

新产品信息

2009年2月12日

离合器 紫铜双盘

翼豹(GDB·GRB), 蓝瑟EVO(CT9A)

新品上市·2月中旬



特长:

- 最大转矩的传递
- 分离彻底
- 惯性小
- 操纵省力
- 噪音小

车品牌	适合车型	产品编号	定价(不含税·日元)
斯巴鲁-翼豹	GDB, GRB	667-022-CP	198,000
三菱-蓝瑟EVO	CN9A, CP9A, CT9A	560-022-CP	

---离合器片尺寸: $\Phi 200 \times \Phi 140$ (原车: $\Phi 240 \times \Phi 160$)

---对应扭矩力: 700Nm

---离合器总成重量: GDB/GRB 12.9Kg (原车: 16.3Kg, 与原车比: 79%)

CT9A 12.5Kg (原车: 14.2Kg, 与原车比: 88%)

★ 最大转矩传递·操纵省力---

往往单盘增加为双盘, 传递扭矩增加了。但因惯性原理(重量), 而加重离合器的踩踏力。

CUSCO紫铜双盘离合器, 通过减小离合器片尺寸, 传递扭矩比原车增加将近2倍, 但操纵很省力。

★ 分离彻底·抑制噪音---

采用弹簧片驱动方式(离合器压盘和摩擦片之间设有弹簧片)

离合器片的作动时, 弹簧片与其作动方向一致, 使离合器的OFF变得更敏锐,

双盘离合器特有的噪音也得到抑制。