

スズキ イグニス FF21S 2WD車



新発売

《適合車両》
スズキ イグニス
型式 FF21S(2WD)



快適な乗り心地のまま
全長調整式で自由にローダウン

- 全長調整式車高調整(フルタップ式)
- フロント減衰力固定、
リヤに減衰力14段調整を標準装備
- アッパーマウントレスキット

PROGRESSIVE EQUIPMENT®
CUSCO QUALITY



- 車高を下げてもサスペンションストロークが変わらない全長調整式。
- フロント減衰力ベストセッティング(減衰力固定)。
リヤ減衰力14段調整で、
走行シーンや乗車人数にあわせて調整可能。
- マイルドな乗り心地を提供する
複筒式構造のショックアブソーバーを採用。
- 車種別に十分なバンプストロークを確保した専用設計。
- 引張強度200kgf/mm²以上の高張力素材を採用した
へたりにくいスプリング。
- ブラケットは車種ごとの専用設計。
- 安心の国内生産、工場はISO9001認証取得、
さらにASEA基準も満たす規格品。
- オーダー時にスプリングレート変更可能。 ※注文時無料。
- 1年または1万km保証を設定。(*1)

STREET ZERO 減衰力フロント 固定式 リヤ14段調整・全長調整式車高調整

品番	税抜価格	推奨車高調整幅*2	スプリング*3	U/M*	車高調整機構	JANコード	発売日
60F 62P CBF	¥118,000	F -55~-25mm	F 3.5K(4)	-	全長調整式	4996338078612	8/末
		R -65~-40mm	R 2.5K	-	ネジスベアサー		

※デュアルカメラブレーキサポート装着車に本製品を装着する場合、本製品装着時の機能、作動に関しては弊社では未確認となっておりますので、あらかじめご了承下さい。

*U/M アッパーマウント - = アッパーマウントレス

*1 商品に同梱されたユーザー登録はがきでの申請が必要です。

*2 最大車高調整幅 F:-70~ 0mm / R:-65~ -35mm

最大車高調整幅は、計算上の限界数値となりまして、実際の装着、走行確認は行っておりません。また、保安基準適応外になることがあります。

*3 ()内数字は変更可能レートです。