



新款丰田威姿 NCP131 车高调整避震 新品发布

CUSCO新产品发布
新款威姿NCP131 车高调整避震 开始销售!



◇舒适性及运动性能兼备的小型轿车专用避震套件。
稳定并具运动性的试驾性能，使乘驾更具趣味！

《特征》

- ◇具有拔群的静音效果！使用原厂塔顶设计。
- ◇避震底座经过特殊防锈处理。

《开发车辆》

丰田 威姿

型式 DBA-NCP131 等级 1.5RS
T/M 5MT

产品式样	产品编号	零售价格	推荐车高调整范围*1	弹簧*2	U/M	车高调整构造	销售日
CompactS	阻尼固定式	901 60G B	¥99,000	F -55~-30mm	5k (4,6,7k)	-	一体式
				R -40~-15mm	3.3k (-)	-	搅牙式筒圈
Compact Zero1	阻尼固定式	901 60H CB	¥32,000	F -75~ 0mm	5k (4,6,7k)	-	全长调整
				R -40~-15mm	3.3k (-)	-	搅牙式筒圈
	后面8段调整 (F固定/R8段)	901 60H CBA	¥144,000	F -75~ 0mm	5k (4,6,7k)	-	全长调整
				R -40~-15mm	3.3k (-)	-	搅牙式筒圈
Compact Zero2	后面8段调整 (F5段/R8段)	901 60L CB	¥160,000	F -75~ 0mm	5k (4,6,7k)	-	全长调整
				R -40~-15mm	3.3k (-)	-	搅牙式筒圈

*U/M: 塔顶 - : 无塔顶式

*1 车高调整范围(最大范围): CompactS F-65~-5mm/R-43~0mm, ZERO1和ZERO2 F-85~0mm/R-43~0mm

*2 订货时, 可从所设定弹簧系数范围内免费指定选择。()内的数字, 为可选值。(-)为专用形状, 不可更改。