバルシャフトの断面: タイプ1=プレシリップ入り、タイプ2=リブ入り、タイプ3=薄型リブ入り アルカーボンオーバルシャフトの断面: タイプA=■型、タイプB=○型 | | | | | | |
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | | | |

マークII系 Mark II

JZX90 (2WD,2500T) '92.10 ~ '96.9

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----|---|-------------|---------|---------|-----------|----|---|------------|---------|---------|-------------------|
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 1 | 175 540 AN | ¥15,750 | ¥15,000 | (注1) | OS | 1 | 175 541 AN | ¥15,750 | ¥15,000 | スピーカーボード穴要加工 (注2) |
| | OS | 1 | 174 540 AMN | ¥21,000 | ¥20,000 | BCS付 (注1) | | | | | | |
| | AS | | 175 510 AN | ¥12,600 | ¥12,000 | (注1) | | | | | | |
| | AS | | 174 510 AMN | ¥18,375 | ¥17,500 | BCS付 (注1) | AS | | 175 511 AN | ¥12,600 | ¥12,000 | スピーカーボード穴要加工 (注2) |

JZX100 (2WD,2500) '96.10 ~ '00.9

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|---------|---------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| フロントメンバー補強バー | 195 247 A | ¥15,750 | ¥15,000 | 35φ、ターボ車不可 | | | | | | | | |
|--------------|-----------|---------|---------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|

JZX100 (2WD,2500T) '96.10 ~ '00.9

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|---|--------------|---------|---------|----------------------|----|---|------------|---------|---------|-------------------|
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 1 | 175 540 AN | ¥15,750 | ¥15,000 | (注1) | OS | 1 | 175 541 AN | ¥15,750 | ¥15,000 | スピーカーボード穴要加工 (注2) |
| | OS | 2 | 175 540 AMN | ¥21,000 | ¥20,000 | BCS付 (注1) | | | | | | |
| | OS | 2 | 175 540 ATN | ¥21,000 | ¥20,000 | トライアングルタイプ (注1) | | | | | | |
| | OS | 2 | 175 540 ATMN | ¥23,100 | ¥22,000 | トライアングルタイプ、BCS付 (注1) | | | | | | |
| | AS | | 175 510 AN | ¥12,600 | ¥12,000 | (注1) | AS | | 175 511 AN | ¥12,600 | ¥12,000 | スピーカーボード穴要加工 (注2) |
| | AS | | 175 510 AMN | ¥18,375 | ¥17,500 | BCS付 (注1) | | | | | | |
| | ALC40φ | | 175 535 AN | ¥23,100 | ¥22,000 | (注1) | | | | | | |
| ロワームバー LOWER ARM BAR | Ver.2 | | 175 477 A | ¥15,750 | ¥15,000 | 純正取り外し | | | | | | |

備考 Remarks (注1) 油膜取りタンク装着車不可、クルーズコントロール付車不可 (注2) サラウンドスピーカー装着車不可

JZX110 (2WD,2500T) '00.10 ~ '04.11

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|---|-----------|---------|---------|-----------------|-----|-----------|-----------|---------|---------|------------------------|
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 1 | 177 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | JZX110W ブリッド取付可 | AS | | 195 511 A | ¥12,600 | ¥12,000 | リヤトリム要加工、トランク BOX 使用不可 |
| | ALC OS | | 177 535 A | ¥18,900 | ¥18,000 | | OS | 1 | 195 541 A | ¥15,750 | ¥15,000 | |
| | | | | | | | 40φ | | 195 526 A | ¥18,900 | ¥18,000 | |
| | | | | | | | CB | | 195 551 A | ¥23,100 | ¥22,000 | |
| ロワームバー LOWER ARM BAR | | | | | | Ver.1 | | 195 476 A | | ¥7,875 | ¥7,500 | |
| | Ver.2 | | 195 477 A | ¥15,750 | ¥15,000 | グランデ取付可、NA 車取付可 | | | | | | |

マークIIワゴン Mark II Wagon

GX70G (2WD,2000) '82.8 ~ '84.7

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----|--|-----------|---------|---------|---------|----|---|-----------|---------|---------|-----------------------|
| ストラットバー STRUT BRACES | | | | | | | OS | 1 | 178 541 A | ¥15,750 | ¥15,000 | ワゴン専用、バン不可、シートロックともじめ |
| | ST | | 172 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | IG-GEU車 | AS | | 178 511 A | ¥12,600 | ¥12,000 | |

ラウム Raum

EXZ10 (2WD,1500) '97.5 ~ '03.5

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----|---|-----------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 1 | 104 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | | | | | | |
| | AS | | 104 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|--|-----------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|
| ロワームバー LOWER ARM BAR | Ver.1 | | 149 475 A | ¥7,875 | ¥7,500 | | | | | | | |
|----------------------|-------|--|-----------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|

ラクティス Ractis

SCP100 (2WD,1300), NCP100 (2WD,1500) '05.10 ~

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|---|------------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 1 | 900 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | | | | | | | |
| | Ver.1 | | 900 475 AN | ¥7,875 | ¥7,500 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|--|------------|---------|---------|-------------|--|--|--|--|--|--|
| ロワームバー LOWER ARM BAR | Ver.2 | | 900 477 AN | ¥15,750 | ¥15,000 | SCP100は取付不可 | | | | | | |
|----------------------|-------|--|------------|---------|---------|-------------|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | | | | | | | | | | | |
| | Ver.1 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ロワームバー LOWER ARM BAR | Ver.2 | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

RAV4

SXA10G, SXA11G (4WD,2000) '94.5 ~ '00.4

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----|---|-----------|---------|---------|-----------|--|--|--|--|--|--|
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 1 | 800 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | SXA16G取付可 | | | | | | |
| | AS | | 800 510 A | ¥12,600 | ¥12,000 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|--|-----------|--------|--------|------------|--|--|--|--|--|--|
| ロワームバー LOWER ARM BAR | Ver.1 | | 800 475 A | ¥7,875 | ¥7,500 | SXA11G取付不可 | | | | | | |
|----------------------|-------|--|-----------|--------|--------|------------|--|--|--|--|--|--|

LEXUS

IS350

GSE21

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----|---|-----------|---------|---------|-------------------|----|---|-----------|---------|---------|--------------------|
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 3 | 983 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | サイドカバー取外し、または加工必要 | OS | 1 | 198 541 A | ¥15,750 | ¥15,000 | 室内と繋がるフタが全開しなくなります |
|----------------------|----|---|-----------|---------|---------|-------------------|----|---|-----------|---------|---------|--------------------|

IS250

GSE20

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----|---|-----------|---------|---------|------------|----|---|-----------|---------|---------|--------------------|
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | 3 | 983 540 A | ¥15,750 | ¥15,000 | エンジンカバー要加工 | OS | 1 | 198 541 A | ¥15,750 | ¥15,000 | 室内と繋がるフタが全開しなくなります |
|----------------------|----|---|-----------|---------|---------|------------|----|---|-----------|---------|---------|--------------------|

TC200h

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ストラットバー STRUT BRACES | OS | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|