

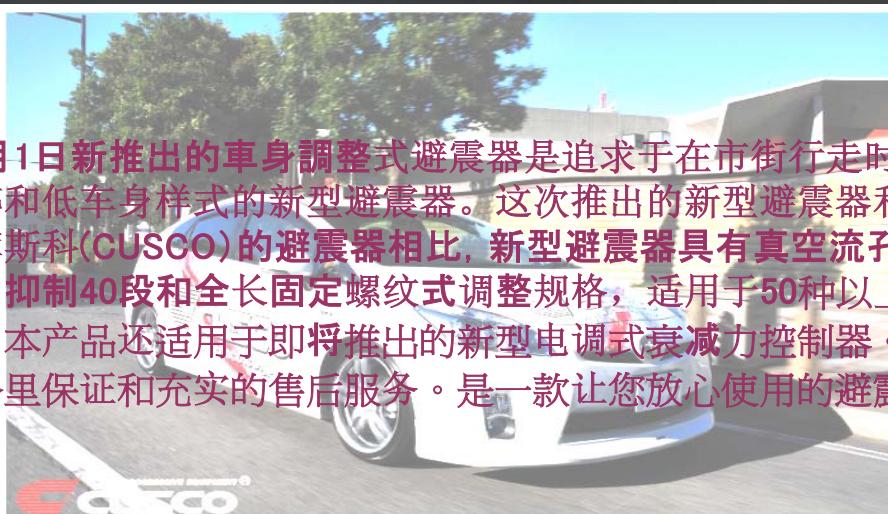
# 全新上市 新型避震器



- ◇ 全长固定螺纹式避震器 ◇ 真空流孔式衰减力(阻尼)抑制40段
- ◇ 适用于原装金属塔顶 ◇ 新开发适用于电调式衰减力控制器(现在开发中)
- ◇ 1年·1万公里保证, 充实的售后服务 (适用于大维修)



12月1日新推出的車身調整式避震器是追求于在市街行走时的舒适感和低车身样式的新型避震器。这次推出的新型避震器和以往的库斯科(CUSCO)的避震器相比, 新型避震器具有真空流孔式衰减力抑制40段和全长固定螺纹式调整规格, 适用于50种以上日系车。本产品还适用于即将推出的新型电调式衰减力控制器。1年·1万公里保证和充实的售后服务。是一款让您放心使用的避震器。



## 制品概念

如今，避震器是驾车族追求时尚，舒适感的主流。为了满足广大驾车族的需求，新推出的避震器是追求市街行走时的舒适感和低车身样式的结晶体。本产品拥有一般用户也可以简单使用的构造特性，充实的售后服务可以让您安心使用。精选适用于50种以上日系车规格的新型避震器这就是street-specA。



库斯科(CUSCO)的独特

适用于50种以上人气日系车型

- ◆ 真空流孔式衰减力抑制40段，可根据需求随心调整

新开发 真空流孔

继承被好评的ZERO2E避震器-可感知衰减力变化和变化幅度大的特性，均衡变化从硬到软的乘坐感，是以往的真空流孔式避震器无法体验到的新型避震器

- ◆ 静音性UP！采用使减震器工作声音大大降低的减震器构造

为满足想安静的行驶市街的广大乘车族的需求，street-specA搭载了新型静音装置。

这个装置大大降低了真空流孔式避震器特有的[吱~吱]的声音。

◆ 内部容量UP！专用桶身 提供最佳的乘车舒适感(一部分的车型除外)  
即使在低车身情况下也为了保持良好的行程采用专用设计的桶身



New e-con (电调式衰减力控制器)适用

street-specA 适用于现在开发中的电调式衰减力控制器。可以在车内随着需求随时随时随地调整衰减力

- ◆ 根据需的专门设定

适用于加大轮圈&轮胎设定，专业的衰减设置可在行驶中更加畅通无阻

- ◆ 初学者也可以简单做工作的全长固定螺纹式避震器

考虑更容易操作度，螺牙采用防死扣。在雪国也放心的防生锈特殊加工

- ◆ 为了保持安静性同时实现合理价位，采用沿用原装塔顶的不附塔顶设计

- ◆ 充实的售后服务！采用纯日本制减振器

