

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	R 参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	ID / FH	標準 ピロ仕様		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
□標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

TOYOTA

アリスト Aristo

JZS147	3.0V 3.0Q	91.10 97.7	FR	3000 3000T	Comfort ZERO-1	186 60E CN	186 60E CP	F	-70 ~ -10	-50	-90 ~ -10	16k [14/18]	A-RG	同軸 全長調整式	1	
						¥142,800 ¥136,000	¥168,000 ¥160,000	R	-65 ~ -15	-50	-110 ~ -15	10k [9/11]	A-RG			
						Comfort ZERO-2	186 60L CN	186 60L CP	F	-70 ~ -10	-50	-90 ~ -10	16k [14/18]	A-RG		同軸 全長調整式 減衰力5段調整
							¥176,400 ¥168,000	¥201,600 ¥192,000	R	-65 ~ -15	-50	-110 ~ -15	10k [9/11]	A-RG		
JZS161 JZS160	S300 V300	97.8 04.12	FR	3000 3000T	Comfort ZERO-1	187 60E CN	187 60E CP	F	-70 ~ 0	-40	-96 ~ 0	16k [14/18]	A-RG	同軸 全長調整式		
						¥142,800 ¥136,000	¥168,000 ¥160,000	R	-60 ~ 0	-20	-136 ~ 0	10k [9/11]	A-RG			
					Comfort ZERO-2E	187 60M CN	187 60M CP	F	-70 ~ 0	-40	-96 ~ 0	16k [14/18]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整		
						¥176,400 ¥168,000	¥201,600 ¥192,000	R	-60 ~ 0	-20	-136 ~ 0	10k [9/11]	A-RG			

アルテツァ Altezza

SXE10 GXE10	RS200 AS200	98.10 05.7	FR	2000	Sport ZERO-1	195 60E CN	195 60E CP	F	-60 ~ 0	-30	-66 ~ 0	12k [11/14]	A-RG	同軸 全長調整式	
						¥142,800 ¥136,000	¥168,000 ¥160,000	R	-50 ~ 0	-20	-96 ~ 0	9k [8/10/11]	A-RG		
					Sport ZERO-2E	195 60M CN	195 60M CP	F	-55 ~ 0	-30	-66 ~ 0	12k [11/14/16]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
						¥176,400 ¥168,000	¥201,600 ¥192,000	R	-50 ~ 0	-20	-96 ~ 0	9k [8/10/11]	A-RG		

アルテツァジータ Altezza Gita

GXE10W JCE10W	AS200 AS300	01.7 05.7	FR	2000 3000	Comfort ZERO-1	197 60E CN	197 60E CP	F	-65 ~ 0	-35	-72 ~ 0	12k [11/14/16]	A-RG	同軸 全長調整式					
						¥142,800 ¥136,000	¥168,000 ¥160,000	R	-70 ~ 0	-40	-136 ~ 0	7k [6/8/9]	A-RG						

イスト Ist

NCP60 NCP61	A F S	02.5 07.7	FF	1300 1500	Compact-S	114 60G A		F	-60 ~ -30	-35	-	6k [5/7/8]	P-AJ	同軸 ネジ調整式					
						¥134,400 ¥128,000		R	-40 ~ -10	-35	-	3.5k	専用形状 Exclusive Spring			—	ネジ式スペーサー		
					Compact ZERO-1	114 60H CN		F	-55 ~ -5	-35	-	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 全長調整式					
						¥155,400 ¥148,000		R	-40 ~ -10	-35	-	3.5k	専用形状 Exclusive Spring			—	ネジ式スペーサー		
NCP65	A S F	02.5 07.7	4WD	1500	Compact-S	150 60G A		F	-	-	-	3.5k [4/5/6]	P-AJ	同軸 ネジ調整式					
						¥134,400 ¥128,000		R	-	-	-	3.5k [4/5/6]	A-RG			同軸 ネジ調整式			
NCP110	150G 150X	07.7 	FF	1500	Compact-S アッパーレス	900 60G A		F	-40 ~ -20	-40	-	7k [6]	—	同軸 ネジ調整式					
						¥103,950 ¥99,000		R	-40 ~ -20	-40	-	3.3k	専用形状 Exclusive Spring			—	ネジ式スペーサー		
					Compact ZERO-1 アッパーレス	900 60H CB		F	-70 ~ -20	-35	-	7k [6]	専用形状 Exclusive Spring	—		同軸 全長調整式			
						¥138,600 ¥132,000		R	-45 ~ -20	-40	-	3.3k	専用形状 Exclusive Spring	—			ネジ式スペーサー		
					Compact ZERO-2 アッパーレス	900 60L CB		F	-70 ~ -20	-35	-	7k [6]	専用形状 Exclusive Spring	—		同軸 全長調整式 減衰力5段調整			
						¥168,000 ¥160,000		R	-45 ~ -20	-40	-	3.3k	専用形状 Exclusive Spring	—			ネジ式スペーサー 減衰力8段調整 Rear 8-step damping force adjustable		

1. JZS147 アリスト用 Comfort ZERO-2 は減衰力調整時ストラットバーの取り外しが必要です。

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

クスコ CUSCO

Compact Sport Competition Comfort SUV

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT		ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE		車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	ID / FH			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount

