

# SPORT ZERO3S 資料



## SPROT ZERO-3S

上市销售得到好评的CUSCO竞技版避震ZERO-3基础上，为满足从街道行走到场地赛道的各种不同场面的行走，感受驾驶乐趣！  
为此新开发系列产品「SPROT ZERO-3S」

### 【产品内容】

- 阻尼24段调整，螺丝式调整方式
- 下底座采用高强度金属材料
- 车高全长调整式
- 单筒设计
- \* 如果原车是麦弗逊支柱式悬挂，CUSCO避震则为倒立式。
- 如果原车是双臂式悬挂，CUSCO避震则为正立式。
- 附带塔顶（一部分车型除外）
- \* 如果是麦弗逊支柱式，前避震塔顶则采用倾角可调整式金属波子塔顶
- 双臂式及麦弗逊式的后避震，则采用强化橡胶塔顶



### 【开发概念】

- ★ 阻尼24段调整。不管是追求街道行走的豪华舒适性，还是追求辣味的运动行走，都可以进行细微调整得到满足。  
采用新开发的大孔径螺丝调整式油阀设计。  
既可以满足平时街道行使，也可以满足运动行走时所要求的细微调整。
- ★ 基本构造是在ZERO-3基础上，增加可对应使用高速行走用辐射状轮胎使用设计。  
与CUSCO竞技版避震一样，避震芯采用单筒、大孔径螺丝调整式油阀设计。  
对提高循环油高温的放热性，非常适合运动型行走的完美高性能运动避震套件。
- ★ 重视刚性的高强度·高品质的避震套件  
HIGH GRIP轮胎+驱动系统、刹车等改装过的车辆，地面给避震入力非常强大。  
ZERO-3S避震采用高强度金属下支座，完全可以对应来自地面的强大入力。

### 【产品所对应的顾客】

- 平时主要以街道行使为主，节假日喜好跑场地赛道等运动型行走的顾客
- 比较长时间的进行运动行使，喜好辣味行使的顾客
- 针对使用HIGH GRIP高速行使使用辐射状轮胎，跑赛道的爱好者
- 重视高性能和舒适性的顾客
- 希望购买单筒构造避震的顾客
- 偏于挚爱自己的爱车，对改装用品非常讲究的车迷车主！
- 要求阻尼可以进行细微调整的顾客
- 希望购买单筒构造避震的顾客

### 《SPORT ZERO3S 对应的行使场面与其它系列产品的对比》

スポーツZERO3S	←—————→					
スポーツZERO2E	←—————→					
ZERO2R	←—————→					
ZERO3				←—————→		
ZERO3X				←—————→		

街道      高速      山路      场地赛道      大型场地      正规圈速赛

Proper Time Attack

# SPORT ZERO3S 对应车型一览表

车型	型号	产品编号	产品价格(不含税)	预计销售日
<b>TOYOTA</b>				
CROWN 皇冠(包括Athlet)	GRS180/200	927 63S CN	-	开发中
MARK X 锐志	GRX120	198 63S CN	-	开发中
<b>NISSAN</b>				
SILVIA	S15	223 63S CN	¥228,000	开发中
FAIRLADY Z	Z33	251 63S CN	¥218,000	7月末
<b>HONDA</b>				
CR-Z	ZF1	309 63S CN	-	开发中
FIT 飞度	GE8	386 63S CN	-	开发中
<b>MITSUBISHI</b>				
LANCER EVO VII~IX	CT9A	564 63S CN	-	开发中
LANCER X	CZ4A	566 63S CN	¥228,000	7月末
<b>SUZUKI</b>				
SWIFT SPORT 雨燕	ZC31S	616 63S CN	-	开发中
<b>SUBARU</b>				
IMPREZA 翼豹	GDB(A~D)	667 63S CN	¥248,000	7月末
	GDB(E~G)	672 63S CN	¥248,000	7月末
	GRB	692 63S CN	¥228,000	7月末
LEGACY 力狮	BP5	684 63S CN	¥228,000	开发中
	BL5	685 63S CN	¥228,000	开发中

## 《同车型不同产品避震内容比较》

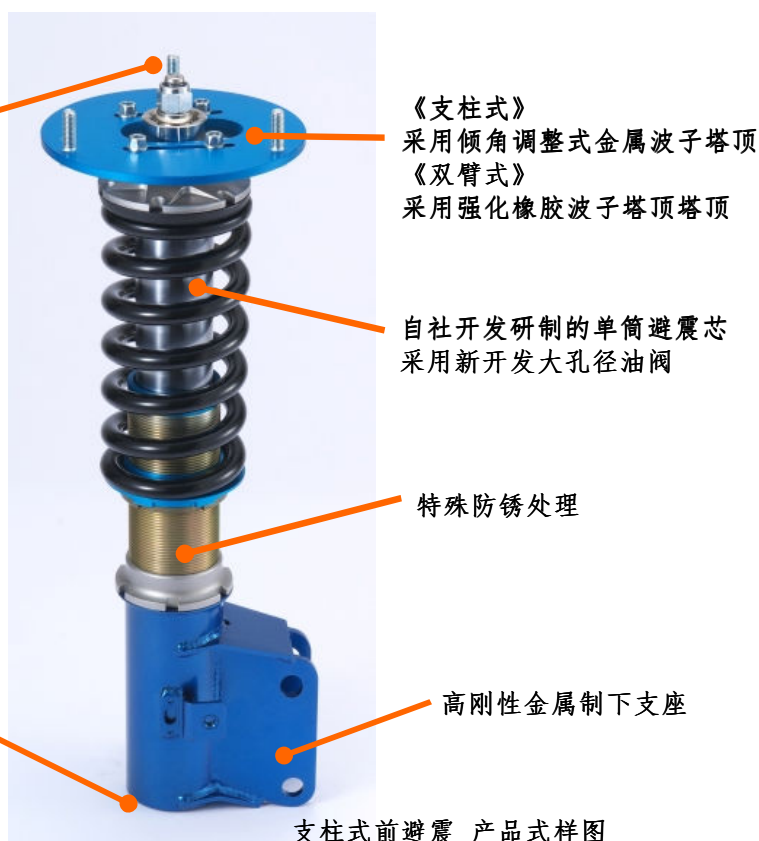
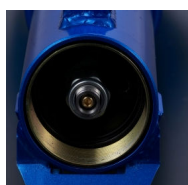
\*价格为不含税价格

	ZERO2E	ZERO3S	ZERO3
价格比较	¥220,000	¥248,000	¥268,000
阻尼调整	5段	24段	24段
调整构造	孔式调整	螺丝式调整	螺丝式调整
避震筒芯构造	双筒	单筒	单筒
与E-CON配用可否	○	×	×
对应行使场面	街道⇒场地赛道	街道⇒场地赛道	圈速赛、S轮胎

新开发大孔径螺丝调整式油阀的24段调整。  
如果是原厂双臂式悬挂，CUSCO避震则是正立式。



新开发大孔径螺丝调整式油阀的24段调整。  
原车为麦弗逊支柱式悬挂，CUSCO避震则是倒立式。



《支柱式》  
采用倾角调整式金属波子塔顶  
《双臂式》  
采用强化橡胶波子塔顶塔顶

自社开发研制的单筒避震芯  
采用新开发大孔径油阀

特殊防锈处理

高刚性金属制下支座

支柱式前避震 产品式样图