

マツダ ロードスター ND5RC



新発売

《適合車両》
マツダ ロードスター
型式 ND5RC



走行ステージに合わせて乗り味を
自由自在にセッティング
CUSCO street スポーツシリーズ
最高峰モデル

- 減衰力40段調整
- 全長調整式車高調整
- アッパーマウント標準装備
- CPRV(圧力適正化バルブ)搭載
減衰力をソフト方向に調整時の乗り心地と
操縦安定性の向上及び不快な音を抑制
- e-con2対応



e-Con2

電調式 減衰力40段コントローラー
サイズ W47xH91xD13mm
¥47,500(税抜価格)

e-con2対応!
クルマの中に居ながら
ボタン1つで
好みの乗り心地に
簡単調整!



PROGRESSIVE EQUIPMENT® CUSCO QUALITY

- 乗り心地の違いがハッキリわかる
減衰力(乗り心地)40段調整システム。
- 車高を下げててもサスペンションストロークが
変わらない全長調整式。
- マイルドな乗り心地を提供する、
複筒式構造のショックアブソーバーを採用。
- 車種別に十分なバンプストロークを確保した専用設計。
- 引張強度200kgf/mm²以上の高張力素材を採用した
へたりにくいスプリング。
- サビに強いメッキ処理、
500時間塩水噴霧試験をクリアしたネジ式車高調整部。
- ブラケットは車種ごとの専用設計。
- 安心の国内生産、工場はISO9001認証取得、
さらにASEA基準も満たす規格品。
- 1年または1万km保証を設定。(*1)
- オーバーホール対応(有料)

STREET ZERO A 減衰力前後 40段調整・全長調整式 車高調整 ◆e-con2対応品

品番	税抜価格	推奨車高調整幅*2	スプリング	U/M*	車高調整機構	JANコード	発売日
429 61N CN	¥150,000	F -50~0mm	F 6K(5,7,8,9)	ARG	全長調整式	4996338049018	6/10
		R -50~0mm	R 3.5K(3,4,5,6)	ARG	全長調整式		
e-con2 品番:00B 60J 1010 税抜定価 ¥47,500						4996338064882	発売中

新型ロードスター ND5RC用パーツ各種 . . . 鋭意開発中!!

*U/M アッパーマウント - =アッパーマウントレス、ARG = 強化ゴム固定式アッパーマウント

*1 商品に同梱されたユーザー登録はがきでの申請が必要です。

*2 最大車高調整幅 F:-108~0mm / R:-76~0mm

最大車高調整幅は、計算上の限界数値となりまして、実際の装着、走行確認は行っておりません。また、保安基準適応外になることがあります。