標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

TOYOTA

ヴァンガード Vanguard

ACA33W GSA33W	240S	07.8	4WD	2400	SUV ZERO-1 アッパーレス	940 60E DB		F	-65 ~ 0	-50	-65 ~ 0	7k	標準	同軸 全長調整式			
	R							-75 ~ -15	-40	-78 ~ -15	専用形状 Exclusive Spring						
	350S					¥155,400 ¥148,000						7k					
												専用形状 Exclusive Spring					

ヴィッツ Vitz

SCP10 NCP10	U F B RS クラヴィア	99.1 05.2	FF	1000 1300	Compact-S	114 60G A ¥134,400 ¥128,000		F	-60 ~ -30	-35	-60 ~ -30	6k [5/7/8]	P-AJ	同軸 ネジ調整式								
								R	-60 ~ -30	-45	-67 ~ -30	3.5k										
												専用形状 Exclusive Spring										
												5k [4/6/7]										
												65 / 200										
												3.5k										
												専用形状 Exclusive Spring										
NCP13	RS	00.10 05.2	FF	1500	Compact-S	114 60G A ¥134,400 ¥128,000		F	-60 ~ -30	-	-	6k [5/7/8]	P-AJ	同軸 ネジ調整式								
								R	-40 ~ -10	-	-	3.5k										
												専用形状 Exclusive Spring										
												5k [4/6/7]										
												65 / 200										
												3.5k										
												専用形状 Exclusive Spring										
NCP91	U X RS	05.2	FF	1500	Compact-S アッパーレス	901 60G B ¥103,950 ¥99,000		F	-45 ~ -20	-30	-55 ~ -15	5k [4/6/7]	-	同軸 ネジ調整式								
								R	-40 ~ -15	-35	-47 ~ -15	3.3k										
																	専用形状 Exclusive Spring					
																	5k [4/6/7]					
																	専用形状 Exclusive Spring					
												3.3k										
												専用形状 Exclusive Spring										
												5k [4/6/7]										
												専用形状 Exclusive Spring										
												3.3k										
												専用形状 Exclusive Spring										
												5k [4/6/7]										
												専用形状 Exclusive Spring										
												12k [7/8/9/10/14]										
												65 / レートにより異なります										
												7k [4/5/6/8/9/10]										
												65 / レートにより異なります										
												専用形状 Exclusive Spring										
NCP131	RS	10.12	FF	1500	Compact-S アッパーレス	901 60G B ¥103,950 ¥99,000		F	-55 ~ -30	-40	-55 ~ -5	5k [4/6/7]	-	同軸 ネジ調整式								
								R	-40 ~ -15	-40	-43 ~ 0	3.3k										
																	専用形状 Exclusive Spring					
																	5k [4/6/7]					
																	専用形状 Exclusive Spring					
												3.3k										
												専用形状 Exclusive Spring										
												5k [4/6/7]										
												専用形状 Exclusive Spring										
												3.3k										
												専用形状 Exclusive Spring										
												5k [4/6/7]										
												専用形状 Exclusive Spring										
												3.3k										
												専用形状 Exclusive Spring										

11. フロントナックル偏芯ボルトのため、キャンバー調整が可能

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

車高調整サスペンションキット COILOVER KIT

1

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT		ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE		車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	標準			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

TOYOTA

ヴィッツ Vitz

NCP131	RS	10,12	FF	1500	Competition ZERO-3 単筒式	901 63R CB ¥260,400 ¥248,000				F	-70 ~ -10	-40		12k [7/8/9/10/14]	-	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	11	
														65 / レートにより異なります				
														7k [4/5/6/8/9/10]				-
														65 / レートにより異なります				
					Competition ZERO-3X 単筒式				R	-60 ~ -40	-40			-	スプーサー調整式 減衰力 24 段調整			

MR-S

ZZW30	B V S	99.10 07.7	MR	1800	Sport ZERO-1	157 60E CN ¥186,900 ¥178,000	157 60E CP ¥199,500 ¥190,000			F	-65 ~ 0	-50	-66 ~ 0	5k [4/6/7/8]	P-AJ	同軸 全長調整式					
														65 / 180							
														8k [7/9/10/11/12]	A-RG						
														65 / 200							
										Sport ZERO-2	157 60M CN ¥218,400 ¥208,000	157 60M CP ¥231,000 ¥220,000		R	-60 ~ 0	-50	-64 ~ 0	5k [4/6/7/8]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
																		65 / 180			
																		8k [7/9/10/11/12]	A-RG		
																		65 / 200			

MR2

SW20	G GT GT-S	89.10 99.10	MR	2000 2000T	Sport ZERO-1	137 60E CN ¥186,900 ¥178,000	137 60E CP ¥199,500 ¥190,000			F	-45 ~ 0	-40	-47 ~ 0	5k [4/6/7]	P-AJ 2 段	同軸 全長調整式					
														65 / 180							
														8k [7/9]	A-RG						
														65 / 200							
										Sport ZERO-2	137 60M CN ¥218,400 ¥208,000	137 60M CP ¥231,000 ¥220,000		R	-60 ~ 0	-30	-64 ~ 0	5k [4/6/7]	P-AJ 2 段	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
																		65 / 180			
																		8k [7/9]	A-RG		
																		65 / 200			

