

本田飞度GD1（前期） ZERO3避震 新品发布

CUSCO新产品发布

本田 飞度GD1(前期) 车高调整避震 新产品上市销售!



*产品样图



【比赛规格ZERO3 产品特征】

- ◇设定调整范围广，适合与运动型轮胎并用的一款运动型避震套件。
从运动型行走到场地行走都可适用。即使在不平坦路面也表现出出色的稳定操控及驾驶性能。

◇24段阻尼调整构造。根据行走路面情况，可进行细微调整。

◇采用新开发的大容量单筒设计。

◇后避震采用确保冲程及轻量化的铝合金搅牙调整筒圈车高调整机构。

◇与车体联系的避震安装部，采用可通过安装螺丝调整倾角构造*1。
通过调整负倾角，使车辆入弯顺畅，达到提高比赛速度的效果。

Competition ZERO3

【产品主要内容】24段阻尼调整、F全长调整式、F单筒倒立/R单筒正立式

适合车辆/车型	产品编号	零售价格	车高调整范围*2	弹簧*3	U/M	车高调整式样	销售日
飞度 GD1 2001. 6月~2003. 9月(前期)	368 63R CB	¥228,000	F -65~ 0mm R -60~-35mm	12k (ID65/150) 9k (ID65/180)	- -	全长调整式 搅牙筒圈	订货生产

*U/M: 塔顶 - : 无塔顶式

*1 根据降低的车高及每台车差别，倾角的数值会有前后的偏差值。
车高-45mm时，最大可调-2.7°的倾角。提供数据为，为本公司开发车辆数据。

*2 最大调整车高范围 F-70~+5mm/R-60~-35mm

*3 订货时，可从所设定弹簧系数范围内免费指定选择。

前【ID65-180】7k、【ID65-150】8.9.10.11.12.14.16k、后【ID65-180】6~12k

《CUSCO官方联系方式》 CARROSSE CO., LTD TEL 027-352-3578 FAX 027-352-1919