

斯巴鲁 XV (GP7, GPE) 专用 Touring-A 系列 避震器

保持原厂车身高度的情况下
体现各种驾车环境带来的舒适感&乘车感
推荐给对原厂避震器性能感到不足的顾客
采用原厂形状避震器本体 衰减力40段调整避震器芯



- 衰减力 40 段调整
- 正立、复筒式、原厂形状避震器芯
 - 原厂形状→避震器总长、活塞杆长度、冲程、弹簧托盘位置
- 适用于原厂塔顶·原厂弹簧（同事也适用于各种 LOWDOWN SPRING）
- 采用 CPRV（压力优化阀门）
 - 衰减力向软方向调整时可有效的提高乘车感，向上车辆操纵安定性
- 静音设计 - 有效的抑制避震器工作时发出的异音（咯吱咯吱音）
- 适用于 E-con2（另售）
- 衰减力最大设定（MAX HARD）时、原厂比衰减力为 140%
- ※ 本产品不附弹簧
- 使用原厂弹簧时车身高度与原厂车高相同



E-Con2



- 采用复筒式避震器芯构造
- 适用于大口径轮胎&轮毂
- 避震器底座·根据车型专门设计

商品编号：695-65T-F（前部）
定 价：42000日元（不含税）

商品编号：695-65T-R（后部）
定 价：36000日元（不含税）

适用E-CON2
商品编号：00B-60J-1012
定 价：47500日元（不含税）



40

衰减力40段调整 40-STEP DAMPING FORCE ADJUSTABLE

Street A

Street A

Street A

Street A

新开发衰减力40段调整机构，可明显的体验到舒适的乘车感。
采用新开发流孔阀门，1~40段的衰减力调整范围，
明显的体验到每一段带来的舒适感。
可以调整到与原厂避震器同样的衰减力。

40-step damper adjustable shock absorber system enables
a wide range of suspension setting suitable for virtually
any given road condition.



防滑加工衰减力40段调整部分

舒适的乘车感!!

- ☆可设定比原厂避震器更加柔软的衰减力（乘车感）。
- ☆宽阔的衰减力调整幅，可以根据需求设定衰减力。
- ☆可以明显的体验到每一段衰减力的变化，因此调整更加简单。