カローラ ランクス Corolla Runx / アレックス Alex

NZE121	X XS	01.1 06.9	FF	1500	Sport ZERO-1	166 60E CN ¥165,900 ¥158,000				F	-55 ~ 0	-40	-55 ~ 0	7k [6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式					
														65 / 180							
														5k [6/7/8]	A-RG						
														65 / 180							
										Sport ZERO-2	166 60M CN ¥205,800 ¥196,000			R	-75 ~ -10	-50	-76 ~ -10	7k [6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
																		65 / 180			
																		5k [6/7/8]	A-RG		
																		65 / 180			

カローラ フィールダー Corolla Fielder

ZZE121G ZZE122G ZZE123G	X S Z	00.8 06.10	FF	1500 1800	Sport ZERO-1	166 60E CN ¥165,900 ¥158,000				F	-60 ~ -5	-50	-	7k [6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式					
														65 / 180							
														5k [6/7/8]	A-RG						
														65 / 180							
										Sport ZERO-2	166 60M CN ¥205,800 ¥196,000			R	-75 ~ -10	-50	-	7k [6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
																		65 / 180			
																		5k [6/7/8]	A-RG		
																		65 / 180			
NZE141G ZRE142G	1.5X 1.8S	06.10	FF	1500 1800	Sport ZERO-1	166 60E CN ¥165,900 ¥158,000				F	-60 ~ -5	-45	-	7k [6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式					
														65 / 180							
														5k [6/7/8]	A-RG						
														65 / 180							
										Sport ZERO-2	166 60M CN ¥205,800 ¥196,000			R	-70 ~ -5	-50	-	7k [6/8/9/10]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
																		65 / 180			
																		5k [6/7/8]	A-RG		
																		65 / 180			

11. フロントナックル偏芯ボルトのため、キャンバー調整が可能



型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	R 参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	ID / FH	標準 ピロ仕様		

U/M= アッパーマウント、P-AJ= ピロボール調整式 P-RG= ピロボール固定式 A-AJ= アルミ強化ゴム調整式 A-RG= アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

TOYOTA

カラーラミオン Corolla Rumion

NZE151N ZRE152N	X G	07.10 	FF	1500 1800	Comfort ZERO-1 アッパーレス	942 60E CB ¥155,400 ¥148,000		F	-50 ~ 0	-35	-50 ~ 0	5k		-	同軸 全長調整式	
								R	-65 ~ -30	-40	-74 ~ -30	3.3k		-	ネジ式スベサー	

カラーレビン Corolla Levin / スプリンター トレノ Sprinter Trueno

AE101	GT GT アベックス	91.6 95.5	FF	1600	Sport ZERO-1	122 60E CN ¥186,900 ¥178,000	122 60E CP ¥199,500 ¥190,000	F	-95 ~ 0	-65	-99 ~ 0	7k	[6/8/9]	P-AJ	同軸 全長調整式	2
								R	-85 ~ 0	-55	-131 ~ 0	5k	[4/6/7]	A-RG	同軸 全長調整式	
AE111	BZ-G XZ	95.5 00.8	FF	1600	Sport ZERO-1	122 60E CN ¥186,900 ¥178,000	122 60E CP ¥199,500 ¥190,000	F	-95 ~ 0	-65	-99 ~ 0	7k	[6/8/9]	P-AJ	同軸 全長調整式	2
								R	-85 ~ 0	-55	-131 ~ 0	5k	[4/6/7]	A-RG	同軸 全長調整式	

クラウン Crown

JZS171 JZS175	ATHLETE ROYAL SALOON	99.9 03.12	FR	2500 3000	Comfort ZERO-1	905 60E CN ¥142,800 ¥136,000	905 60E CP ¥168,000 ¥160,000	F	-75 ~ -10	-35	-	16k	[14/18/20]	A-RG	同軸 全長調整式	
								R	-65 ~ 0	-45	-	7k	[6/8/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式	
					Comfort ZERO-2	905 60M CN ¥176,400 ¥168,000	905 60M CP ¥201,600 ¥192,000	F	-75 ~ -10	-35	-	16k	[14/18/20]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								R	-65 ~ 0	-45	-	7k	[6/8/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
					Comp-S アッパーレス	198 600 B ¥102,900 ¥98,000		F	-	-	-	9k	[10/11/12]	-	同軸 ネジ調整式	
								R	-	-	-	6k	[7/8]	-	同軸 ネジ調整式	
GRS180 GRS182 GRS184	ATHLETE ROYAL SALOON	03.12 08.2	FR	2500 3000 3500	Comfort ZERO-1	927 60E CN ¥142,800 ¥136,000	927 60E CP ¥168,000 ¥160,000	F	-70 ~ 0	-25	-98 ~ 0	8k	[7/9/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式	
								R	-40 ~ 0	-25	-115 ~ 0	7k	[6/8/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式	
					Comfort ZERO-2E	927 60M CN ¥176,400 ¥168,000	927 60M CP ¥201,600 ¥192,000	F	-70 ~ 0	-25	-98 ~ 0	8k	[7/9/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								R	-40 ~ 0	-25	-106 ~ 0	7k	[6/8/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
					Sport ZERO-3S 単筒式			F	-	-	-					
								R	-	-	-					
					Compact-S アッパーレス	198 600 B ¥102,900 ¥98,000		F	-70 ~ -20	-45	-72 ~ -20	9k	[10/11/12]	-	同軸 ネジ調整式	
								R	-50 ~ -10	-45	-52 ~ -10	6k	[7/8]	-	同軸 ネジ調整式	
GRS200 GRS202 GRS204	ATHLETE ROYAL SALOON	08.2 	FR	2500 3000	Comfort ZERO-1	927 60E CN ¥142,800 ¥136,000	927 60E CP ¥168,000 ¥160,000	F	-40 ~ 0	-40	-	8k	[7/9/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式	
								R	-40 ~ 0	-40	-	7k	[6/8/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式	
					Comfort ZERO-2E	927 60M CN ¥176,400 ¥168,000	927 60M CP ¥201,600 ¥192,000	F	-40 ~ 0	-40	-	8k	[7/9/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								R	-40 ~ 0	-40	-	7k	[6/8/9/10]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								F	-	-	-					
								R	-	-	-					

