



((OEMAUDIO+))

86&BRZの車内の音響空間に合わせて最適化
オーディオ専門店でチューニングしたシステム同等の高音質



完全純正交換タイプ

Reference 400CF+J (6スピーカー) 86&BRZ OEMオーディオプラス CUSCOエディション

商品コード: 965 734 A 税抜価格: ¥280,000

適合: トヨタ 86 (ZN6)、スバル BRZ (ZC6)

※スピーカーケースおよび 2 スピーカー仕様車には取付できません

純正基準を満たす安全性と信頼性、完全純正交換タイプでありながら、
オーディオ専門店でチューニングしたシステム同等の高音質を実現
スピーカー、サブウーファー、アンプ、ハーネスまで、全てキット化した、86/BRZ 専用設計
取付作業を可能な限りシンプルにした簡単インストールタイプ

トランクルーム右サイドに完全フィットする専用設計サブウーファーボックス採用
CUSCO リヤストラットバー及び e-con2 の同時装着も可能





25mm フロント ソフトドームツイーター

- 純正スピーカーに比べ、大幅にクリアな音源再生が可能
- 素材：シルク製ドーム形状
- インピーダンス：4Ω
- 定格入力：50W (瞬間最大入力：100W)
- 出力音圧レベル：91.8dB/m/W
- 再生周波数帯域：3,000-20,000Hz
- ビルトイン：6dB/Oct. ハイパスフィルター
- ネオジウムマグネット採用



マルチチャンネル DSP アンプ

- 8 チャンネル 32 ビット DSP アンプ
- 定格出力：360W RMS (Continuous /@2Ω)
- 86、BRZ の室内空間に合わせて
出力バランスを最適セッティング済み



165mm ドアサイド カーボンコーンウーファー

- カーボンファイバー製コーン
(スピーカーエッジの端はブチルラバーを採用)
- インピーダンス：2Ω
- 定格入力：50W (瞬間最大入力：100W)
- 出力音圧レベル：86.5dB/m/W
- 再生周波数帯域：55-14,000 Hz
- スピーカーとの最適チューニングによりドアパネル側からの重低音をバランス良く再現
- カーボンファイバー素材を採用することで、ダイナミックな音源の再生が可能



サブウーファーアンプ

- 定格出力：180W RMS (Continuous /@1Ω)
- 純正基準を満たす信頼性とパフォーマンス
- 86/BRZ 専用チューニングで、バランスのとれたクリアでパワフルな音源再生が可能
- スペース効率に配慮しサブウーファー背面に設置



100mm リヤサイド カーボンコーンスピーカー

- カーボンファイバー製コーン
- ミッドレンジを補完し音源のナチュラル感を再現
- 反響音をフロント・リヤでバランス良くチューニングし
臨場感をアップ
- インピーダンス：4Ω
- 定格入力：50W (瞬間最大入力：100W)
- 出力音圧レベル：83.5dB/m/W
- 再生周波数帯域：250-9,000 Hz



クイック・シンク ウイヤーハーネス

- 純正部品と同等のコネクターを採用
- 車両側の純正コネクター対応品のため
容易に装着・取り外しが可能
- コネクターフォームは純正・社外各ヘッドユニットに対応
- ※社外メーカーへッドユニットは
市販のトヨタ用 10P/6P 変換コネクターキットで対応可能



サブウーファーシステム

- 200mm デュアルボイスコイルウーファー (インピーダンス 1.2Ω + 1.2Ω)
- カーボンファイバー製コーン
- 定格入力：100W (瞬間最大入力：200W)
- 出力音圧レベル：88.9dB/m/W
- 再生周波数帯域：20-1000 Hz
- トヨタ 86、スバル BRZ 専用形状、容積 14 リッターのエンクロージャーデザイン
- 素材：FRP
- 重量：約 7kg

- サブウーファーアンプをエンクロージャー背面に設置
- CUSCO リヤストラットバーとの同時装着可能
- CUSCO street シリーズ、touring A、e-con2 とも同時装着可能



CUSCO ストラットバーがピッタリと収まる専用設計

取付にはクイックリースノブを採用
サーキット走行やトランクスペースをフルに使いたい時などは容易に脱着可能

車両ボディー側の既存穴を利用し
サブウーファーの固定を行うため特
別な加工は不要

