

メタルディスク 純正サイズでノーマルエンジン車にも安心。
耐熱性、耐久性に優れた強化メタルディスク



耐 摩 耗 性 能

耐摩耗性に優れたメタルフェイスによって過酷な使用条件でも滑りは解消

操 作 性

強化品にもかかわらず、半クラッチでも純正品に近いコントロール性能を発揮

セ ッ ト 交 換

クスコクラッチカバーとのセット交換でさらにバランスよい性能を発揮

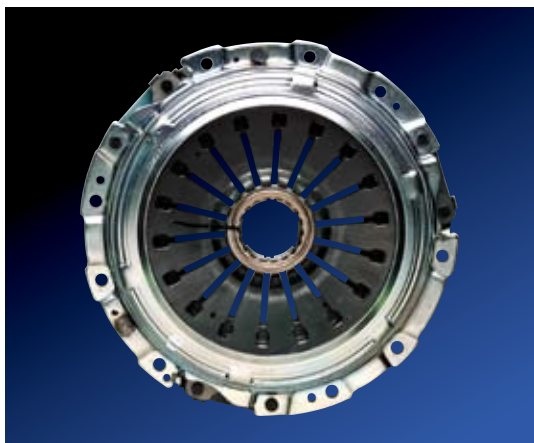


メタルディスクセット

クスコクラッチカバーとメタルディスクのセット。

単品でそれぞれお買い求めいただくよりお得な価格で設定しております。詳しくは適合表をご覧ください。

クスコクラッチカバー スポーツ走行に欠かせないギヤのつながり、
キレがいい強化クラッチカバー



性 能

セット荷重をバランスよく高め、パワーを確実に伝える伝達力を向上

操 作 性

スポーツ走行に欠かせないギヤのつながりも切れ味も抜群

セ ッ ト 交 換

シフトワークの連続で発生する熱にも強い耐熱素材を使用

安 全 性

クスコ強化クラッチディスクとのセット交換でさらに安全に高性能を発揮

●カッパーシングル ●メタルディスク

クスコクラッチシリーズは様々なタイプをラインナップしています。クラッチを選ぶ際の参考にしてください。

クスコクラッチシリーズ	クスコクラッチディスク + クスコクラッチカバー			クスコシングルクラッチシステム		クスコツインクラッチシステム
	カッパーシングル + クスコクラッチカバー	メタルディスク + クスコクラッチカバー	薄型メタルディスク + クスコ薄型専用クラッチカバー	フルタイプ	プッシュタイプ	ツインメタル
対応パワー	400ps	400ps	400ps	400ps	400ps	600ps
半クラッチ使い勝手	★★	★★	★	★★	★	★
シフトフィーリング	★★	★★	★★★★	★★	★★★★	★★★★
耐バースト強度	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
耐熱性	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
耐摩耗性	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
軽量化	★★	★★	★★★★	★★	★★★★	★★★★
静粛性	★★	★★	★	★	★	★

★★★★ノーマルより圧倒的に優れている ★★★ノーマルより優れている ★★ノーマルと同程度 ★ノーマルが優れている

カップーシングル COPPER SINGLE

メタルディスクのようなスポーツ性通常走行の扱いやすさを実現!!



銅（銅線）とカーボンを 独自の特殊製法でモールドしたフェーシング採用。

熱 対 策

実走行の温度変化に強い

低温時の発進から、高温時のクラッチ操作まで温度変化が余儀なくされる状況でも、安定した摩擦係数と優れた磨耗性能を発揮し、優れたコントロール性能を体感できます。

操 作 性

発進もスムーズ

従来のメタルディスクに見られる特有のジャダーを大幅に低減、半クラッチの幅を増やし、スムーズな発進とクラッチ操作を可能にしました。フィーリングとしては、メタルのような急な繋がり感もない“強化クラッチ初心者にも使いやすい”クラッチです。

耐 久 性

ドリフト、スポーツ走行にも対応

ディスクが高温になる条件下、例えばドリフトのクラッチ蹴りなどで発生するディスク本体の『反り』にも強い!高性能耐熱素材を採用したことで、サーキット走行などの激しいシフト操作で発生する熱による『すべり』にも強く、高出力エンジンにも対応します。

強 度

突出したバースト強度

通常、銅の量を増やすとフェーシング同士が結合しにくく、飛散（バースト）しやすくなってしまいます。クスコではそれを解決、独自製法の技術によりカーボンと銅の結合性を高め、高温時でも安定した伝達性能を誇り、高回転、高出力にも対応できる伝達性能を発揮します。その結果なんと、12500rpmの高負荷状態での強度試験にもクリアし(弊社測定値)、高回転時にも優れた繋がりを実現しています。

ミッションへの負荷

ダンパースプリング採用

発進時などの扱いやすさを実現するため、ダンパースプリングを採用。これによってミッションの音鳴りを軽減するとともにディスク本体、ミッションへの負荷も低減させました。

鉛がゼロだから環境に優しい。2007年以降の対策も万全

純正カバーとの併用でも性能をフルに発揮



🔗 カップーシングルセット

クスコクラッチカバーとカップーシングルのセット。単品でそれぞれお買い求めいただくよりお得な価格で設定しております。詳しくは適合表をご覧ください。

クスコクラッチシリーズはセットでご使用ください。

🔗 カップーシングル

↑ セットでのご使用を推奨します。

🔗 クスコクラッチカバー

↓ セットでご使用いただくのがベストです。

🔗 超軽量クロモリフライホイール

許容出力	400ps前後(当社クラッチカバー使用時)※車種により異なります。
バースト強度	12500rpmをクリアしています。
銅とカーボンの含有量	カップーシングルは環境に与える影響を配慮して、鉛を含有させないヨーロッパ基準で開発しているため、銅の含有量を増やすことで必要となる鉛はまったく使用していません。 そのため、独自製法の開発技術によってカーボンと銅の結合性を飛躍的に高めています。これによって、高温時、高回転時、高出力時にも十分に対応できる伝達性能をフルに発揮します。
単体重量	ダンパースプリングが付いています。 ミッションの音鳴りの軽減や負荷を低減するため、ダンパースプリングを採用しているにもかかわらず、純正品と同等の単体重量になっています。
クッションプレート	付いています。