2. ノーマルストラット車用、スーパーストラット車取付不可

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
□標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

TOYOTA

クラウン エステート Crown Estete

JZS171W JZS175W	ATHLETE ROYAL SALOON	99.12 07.5	FR	2500 3000	Comfort ZERO-1	905 60E CN	905 60E CP	F	-65 ~ 0	-35	-69 ~ 0	16k [14/18/20]	A-RG	同軸 全長調整式	
						¥142,800 ¥136,000	¥168,000 ¥160,000	R	-75 ~ 0	-45	-131 ~ 0	7k [6/8/9/10]	A-RG		
						905 60M CN	905 60M CP	F	-65 ~ 0	-35	-69 ~ 0	16k [14/18/20]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								¥176,400 ¥168,000	¥201,600 ¥192,000	R	-75 ~ 0	-45	-125 ~ 0		

クラウン マジェスタ Crown Majesta

URS206 URS207	FR 4WD	09.3	4600 4300	Comfort ZERO-1											
					Comfort ZERO-2										

SAI

AZK10	S	09.12	FF	2400	Comfort ZERO-1 アッパーレス	953 60E CB		F	-50 ~ 0	-30	-50 ~ 0	6k	-	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000		R	-45 ~ -5	-30	-45 ~ -5	6k [7]	-		
						953 60E CBA		F	-50 ~ 0	-30	-50 ~ 0	6k	-	同軸 全長調整式	
								¥168,000 ¥160,000		R	-45 ~ -5	-30	-45 ~ -5		

サクシードワゴン Succeed Wagon / サクシードバン Succeed Van

NCP58G NCP50V NCP51V NCP52V NLP51V	U UL	02.7	FF	1400T 1500	Comp-S	916 600 A		F	-65 ~ -25	-45	-65 ~ -25	4k [3.5/5/6]	P-AJ	同軸 ネジ調整式						
						¥155,400 ¥148,000		R	-70 ~ -35	-60	-73 ~ -35	4k	-							

スープラ Supra

GA70 JZA70 MA70	S G GT	86.2 93.5	FR	2000 2000T 2500T 3000T	Comp-S	163 600 A		F	-60 ~ -30	-40	-143 ~ -30	16k [14]	A-RG	同軸 ネジ調整式							
						¥120,750 ¥115,000		R	-50 ~ -15	-30	-91 ~ -15	10k [9/11]	A-RG								
						163 60E CN	163 60E CP	F	-70 ~ -5	-40	-102 ~ -5	18k [16/20]	A-RG	同軸 全長調整式							
								¥142,800 ¥136,000	¥168,000 ¥160,000	R	-60 ~ 0	-30	-82 ~ -5			11k [10/12]	A-RG				
						163 60M CN	163 60M CP	F	-70 ~ -5	-40	-102 ~ -5	18k [16/20]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整							
								¥176,400 ¥168,000	¥201,600 ¥192,000	R	-60 ~ 0	-30	-82 ~ 0			11k [10/12]	A-RG				
						JZA80	GZ RZ SZ	93.5 02.8	FR	3000 3000T	Sport ZERO-1	164 60E CN	164 60E CP	F		-60 ~ 0	-30	-66 ~ 0	18k [16/20]	A-RG	同軸 全長調整式
¥142,800 ¥136,000	¥168,000 ¥160,000	R	-45 ~ 0	-15	-88 ~ 0							11k [10/12]	A-RG								
164 60M CN	164 60M CP	F	-65 ~ 0	-30	-66 ~ 0							18k [14/16/20]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整							
		¥176,400 ¥168,000	¥201,600 ¥192,000	R	-40 ~ 0							-15	-45 ~ 0		11k [9/10]	A-RG					

3.REAS 車取付不可

クスコ CUSCO

Compact Sport Competition Comfort SUV

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
□標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

TOYOTA

スターレット Starlet

EP82 EP91	GT グランツァV グランツァS	89.12 95.12 96.1 99.7	FF	1300T 1300	Sport ZERO-1	105 60E CN	105 60E CP	F	-85 ~ 0	-55	-85 ~ 0	6k [5/7/8]	P-AJ	同軸 全長調整式	
						¥165,900 ¥158,000	¥178,500 ¥170,000	R	-75 ~ 0	-50	-75 ~ 0	4k [5/6]	P-AJ		
						105 60M CN	105 60M CP	F	-80 ~ 0	-55	-80 ~ 0	6k [5/7/8]	P-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								R	-60 ~ 0	-50	-75 ~ 0	4k [5/6]	A-RG		

