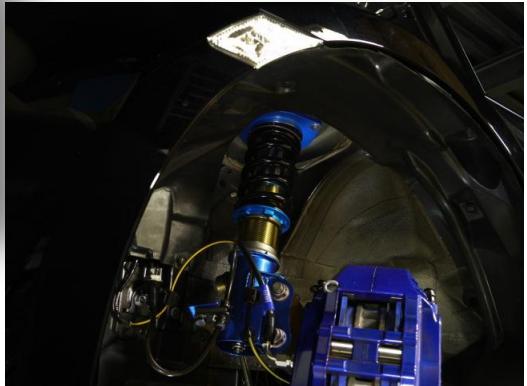




新品 上市



丰田 新款 86 / 斯巴鲁 BRZ
全新上市
ZERO-3 系列 避震器



Competition ZERO-3 (竞技用)

本产品是专门为使用S轮胎行驶正规的跑道和为长时间运动性行驶而设计的竞技用避震



是一款从市街到专业跑到，适应不同的设定和径向轮胎的避震器。专业的设计，



Competition ZERO-3X (竞技用)

◇库斯科上市商品中首次采用外置油缸构造，3WAY 衰减力24段调整
◇本产品适用于专业跑到, Gymkhana, 长时间行驶的耐久赛等

【ZERO3系列的特性】

◦采用真空流孔式（针形阀）衰减力24段调整（ZERO-3X采用外置油缸构造3WAY衰减力24段调整）。

可以根据跑道进行细微的调整。

◦新开发内藏大口径活塞单筒式减震器。ZERO-3S柔和的吸收地面，可享受到最佳的驾车感。

ZERO-3/ZERO-3X采用不容易发生过热的构造，适用于竞技和专业跑道行驶。

◦在轮毂转向节的安装位置采用调整外倾角的专用螺丝。

由于调整正外倾角的状态，能提高到转弯时候的前轮胎抓地力，能在竞赛道路连接快一些最快单圈时间。

◦1年1万公里保证 对应返厂大修，避震器设定变更。

订购时可以免费变更弹簧刚度（硬度）

丰田 新款 86/斯巴鲁 BRZ

ZERO-3系列 商品目录

主要规格

ZERO3S和ZERO3是衰减力24段真空流孔式（针形阀）调整。ZERO-3X是3WAY衰减力调整，伸24段 压低速 24段 压高速24段 真空流孔式（针形阀）外置油缸样式，单筒式减震，全场调整式。

商品名/品号	价格	推荐车高调整幅	弹簧	U/M	车高调整构造	JNA 编码	发售日	
SPORT ZERO3S								
965 63S CN	¥239,400 (¥228,000)	F -35~ 0mm	8k 7k	6,7,9,10,12k 5,6,8,9,10k	P-AJ A-RG	全长式 全长式	4996338064974	发售中
Competition ZERO3								
965 63R CP	¥260,400 (¥248,000)	F -35~ -5mm	12k 10k	7,8,9,10,14,16k 7,8,9,12,1416k	P-AJ P-RG	全长式 全长式	4996338064981	发售中
Competition ZERO3X								
965 63X CP	¥438,900 (¥418,000)	F -35~ -5mm	12k 10k	7,8,9,10,14,16k 7,8,9,12,1416k	P-AJ P-RG	全长式 全长式	4996338054289	发售中

*UM 塔顶 P-AJ=车轮外倾调整式金属波子塔顶、P-RG =车轮外倾固定式金属波子塔顶

车轮外倾固定式强化橡胶塔顶

*1 用户登录需要商品同包内的卡片来申请

*2 最大车高调整幅 ZERO3S F -55~+5mm/R -60~+10mm ZERO3 F -53~+5mm/R -75~-5mm ZERO3X F -53~+5mm/R -60~15mm
最大车高调整幅是计算上的限界数值，没有进行实际安装，行驶的确认。有可能会成为保安基准对象外。

*3 订购时可以免费变更弹簧刚度。

请注意前部弹簧刚度只限于6kg-L=180mm。其他弹簧刚度是L=150mm

«质询电话»株式会社 キヤロッセ TEL 027-352-3578 FAX 027-352-1

 PROGRESSIVE EQUIPMENT Our desire is to satisfy your request
of driving body more easily

 CARROSSER

 SAFETY21

 Vacanza