

マツダ ロードスター ND5RC



新発売

《適合車両》
マツダ ロードスター
型式 ND5RC



*商品イメージ

全長調整式で乗り心地と
走りのベストバランスを実現

- 全長調整式車高調整
- 減衰力固定

★オプション設定

- フロント・リヤともにピロアッパーマウント付キットを設定

CUSCO QUALITY

- 車高を下げてもサスペンションストロークが変わらない全長調整式。
- 減衰力ベストセッティング(減衰力固定)。
- マイルドな乗り心地を提供する、複筒式構造のショックアブソーバーを採用。
- 車種別に十分なバンプストロークを確保した専用設計。
- 引張強度200kgf/mm²以上の高張力素材を採用したヘタりにくいスプリング。
- サビに強いメッキ処理、500時間塩水噴霧試験をクリアしたネジ式車高調整部。
- ブラケットは車種ごとの専用設計。
- オーダー時にスプリングレート変更可能。 ※注文時無料。
- 安心の国内生産、工場はISO9001認証取得、さらにASEA基準も満たす規格品。
- 1年または1万km保証を設定。(*1)

STREET ZERO 減衰力 前後 固定式・全長調整式 車高調整

品番	税抜価格	推奨車高調整幅*2	スプリング *3	U/M*	車高調整機構	JANコード	発売日
429 61P CN	¥122,000	F	-50~ 0mm	F	6K(5,7,8,9)	ARG	4996338049049
		R	-50~ 0mm	R	3.5K(3,4,5,6)	ARG	

◆ オプション ピロボールアッパーマウント付キット ¥152,000(税抜)

★STREET ZERO A (全長調整式・減衰力前後40段調整) ¥150,000(税抜) … 好評発売中!
オプション ピロボールアッパーマウント付キット ¥180,000(税抜) … 8/27発売予定

新型ロードスター ND5RC用パーツ各種 … 鋭意開発中!!

*U/M アッパーマウント ARG = 強化ゴム固定式アッパーマウント

*1 商品に同梱されたユーザー登録はがきでの申請が必要です。

*2 最大車高調整幅 F:-108~ 0mm / R:-76~ 0mm

最大車高調整幅は、計算上の限界数値となりまして、実際の装着、走行確認は行っておりません。また、保安基準適応外になることがあります。

*3 注文時に無料でスプリングレート変更ができます。()内数字は変更可能レートです。