



原厂形状 衰减力40段调整避震器芯



斯巴鲁 XV (GP7, GPE) 专用 Touring-A 系列 避震器

保持原厂车身高度的情况下
体现各种驾车环境带来的舒适感&乘车感
推荐给对原厂避震器性能感到不足的顾客
采用原厂形状避震器本体 衰减力40段调整避震器芯



- 衰减力 40 段调整
- 正立、复筒式、原厂形状避震器芯
 - 原厂形状→避震器总长、活塞杆长度、冲程、弹簧托盘位置
- 适用于原厂塔顶·原厂弹簧 (同时也适用于各种 LOWDOWN SPRING)
- 采用 CPRV (压力优化阀门)
衰减力向软方向调整时可有效的提高乘车感，向上车辆操纵安定性
- 静音设计 - 有效的抑制避震器工作时发出的异音 (咯吱咯吱音)
- 适用于 E-con2 (另售)
- 衰减力最大设定 (MAX HARD) 时、原厂比衰减力为 140%
- ※本产品不附弹簧
使用原厂弹簧时车身高度与原厂车高相同



采用复筒式避震器芯构造



适用于大口径轮胎&轮毂



避震器底座-根据车型专门设计

商品编号 : 695-65T-F (前部)
定 价 : 42000 日元 (不含税)



商品编号 : 695-65T-R (后部)
定 价 : 36000 日元 (不含税)

适用E-CON2

商品编号 : 00B-60J-1012
定 价 : 47500 日元 (不含税)

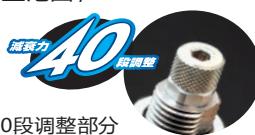


衰减力40段调整 40-STEP DAMPING FORCE ADJUSTABLE



新开发衰减力40段调整机构, 可明显的体验到舒适的乘车感。
采用新开发流孔阀门, 1~40段的衰减力调整范围,
明显的体验到每一段带来的舒适感。
可以调整到与原厂避震器同样的衰减力。

40-step damper adjustable shock absorber system enables
a wide range of suspension setting suitable for virtually
any given road condition.



防滑加工衰减力40段调整部分

舒适的乘车感 !!

- ☆可设定比原厂避震器更加柔软的衰减力 (乘车感)。
- ☆宽阔的衰减力调整幅 , 可以根据需求设定衰减力。
- ☆可以明显的体验到每一段衰减力的变化 , 因此调整更加简单。

