

CUSCO LSD

type-RS

type-MZ

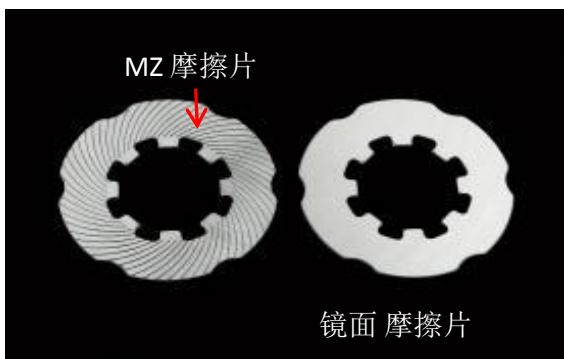
SPEC-F



CUSCO 限速差速器 (LSD) SPEC-F

产品特性

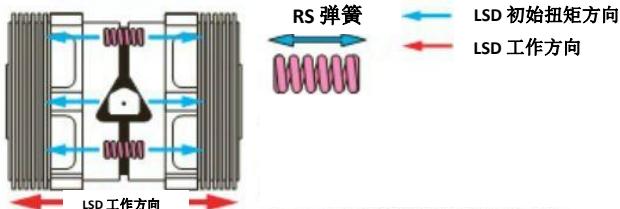
- 新开发 镜面摩擦片 (FFD)
- 镜面摩擦片表面采用高精度表面精密研磨 均一的表面提供柔和的摩擦力实现安定的初始扭矩。
- 顺畅的LSD差动以及柔和的初始扭矩 适用于从市街到专业赛道不同的驾驶环境。
- 采用金属制摩擦片，从低温到高温都可以实现安定的扭矩。



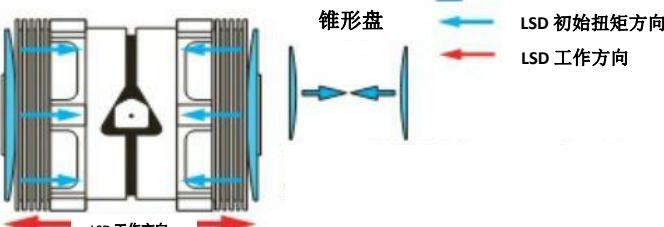
LSD SPEC-F 样式 & CUSCO LSD 区别

2款LSD最大的区别是LSD里边的摩擦片的样式。如左边图片所示一般样式的CUSCO LSD内抓摩擦片带有条纹，摩擦片之间的摩擦力比较大。而SPEC-F样式的LSD内抓摩擦片采用镜面样式，使摩擦片之间产生的摩擦力比较柔和。从而更加柔和的实现初始扭矩。使车辆起步时更加顺畅，让后驱车辆 (FR) 行驶赛道是更加容易控制。

type-RS SPEC-F



type-MZ SPEC-F



LSD SPEC-F 样式 扭矩是不是比较弱？？

看到镜面摩擦片的很多客户不时会感到SPEC-F样式的LSD比一般的CUSCO LSD相比扭矩会不会比较弱一些的疑问。但实际情况SPEC-F样式的LSD扭矩并不弱。因为2款LSD本体里边的摩擦片的数量一样，所以2款LSD的最终（全开）扭矩也是一样的。不管是镜面摩擦片还是MZ摩擦片不同之处只在于初始扭矩的产生，最终的LSD效果是一样的。

CUSCO 限速差速器 (LSD) SPEC-F 样式

type-RS&type-MZ 各种车种好评销售中！！！