クスコクラッチシリーズは、下記のセットでご使用ください。

🔗 薄型メタルディスク

↑ 必ずセットでご使用ください。

🔗 クスコ薄型専用メタルカバー

↓ セットでご使用いただくのがベストです。

🔗 超軽量クロモリフライホイール

🔗 メタルディスク

↑ セットでのご使用を推奨します。

🔗 クスコクラッチカバー

↓ セットでご使用いただくのがベストです。

🔗 超軽量クロモリフライホイール

🔗 カップーシングル

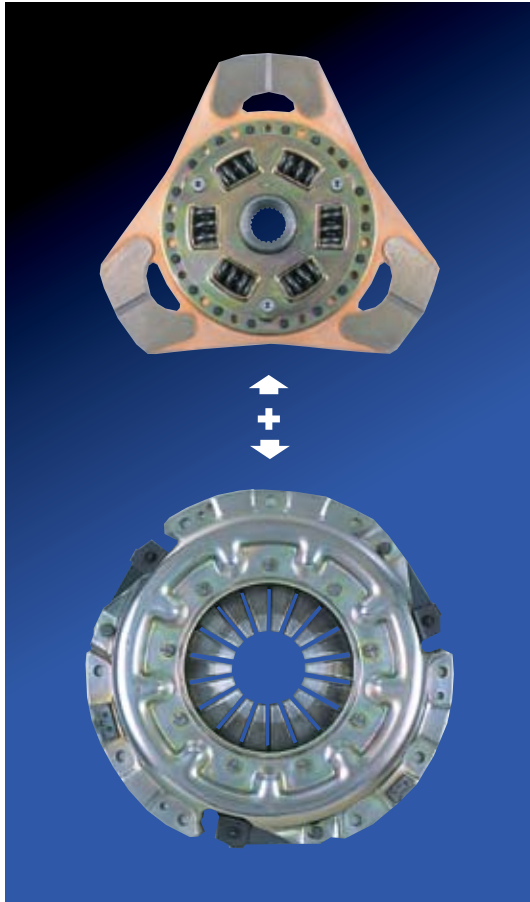
↑ セットでのご使用を推奨します。

🔗 クスコクラッチカバー

↓ セットでご使用いただくのがベストです。

🔗 超軽量クロモリフライホイール

(ご注意)クスコ薄型メタルディスク、クスコ薄型専用メタルカバーは必ずセットでご使用ください。

薄型メタルディスク**クソク薄型専用クラッチカバー****ディスクとカバーをセット開発で軽量化、鋭い切れ味とレスポンス
高回転で一気につなぐロケットスタート対応****軽 量 化**

鋭い切れ味とレスポンスを生む、極限まで薄くしたクラッチディスク

クラッチディスクはクラッチカバーとのセット開発によって、極限までの薄さ、軽さを追求。イナーシャ(回転方向に働く力)を抑えてシンクロ同期時間を短縮。素早いシフトチェンジを可能にします。

圧 着 力

高回転で一気につなぐロケットスタートを可能にする余裕のセット荷重

強化されたクラッチカバーの圧着力は1000kg/f前後(車種によって異なります)を設定。セット開発のクラッチディスクとのマッチングもよく、強力なパワー伝達力を発揮します。

強度・耐久性

過酷なクラッチワークにも耐える高強度設計

超薄型で耐熱性、耐久性に優れたクラッチディスクとクラッチカバーのプレッシャープレート強度アップ。さらにクラッチカバー本体とプレッシャープレートをつなぐストラッププレートも強化しています。

操 作 性

圧着力は強力でも軽い踏力で扱いやすい

クラッチカバーの高いセット荷重に対して、踏力を軽くするためターンオーバータイプを採用。圧着力の高さを感じさせない、軽い踏力の扱いやすいペダルワークが楽しめます。

☆単品でお買い求めいただくより、お得な価格の薄型メタルセットも設定
(薄型メタルディスクと薄型専用クラッチカバーのセット)

○薄型メタルディスクと薄型専用クラッチカバーは必ずセットでご使用ください。

○単品または他社製品との併用はできませんのでご注意ください。

○クラッチが消耗した場合も必ず薄型クラッチセットを装着してください。

(注意)駆動系の音が車内に伝わりやすくなります。

(注意)薄型クラッチディスクと薄型専用クラッチカバーをセットでご使用にならなかった場合は、キレ不良や滑りなどの原因になります。

超軽量クロモリ・フライホイール**回転ムラを起こさない限界設計と
精密加工軽量化を限界まで追求****低 速 性 能**

ただ軽いだけでなく、低速域でも回転ムラを起こさない限界設計

レ ス ポ ン ス

超軽量によって、吹け上がりも吹け落ちも抜群のレスポンスを発揮

エンジンブレーキ効果

急減速時でもエンジンブレーキの効きは抜群

シ フ ト 操 作

回転のアップ&ダウンがシャープになって素早いシフト操作が可能

タ イ ム ア ッ プ

ゼロヨンなどゼロ発進加速はもちろん中間加速でも確実にタイムアップ

(注意)超軽量クロモリ・フライホイールはマニュアルミッション車のみ取付ができます。