

CUSCO LSD type-**RS** type-**MZ****SPEC-F**

CUSCO 限速差速器 (LSD) SPEC-F

产品特性

- 新开发 镜面摩擦片 (FFD)
- 镜面摩擦片表面采用高精度表面精密研磨均一的表面提供柔和的摩擦力实现安定的初始扭矩。
- 顺畅的LSD差动以及柔和的初始扭矩适用于从市街到专业赛道不同的驾驶环境。
- 采用金属制摩擦片，从低温到高温都可以实现安定的扭矩。

新开发·镜面摩擦片 (FFD)

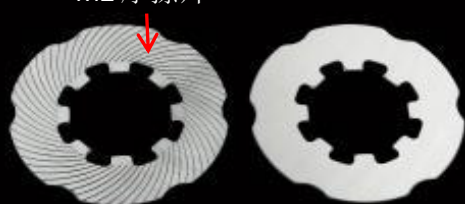
LSD SPEC-F 样式&CUSCO LSD区别

2款LSD最大的区别是LSD里边的摩擦片的样式。

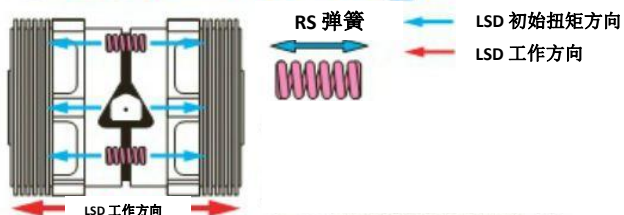
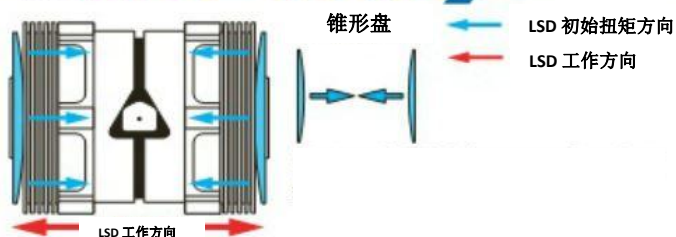
如左边图片所示一般样式的CUSCO LSD内抓摩擦片带有条纹，摩擦片之间的摩擦力比较大。而SPEC-F样式的LSD内抓摩擦片采用镜面样式，使摩擦片之间产生的摩擦力比较柔和。从而更加柔和的实现初始扭矩。

使车辆起步时更加顺畅，让后驱车辆 (FR) 行驶赛道是更加容易控制。

MZ 摩擦片



镜面 摩擦片

type-**RS** **SPEC-F**type-**MZ** **SPEC-F**

LSD SPEC-F 样式 扭矩是不是比较弱??

看到镜面摩擦片的很多客户不时会感到SPEC-F样式的LSD比一般的CUSCO LSD相比扭矩会不会比较弱一些的疑问。但实际情况SPEC-F样式的LSD扭矩并不弱。因为2款LSD本体里边的摩擦片的数量一样，所以2款LSD的最终（全开）扭矩也是一样的。不管是镜面摩擦片还是MZ摩擦片不同之处只在于初始扭矩的产生，最终的LSD效果是一样的。

CUSCO 限速差速器 (LSD) SPEC-F样式
type-RS&type-MZ 各种车种好评销售中!!!