



-亚太拉力锦标赛中国龙游站-

炭山斩获亚洲杯冠军！ 番场驾雨燕战车勇夺佳绩！



2010年FIA亚太拉力锦标赛（APRC）最终站“中国龙游站”，于11月5日-7日在浙江省龙游圆满落幕。CUSCO车队车手柳泽宏至、炭山裕矢，以三菱EVO X报名参赛。除此之外，驾驶铃木雨燕SPROT番场彬车手，也作为锦标赛赛外车手参赛。CUSCO车队以3台车的阵容挑战了收官之战龙游站。

11月5日，具有中国特色的开幕仪式后，在第一个SS超级短道上，炭山以第3名的成绩获取到很好的发车位。柳泽以0.8秒的差位居第6。番场的成绩居然超出所有量产车N2组，列入N4组的全场44台中第33位，受到全场的注目。

6日比赛正式开始，开场就是激烈的争夺！在这天的第一个SS2超级短道上，位于首位的田口胜彦失控翻车，其领航受伤送院。SS2赛段也因这个意外而取消。CUSCO车队还是比较顺利，SS3段柳泽以好成绩完赛。炭山表现稳定，保持了四圈内的最快速度。SS6时再起风波，位居前2名的车手接连退出比赛，由此最终确定了SS2因意外而退出比赛田口车手位于APRC榜首。接下来的比赛就是和Proton争夺亚洲杯。Proton氏虽然连续保持优势，但最终还是由于爆胎而损失了时间，名次也顺次掉了下

来。炭山在 SS8 位于领先，但之后涡轮出现问题，回到了维修区。此时柳泽还是比较顺利，没有发生任何问题的情况下，以最快速度跑完了这天最后的 SS 赛道，位于 APRC 首位结束了比赛的第一天。5.8 秒差位于第 2 位炭山的战车，车队技师们也尽全力仅用 20 分钟更换了发生故障的涡轮。



7 日比赛第 2 天，在最初 SS 短道，柳泽拉手刹转弯时，后驱动轴断掉，丢掉了眼看要到手的亚洲杯冠军，遗憾退赛。炭山代替柳泽位于领先，在执拗的 Proton 也不甘示弱的猛追下，最终还是以 29.7 秒的差，斩夺 APRC 冠军和亚洲杯首位。CUSCO 车队自 2008 年的 Dean Herridge 车手获 APRC 冠军后，再一次的夺冠！



另一方的驾驶雨燕 Sport 战车的番场，对在日本国内从未经历过，被称之为“魔鬼赛道”多变化充满挑战的龙游赛道，也感到初战的难度。但仍表现稳定，黄色雨燕战车如同黄色旋风，以国内组 N4

组的成绩表现，受到现场观众的瞩目。报名参加中，半数中途退场的情况下，番场也在SS13时发生驱动轴损坏，自行更换配件后继续参战，最终以14位会心的成绩顺利完赛。虽然初战龙游，在拉力中国龙游也显示了自己的实力存在！



柳泽宏至车手

「对应沙石和水泥结合的赛道，尽管轮胎选择是个问题，在开始时还是比较顺利。在感觉最好时，却发生了意外，虽然很遗憾，但是炭山夺取了冠军，对于整个车队还是拿到了成绩。」

炭山裕矢车手

「这次是到现在从未有过的最好发挥，感觉非常好！事前有在日本国内参加一些柏油路的比赛活动，积累了一些经验，所以准备方面还是比较充分的。另外，这次中国龙游站赛前的测试调整方面也很顺利，车队技师对LSD的设定范围调整，也符合自己的感觉，这次的成绩也离不开车队成员的支持与努力。对我个人来讲，这次更增加我的自信」

番场彬车手

「很高兴能够顺利跑完全赛段。龙游的坚硬的地面和坑洼沙石路面，和日本完全不一样，所以在开始时比较困惑。比赛时尽量小心不要发生驱动轴断裂问题，但还是发生了。最后位的车号，所以为了追赶先行车车辆也不得以。总之，这次龙游多变化的路面状况，对车辆驾驶的掌控方面，是个很好的学习机会。」