セルシオ Celsior

UCF20	A B	94.10 00.7	FR	4000	Comfort ZERO-1	189 60E CN	189 60E CP	F	-80 ~ 0	-55	-95 ~ 0	14k [12/16/18]	A-RG	同軸 全長調整式	
						¥142,800 ¥136,000	¥168,000 ¥160,000	R	-85 ~ 0	-55	-92 ~ 0	9k [8/10/11]	A-RG		
						189 60M CN	189 60M CP	F	-80 ~ 0	-55	-95 ~ 0	14k [12/16/18]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								R	-85 ~ 0	-55	-92 ~ 0	9k [8/10/11]	A-RG		

ソアラ Soarer

GZ20 MZ20	VX GT	86.1 91.5	FR	2000 3000T	Comp-S	163 600 A		F	-50 ~ -25	-40		16k [14]	A-RG	同軸 ネジ調整式	
						¥120,750 ¥115,000		R	-45 ~ -10	-30		10k [9/11]	A-RG		
						163 60E CN	163 60E CP	F	-80 ~ 0	-40		18k [16/20]	A-RG	同軸 全長調整式	
								R	-75 ~ 0	-30		11k [10/12]	A-RG		
						163 60M CN	163 60M CP	F	-80 ~ 0	-40		18k [16/20]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	
								R	-75 ~ 0	-30		11k [10/12]	A-RG		

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用の場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	R 参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	ID / FH	標準 ピロ仕様		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
□標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

TOYOTA

パッソ Passo

KGC10 QNC10	Racy X G	04.6 10.2	FF	1000 1300	Compact-S アッパーレス	914 60G B		F	-60 ~ -30	-40	-65 ~ -30	5k [4/6/7]	-	同軸 ネジ調整式			
						¥123,900 ¥118,000		R	-35 ~ -15	-30	-37 ~ -15	3.1k				専用形状 Exclusive Spring	-
						Compact-S		914 60G A	¥134,400 ¥128,000	F	-55 ~ -25	-35	-65 ~ -25	5k [4/6/7]		P-AJ	同軸 ネジ調整式
										R	-35 ~ -15	-30	-37 ~ -15	3.1k		専用形状 Exclusive Spring	-
						Compact ZERO-1 アッパーレス		914 60H CB	¥144,900 ¥138,000	F	-50 ~ -5	-35	-94 ~ -5	5k [4/6/7]		-	同軸 全長調整式
										R	-35 ~ -15	-35	-37 ~ -15	3.1k			
Compact ZERO-1	914 60H CN	¥155,400 ¥148,000	F	-50 ~ -5	-35	-94 ~ -5	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 全長調整式								
			R	-35 ~ -15	-30	-37 ~ -15	3.1k	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター							
Compact ZERO-1 SUPER LOW	914 60H CL	¥155,400 ¥148,000	F	-50 ~ -5	-35	-94 ~ -5	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 全長調整式								
			R	-50 ~ -30	-30	-52 ~ -30	3.1k	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター							
KGC30	X	10.2	FF	1000	Compact-S アッパーレス	948 60G B		F	-60 ~ -30	-40	-60 ~ -30	4k [5/6]	-	同軸 ネジ調整式			
						¥123,900 ¥118,000		R	-60 ~ -35	-45	-60 ~ -35	2.7k				専用形状 Exclusive Spring	-
						Compact-S		948 60G A	¥134,400 ¥128,000	F	-55 ~ -25	-35	-55 ~ -25	4k [5/6]		P-AJ	同軸 ネジ調整式
										R	-60 ~ -35	-45	-60 ~ -35	2.7k		専用形状 Exclusive Spring	-
					Compact ZERO-1 アッパーレス	948 60H CB	¥144,900 ¥138,000	F	-60 ~ -20	-45	-80 ~ -20	4k [5/6]	-	同軸 全長調整式			
								R	-60 ~ -35	-45	-60 ~ -35	2.7k				専用形状 Exclusive Spring	-
					Compact ZERO-1	948 60H CN	¥155,400 ¥148,000	F	-60 ~ -20	-45	-80 ~ -20	4k [5/6]	P-AJ	同軸 全長調整式			
								R	-60 ~ -35	-45	-60 ~ -35	2.7k	専用形状 Exclusive Spring	-		ネジ式スベーター	

ハリアー Harrier

ACU30W MCU30W GSU30W	G L	03.2	FF	2400 3000 3500	SUV ZERO-2E	924 60M D		F	-105 ~ -35	-75	-105 ~ -35	7k [8]	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	4.5
								¥239,400 ¥228,000	R	-90 ~ -35 (-100)	-85	-110 ~ -35	4k		
ACU35W MCU35W GSU35W	G L	03.2	4WD	2400 3000 3500	SUV ZERO-2E	923 60M D		F	-115 ~ -65	-80	-115 ~ -65	7k [8]	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力5段調整	4
								¥239,400 ¥228,000	R	-95 ~ -25	-75	-95 ~ -25	4k		

bB

NCP30 NCP31	Z S	00.2 05.12	FF	1300 1500	Compact-S	134 60G A		F	-95 ~ -55	-80	-115 ~ -55	3.5k [4/5/6]	P-AJ	同軸 ネジ調整式				
								¥134,400 ¥128,000	R	-85 ~ -40	-85	-89 ~ -40				3.5k	専用形状 Exclusive Spring	-
								Compact ZERO-1	114 60H CN	¥155,400 ¥148,000	F	-90 ~ -40	-	-		5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 全長調整式
											R	-80 ~ -50	-	-		3.5k	専用形状 Exclusive Spring	-

