

亚太汽车拉力赛 (APRC) 马来西亚 站

上周末，8月23日至8月25日在马来西亚 新山举行了亚太汽车拉力赛 (APRC) 第4站的赛事。

亚太汽车拉力赛的赛事也到了第4站的比赛，赛事也进入了紧张的后半段。赛事的路段为马来西亚 新山和新加坡的边境附近。巧妙的连接人工林内部的工作路径，是一段连接点比较多，容易冲出赛道的高难度路况。在加上马来西亚特有的热带气候，突然的降雨带来的路面湿滑以及高温，高湿度的气候环境，对于车手以及赛车来说，是一个最为恶劣的赛车环境。

在本次赛事里 CUSCO 车队派出 4 台赛车参赛。第一台为去年得到亚太汽车拉力赛冠军的炭山裕矢 / 加勢直毅组合驾驶 SUBARU WRX STI 参赛，第二台车为第一次参加亚太汽车拉力赛的全日本拉力选手权 JN3 级别组冠军的车手牟田周平/ 保井隆宏。导航为具有 2 年 APRC 参赛经验的保井隆宏选手。第 3 台车为驾驶经验丰富的驶宏志 / 高橋巧组合驾驶 Proton Satria Neo 参赛。第 4 台为驾驶 CUSCO TRD DL Vitz (CUSCO TRD DUNLOP 雅力士) 赛车的 Michael Young 和 Daniel Willson 车手。以上 4 个组合的参赛也引来的各媒体的关注。

照片左上：炭山裕矢 / 加勢直毅 照片右上：牟田周平/ 保井隆宏

照片左下：Michael Young/ Daniel Willson 照片右下：朝倉宏志 / 高橋巧



在首日的赛事中视为炭山、牟田车手的最大强敌驾驶 S2000 的芬兰车手，在 SS4 赛段中因车辆故障中途退出了比赛。在没有对手的炭山、牟田车手一口气拿下的级别组的前两位结束了首日的赛程。

照片左：炭山 / 加勢組 SUBARU WRX-STI

照片右：牟田 / 保井組 SUBARU WRX-STI



在第 2 日的赛程中炭山、牟田车手依然保持着良好的状态，坚守着前 2 位的位置。但是在总赛段即将结束时炭山选手的车辆发生了故障，最终退出了比赛。牟田车手飙升到第一位。顺利的完成了整个赛事。从而牟田 / 保井組得到了第一次参加 APRC 赛事的冠军，以及综合冠军。



在 2WD 部门的赛事中，朝倉宏志选手在 SS2 的赛段中冲出跑道，虽然冲出跑道后自力回到了跑道上，但是在之后的跳跃落地时碰到了水箱。从而退出了比赛。而驾驶 CUSCO TRD DL Vitz (CUSCO TRD DUNLOP 雅力士) 赛车的 Michael Young 和 Daniel Willson 组合利用丰富的赛事经验，顺利地通过各个难关最终得到的级别组的冠军。

写真左：朝倉 / 高橋 Proton Satria Neo

写真右：Michael Young/ Daniel Willson 丰田 VITZ



2013 年 8 月 27 日