

## 马自达M2 DE3FS/DE5FS CompactS 避震套件

CUSCO新产品发布  
马自达 M2 车高调整避震 新产品上市销售!



\*产品样图

### 【CompactS 产品特征】

◇小型经济型车辆专用设计，舒适性能与运动性能兼备，畅享驾驶乐趣！

◇对于重视静音性的顾客，专门设计使用原厂塔顶式样。

对于喜好运动行走，希望行走直感的顾客，推荐使用金属波子塔顶式样。

◇车高调整搅牙部分，有经过防锈特殊处理。

### 【推荐顾客对象】

◇推荐初级者使用

◇希望低价格，高性能避震的顾客

◇希望降低车高，享受趣味驾驶的顾客

### 《开发车辆》

马自达 M2

车型 DBA-DE5FS 年代2007.7月~  
DBA-DE3FS

避震款式	产品编号	零售价格	推荐车高调整范围*1	弹簧*2	U/M	车高调整方式	销售日
CompactS	阻尼固定式 无塔顶	438 60G B ¥108,000	F -70~-45mm	6k (5,7k)	-	同轴	4月11日
			R -70~-30mm	3k (-)	-	搅牙式筒圈	
	阻尼固定式 有塔顶	438 60G A ¥128,000	F -70~-45mm	6k (5,7,8k)	P-RG	同轴	
			R -70~-30mm	3k (-)	-	搅牙式筒圈	

\*U/M: 塔顶 - : 无塔顶式 P-RG=倾角固定式金属波子塔顶

\*1 车高调整范围(最大范围): 无塔顶式样 F-87~-45mm/R-70~-30mm, 有塔顶式样F-70~-45mm/R-70~-30mm

\*2 订货时, 可从所设定弹簧系数范围内免费指定选择。()内的数字, 为可选值。(-)为专用形状, 不可选择更改。