4. AIRS エアサス車取付不可

5. ハリアー 2WD GSU30W の下限使用時は別売リヤラテラルリンク (924 474 L/ (税込) ¥29,400) が必要

クスコ CUSCO

Compact Sport Competition Comfort SUV

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT	ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE	車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F 推奨車高調整幅 [mm]	R 参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	ID / FH	標準 ピロ仕様		

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式 P-RG=ピロボール固定式 A-AJ=アルミ強化ゴム調整式 A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount

標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

TOYOTA

bb

NCP35	Z S	00.2 05.12	4WD	1500	Compact-S	150 60G A		F -80 ~ -45	-60	-110 ~ -45	3.5k [4/5/6]	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
						¥134,400 ¥128,000		R -55 ~ -30	-50	-55 ~ -30	65 / 250	A-RG	同軸 ネジ調整式	
QNC20 QNC21	S Z	05.12	FF	1300 1500	Compact-S アッパーレス	921 60G B		F -60 ~ -30	-40	-70 ~ -30	5k [4/6/7]	-	同軸 ネジ調整式	
						¥123,900 ¥118,000		R -45 ~ -25	-40	-45 ~ -25	65 / 250	-	ネジ式スベーター	
					Compact-S	921 60G A		F -60 ~ -30	-40	-70 ~ -30	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
						¥134,400 ¥128,000		R -45 ~ -25	-40	-45 ~ -25	65 / 250	-	ネジ式スベーター	
					Compact ZERO-1 アッパーレス	921 60H CB		F -60 ~ -20	-45	-105 ~ -20	5k [4/6/7]	-	同軸 全長調整式	
						¥144,900 ¥138,000		R -45 ~ -25	-40	-45 ~ -25	65 / 250	-	ネジ式スベーター	
					Compact ZERO-1	914 60H CN		F -60 ~ -15	-45	-	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000		R -45 ~ -25	-40	-	65 / 250	-	ネジ式スベーター	
					Compact ZERO-1 SUPER LOW	914 60H CL		F -60 ~ -15	-45	-	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000		R -60 ~ -40	-40	-	65 / 250	-	ネジ式スベーター	

1

車高調サスキット COILOVER KIT

ファンカーゴ Fun Cargo

NCP20 NCP21	G X J	99.8 05.9	FF	1300 1500	Compact-S	134 60G A		F -70 ~ -30	-55	-	3.5k [4/5/6]	P-AJ	同軸 ネジ調整式	
						¥134,400 ¥128,000		R -85 ~ -45	-70	-	65 / 250	-	ネジ式スベーター	
					Compact ZERO-1	114 60H CN		F -55 ~ -5	-	-	5k [4/6/7]	P-AJ	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000		R -90 ~ -60	-	-	65 / 200	-	ネジ式スベーター	

プリウス Prius

NHW20	S	03.9 09.5	FF	1500	Comfort ZERO-1 アッパーレス	950 60E CB		F -50 ~ 0	-40	-50 ~ 0	6k [7/8]	-	同軸 全長調整式	
						¥144,900 ¥138,000		R -35 ~ -5	-25	-41 ~ -5	65 / 200	-	同軸 全長調整式	
ZVW30	L S G	09.5	FF	1800	Comp-S アッパーレス	951 600 B		F -50 ~ -20	-30	-54 ~ 0	6k	-	同軸 ネジ調整式	
						¥113,400 ¥108,000		R -75 ~ -30	-40	-80 ~ -30	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター	
					Comfort ZERO-1 アッパーレス	951 60E CF		F -50 ~ -5	-30	-54 ~ -5	5k	-	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000		R -50 ~ -5	-40	-51 ~ -5	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター	
					Comfort ZERO-1 リヤ 8 段調整 アッパーレス	951 60E CFA		F -50 ~ -5	-30	-54 ~ -5	5k	-	同軸 全長調整式	
						¥168,000 ¥160,000		R -50 ~ -5	-40	-51 ~ -5	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター 減衰力 8 段調整 Rear 8-step damping force adjustable	
					Sport ZERO-1 アッパーレス	951 60E CB		F -60 ~ -5	-30	-71 ~ -5	6k	-	同軸 全長調整式	
						¥155,400 ¥148,000		R -75 ~ -30	-40	-80 ~ -30	専用形状 Exclusive Spring	-	ネジ式スベーター	

次頁に続く

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC.) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT		ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE		車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M	車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	標準			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
 U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-AJ=Aluminum Rigid Mount Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount
標準キット=STANDARD KIT ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

TOYOTA

プリウス Prius

ZVW30	L S G	09.5	FF	1800	Sport ZERO-1 リヤ 8 段調整 アッパーレス	951 60E CBA ¥168,000 ¥160,000		F	-60 ~ -5	-30	-71 ~ -5	6k		—	同軸 全長調整式			
								R	-75 ~ -30	-40	-80 ~ -30	3.5k		—	ネジ式スベーター Rear 8-step damping force adjustable			
					Sport ZERO-2	951 62M CN ¥205,800 ¥196,000		F	-70 ~ -5	-30	-83 ~ -5	6k [7/8]	73 / 200	A-AJ	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整			
								R	-75 ~ -30	-40	-75 ~ -30	3.5k		—	ネジ式スベーター 減衰力 5 段調整			

