

2011年 CUSCO 新产品

高性能混合型·顶吧

HYBRID STRUTBRACE

- 支架和本体的连接处，采用特殊材质衬套，达到防震以及静音效果，提高乘坐的舒适性。
- 提高在平坦路面行走时，抑制四轮定位的不稳定性，使避震得到全面的发挥，提升车辆的操控性能。
- 新款铝合金材质

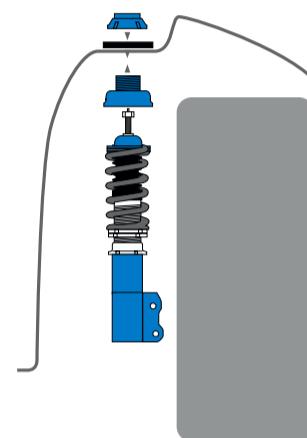


CR-Z(ZF1)、飞度(GE8)、雨燕SPORT(ZC-31S)专用

高性能中央锁止塔顶

CENTER LOCK PILLOWBALL UPPERMOUNT

- 针对开发难度大的车型，设计开发了专用中央锁止金属塔顶。
- 相比原装塔顶，避震的响应更直接，使避震性能得到更全面的发挥。



CUSCO 仪表

CUSCO RACING METER

- 60Φ最佳规格设计。
- 敏捷的指针作动，可提供精确数据，以及车主最喜爱的着车时，指针的快速滑动。
- 仪表使用高辉亮度LED照明设计，即使白天也有醒目的显示效果。
- 附带夜间彩灯功能以及暗灯功能。
- 仪表功能，除了警示信号、峰值设定以及显示功能之外，还具有自我诊断功能。



CUSCO 硅胶管

CUSCO SILICON HOSE

- 只需与原厂配件更换即可，安装简单
- 3-5层强化玻纤硅胶材质，表面有经过特殊耐温处理
- 硅管内壁高效率表面平滑处理，使进气更顺畅，提高进气效率
- 根据用途，有对应产品



Evo X 涡轮硅管套件



GVB 硅胶进气管



Evo X 涡轮硅管套件



Evo. VII/VIII 涡轮硅管套件



GRB 硅胶进气管



FD2 硅胶进气管



BP5 硅胶进气管