

马自达 M2 DE5FS Zero3系列避震 新品发布

CUSCO新产品发布

马自达DEMIO DE5FS用ZERO3系列避震，将在2月上旬上市！



Sport
ZERO-3S

☆Sport Zero-3S

从街道到赛车场，调整设定范围广，可配用半热熔胎。即使在不平坦路面行走，也确保乘驾的舒适性。

Competition
ZERO-3

☆Competition Zero-3

适用于安装有热熔胎并进行场地行走，以及长时间运动行走的车主。

【Demio M2 DE5FS用 ZERO-3系列避震的产品特征】

☆阻尼24段调整式。可根据不同行走要求进行细微调整。

☆采用新开发的大口径活塞单筒式避震筒，避震的阻尼产生柔和，确保乘驾舒适性，同时提高避震的耐热性。

☆避震底座可进行倾角调整(*1)。通过设定为内倾角，转弯时提高轮胎的抓地性，使速度得到提高。

Sport ZERO3S

适合车型/型号	产品编号	价格(不含税)	车高调整范围	弹簧*2	U/M	式样	预计上市日
M2	DE5FS	438 63S CN	¥238,000	F -55~-0mm	6k (ID65/180)	P-RG 全长调整式	2月上旬
	DE3FS			R -45~-30mm	3k (专用形状)	A-RG 垫圈调整式	

Competition ZERO3

适合车型/型号	产品编号	价格(不含税)	车高调整范围	弹簧*3	U/M	式样	预计上市日
M2	DE5FS	438 63R CN	¥248,000	F -60~-35mm	12k (ID65/150)	P-RG 全长调整式	2月上旬
	DE3FS			R -70~-55mm	7k (ID65/150)	A-RG 垫圈调整式	

*U/M=塔顶，P-RG=倾角固定金属波子塔顶，A-RG=倾角固定式铝金强化橡胶塔顶

*1 根据调整车高的变化，以及每台车辆的偏差，倾角数据多少会有偏差。

车高-40mm时、倾角最大可调到-2.7°（开发车辆数据）

*2 免费可选择其他系数弹簧。前面：6kg(7/9/10) 后面：可选择ID65-180直筒弹簧4/5/6kg

*3 免费可选择其他系数弹簧。前面：12kg(8/9/10/14) 后面：7kg(4-10kg)

《联系方式》 CARROSSER CO.,LTD

TEL 027-352-3578 FAX 027-352-1919

CUSCO

CARROSSER

SAFETY21

Vacanza

推荐使用在线【车高调整避震查询】功能！