プロボックス ワゴン Probox Wagon / プロボックスバン Probox Van

NCP58G NCP50V NCP51V NCP52V NLP51V	DX GL CGN	02.7	FF	1300 1400T 1500	Comp-S	916 600 A ¥155,400 ¥148,000		F	-65 ~ -25	-45	-65 ~ -25	4k [3.5/5/6]	65 / 250	P-AJ	同軸 ネジ調整式		
								R	-70 ~ -35	-60	-73 ~ -35	4k		—	ネジ式スベーター		

ブレイド Blade

AZE156H	ブレイド ブレイド G	06.12	FF	2400	Comfort ZERO-1 アッパーレス	936 60E CB ¥155,400 ¥148,000		F	-55 ~ 0	-40	-65 ~ 0	6k		—	同軸 全長調整式		
								R	-75 ~ -15	-50	-75 ~ -15	5k		—	ネジ式スベーター		
GRE156H	マスター マスター G	07.8	FF	3500	Comfort ZERO-1 アッパーレス	936 60E CB ¥155,400 ¥148,000		F	-65 ~ 0	-50	-65 ~ 0	6k		—	同軸 全長調整式		
								R	-75 ~ -15	-50	-75 ~ -15	5k		—	ネジ式スベーター		

マーク X Mark X

GRX120 GRX121	250G 300G	04.11 09.10	FR	2500 3000	Comp-S アッパーレス	198 600 B ¥102,900 ¥98,000		F	-60 ~ -10	-40	-62 ~ -10	9k [10/11/12]	65 / 250	—	同軸 ネジ調整式				
								R	-40 ~ 0	-35	-42 ~ 0	6k [7/8]	73 / 250	—	同軸 ネジ調整式				
								Comfort ZERO-1	198 60E CN ¥142,800 ¥136,000	198 60E CP ¥168,000 ¥160,000	F	-80 ~ 0	-50	-102 ~ 0	12k [11/14/16/18]	65 / 200	A-RG	同軸 全長調整式	
											R	-80 ~ 0	-55	-109 ~ 0	6k [5/7/8/9/10]	65 / 250	A-RG	同軸 全長調整式	
								Sport ZERO-3S 単筒式	198 63S CN ¥207,900 ¥198,000		F	-55 ~ 0	-45	-	14k [11/12/16/18]	65 / 200	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	
											R	-80 ~ 0	-55	-	6k [5/7/8/9/10]	65 / 250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整	注意
GRX130	2.5S パッケージ	09.10	FR	4300	Comp-S アッパーレス	198 600 B ¥102,900 ¥98,000		F	-55 ~ -5	-35	-57 ~ -5	9k [10/11/12]	65 / 250	—	同軸 ネジ調整式				
								R	-40 ~ 0	-35	-42 ~ 0	6k [7/8]	73 / 250	—	同軸 ネジ調整式				
								Comfort ZERO-1	199 60E CN ¥142,800 ¥136,000		F	-75 ~ -5	-45	-97 ~ -5	11k [12/14/16]	65 / 200	A-RG	同軸 全長調整式	
											R	-70 ~ 0	-50	-104 ~ 0	6k [5/7/8]	65 / 250	A-RG	同軸 全長調整式	
								Comfort ZERO-2E	199 60M CN ¥176,400 ¥168,000		F	-70 ~ 0	-40	-92 ~ 0	12k [11/14/16]	65 / 200	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
											R	-70 ~ 0	-50	-104 ~ 0	6k [5/7/8]	65 / 250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 5 段調整	
Sport ZERO-3S 単筒式	199 63S CN ¥207,900 ¥198,000		F	-55 ~ 0	-45	-	12k [11/14/16/18]	65 / 200	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整									
			R	-65 ~ 0	-50	-	6k [5/7/8/9/10]	65 / 250	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力 24 段調整									

注意：取付時リア左側のインナーフェンダーカバー（燃料管のカバー）取り外し必要

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行ってください。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

クスコ CUSCO

Compact Sport Competition Comfort SUV

型式 Model	グレード	年式 Model Year	駆動方式 Drive System	排気量 (CC) Displacement	タイプ KIT Type	標準キット STANDARD KIT		ピロアッパー仕様 PILLOW BALL U/M TYPE			車高データ Ride Height Adjustable Range			スプリング Spring Rate[kgf/mm]		U/M		車高調整機構 Ride Height Adjustment	備考 Remarks
						商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	商品コード Part No 税込価格 税抜本体価格 Price	F	R	推奨車高調整幅 [mm]	参考車高 [mm]	最大車高調整幅 [mm]	標準 (変更可能スプリング) Standard Spring(Spring Selection)	ID / FH	標準	ピロ仕様			

U/M=アッパーマウント、P-AJ=ピロボール調整式、P-RG=ピロボール固定式、A-AJ=アルミ強化ゴム調整式、A-RG=アルミ強化ゴム固定式
U/M=Upper Mount, P-AJ=Adjustable Pillow Ball Upper Mount, P-RG=Nonadjustable Pillow Ball Upper Mount, A-RG=Aluminum Rigid Mount Upper Mount

標準キット=STANDARD KIT □ピロ仕様=PILLOW BALL U/M TYPE

TOYOTA

マークII Mark II / チェイサー Chaser

JZX90 JZX100	ツアラーV	92.10 00.10	FR	2500T	Comp-S	175 600 A		F	-65 ~ -45	-55	-152 ~ -45	14k [16]	A-RG	同軸 ネジ調整式			
						¥120,750 ¥115,000		R	-45 ~ -15	-35	-77 ~ -15	8k [7/9/10]	A-RG	同軸 ネジ調整式			
						Sport ZERO-1		175 60E CN	175 60E CP	F	-80 ~ 0	-60	-82 ~ 0	16k [14/18]	A-RG	同軸 全長調整式	
								¥142,800 ¥136,000	¥168,000 ¥160,000	R	-80 ~ 0	-60	-80 ~ 0	9k [7/8/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式	
								Sport ZERO-2E	175 60M CN	175 60M CP	F	-80 ~ 0	-60	-82 ~ 0	16k [14/18]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整
									¥176,400 ¥168,000	¥201,600 ¥192,000	R	-80 ~ 0	-60	-80 ~ 0	9k [7/8/10/11]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整

マークII Mark II / ヴェロッサ Verossa

JZX110	IR-V IR-S VR25 V25	00.10 04.11	FR	2500 2500T	Comfort ZERO-1	177 60E CN	177 60E CP	F	-80 ~ 0	-45	-87 ~ 0	14k [12/16/18]	A-RG	同軸 全長調整式	
						¥142,800 ¥136,000	¥168,000 ¥160,000	R	-80 ~ 0	-50	-125 ~ 0	10k [9/11]	A-RG	同軸 全長調整式	
						Comfort ZERO-2	177 60M CN	177 60M CP	F	-80 ~ 0	-45	-87 ~ 0	14k [12/16/18]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整
							¥176,400 ¥168,000	¥201,600 ¥192,000	R	-80 ~ 0	-50	-110 ~ 0	10k [9/11]	A-RG	同軸 全長調整式 減衰力5段調整

ラクティス Ractis

SCP100 NCP100	G X	05.10 10.10	FF	1300 1500	Compact-S アッパーレス	908 60G A		F	-55 ~ -35	-55	-55 ~ -35	6k [5/7]	専用形状 Exclusive Spring	同軸 ネジ調整式								
						¥103,950 ¥99,000		R	-55 ~ -30	-50	-62 ~ -30	3.3k	専用形状 Exclusive Spring	ネジ式スパーサー								
						Compact ZERO-1 アッパーレス		908 60H CB	F	-80 ~ -15	-55	-99 ~ -15	6k [5/7]	専用形状 Exclusive Spring	同軸 全長調整式							
								¥138,600 ¥132,000	R	-55 ~ -30	-50	-62 ~ -30	3.3k	専用形状 Exclusive Spring	ネジ式スパーサー							
								Compact-S		F												
										R												
NCP105	G X	05.10 10.10	4WD	1500	Compact-S		F															
							R															
						Compact ZERO-1		F														
								R														
						NSP120	G X	10.11 	FF	1300	Compact-S アッパーレス	901 60G B		F	-65 ~ -40	-50	-65 ~ -15	5k [4/6/7]	専用形状 Exclusive Spring	同軸 ネジ調整式		
												¥103,950 ¥99,000		R	-40 ~ -15	-40	-43 ~ 0	3.3k	専用形状 Exclusive Spring	ネジ式スパーサー		
												Compact ZERO-1 アッパーレス		901 60H CB	F	-85 ~ 0	-50	-95 ~ 0	5k [4/6/7]	専用形状 Exclusive Spring	同軸 全長調整式	
														¥138,600 ¥132,000	R	-40 ~ -15	-40	-43 ~ 0	3.3k	専用形状 Exclusive Spring	ネジ式スパーサー	
														Compact ZERO-1 リア8段調整 アッパーレス	901 60H CBA	F	-85 ~ 0	-50	-95 ~ 0	5k [4/6/7]	専用形状 Exclusive Spring	同軸 全長調整式
															¥151,200 ¥144,000	R	-40 ~ -15	-40	-43 ~ 0	3.3k	専用形状 Exclusive Spring	ネジ式スパーサー 減衰力8段調整 Rear 8-step damping force adjustable
Compact ZERO-2 アッパーレス	901 60L CB	F	-85 ~ 0	-50	-95 ~ 0	5k [4/6/7]	専用形状 Exclusive Spring	同軸 全長調整式 減衰力5段調整														
	¥168,000 ¥160,000	R	-40 ~ -15	-40	-43 ~ 0	3.3k	専用形状 Exclusive Spring	ネジ式スパーサー 減衰力8段調整 Rear 8-step damping force adjustable														

推奨車高調整幅は弊社開発車両によるデータです。最大車高調整幅については計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っていません。また、保安基準適合外となる場合がありますのでご注意ください。推奨車高調整幅以外での使用については、ショックやサスペンションキット並びに車両に破損等のトラブルが生じる場合があります。推奨車高調整幅以外で、ご使用した場合は弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

西暦	83	84	85	86	87	88	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
昭和	58	59	60	61	62	63	平成	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

1

車高調サスペンションキット COILOVER KIT