

APRC 北海道拉力，柳泽选手获得第 2 名。炭山选手和番场选手也顽强奋斗！



2010 年 FIA 亚太拉力锦标赛(APRC)北海道站，同时也是 2010 年亚洲杯全日本拉力锦标赛，5 月 21 日-23 日在北海道的带广市举行。CUSCO 车队车手柳泽宏至、中原祥雅（三菱蓝瑟 EVOX）之外，原本报名参加亚洲杯的炭山裕矢和加势直毅这次获得东道国推荐的参赛卡，最为 APRC 的积分对象报名参赛。另外，通常参战全日本拉力的铃木 SWIFT SPORT 的番场彬车手和安井隆宏车手也参战 APRC。



马来西亚的开幕战饱尝辛酸的 CUSCO RACING 阵，发誓要在东道国站挽回雪耻，以更成熟的阵容迎接 5 月的到来。此次东道国站，加上番场车手共 3 台车的阵容。声援队伍也是气势雄雄干劲十足！在拉力开赛前的试车，初次用雨燕挑战沙石路比赛的番场车手，也慢慢适应新装沙石路用新开发设计的避震。蓝瑟的柳泽和炭山车手也顺利出发。





今年拉力北海道的维修区，和之前 WRC JAPAN 站时一样设在北海道带广市的北爱国广场。离这里向北东方向 100 多公里的地方设置了第 1 天使用的服务区。北海道拉力的举办日期从去年开始从 7 月更改为 5 月下旬，平均的气温比较低，这对车辆来讲是非常好的条件，但是，拉力赛期间，和往年一样天气一直不稳定。第 1 天赛道受到了大雨的袭击。



5 月 21 日北爱国进行开幕式之后，在与维修区临近的超级赛道 SS(1.20KM)进行了第 1 段的争夺。第 2 天 22 日正式比赛开始。18 个 SS 其中 4 个超级 SS，220.97KM 的赛道区域和去年一样，但是 SS 赛段的路线稍有不同。今年的速度区域提高，也有时速超过 200KM 的赛段。因此看整个赛事，很多选手都中途退出未能完赛。但这次的 CUSCO RACING 却势不可挡！

周五，在带广拉开帷幕的超级短道，柳泽车手与前 3 位开始了激烈的争夺。周六的第 2 个 SS3 赛段，比赛开始不久炭山选手的刹车出现漏油问题，刹车油几乎都漏完，在刹车几乎失去作用的情况下虽然完成此赛段，但损失了近 2 分钟。炭上选手紧急修理后，仅靠恢复状态的 3 个轮子完成了 SS4 赛段。好在车队整体故障的发生也就这 1 次。APRC 争夺的 PROTON SATRIA S2000 发生故障很早就退出比赛。柳泽则和另外的 2 位展

开了争夺 10 秒的激烈混战。柳泽与 APRC 首位的 GAURAV GILL 车手相差 8.4 秒，第 2 位的田口车手相差 5.1 秒，以第 3 位的成绩完成了第 1 天的比赛。初战遭受时间损失的炭山，虽然差柳泽将近 3 分钟但也位居第 4。驾驶雨燕战车的番场车手，N2 首位，全场 15。



前 4 位第 2 天的展开了前 3 位争夺战。GILL 车手，由于沙子造成后避震受损速度明显低下。APRC 优胜的争夺，就留给田口和柳泽两者争夺。SS15 段时两者仅差 9.9 秒。SS16 柳泽扳回 1.4 秒，但在 SS17 时田口又夺回 0.3 秒，这样重复激烈的秒时间争夺，最终在最后 1.2 公里的超级 SS 时，决出了胜负。柳泽最终以仅差 9 秒的成绩位居第 2 完成了比赛。



另一方的炭山在第 2 天发挥稳定，以 APRC 第 4 的成绩完赛，并获得亚洲杯的积分。驾驶雨燕的番场车手，也以全场 12 位、N2 组 2L 以下 2WD 自然吸气引擎组的最高位的好成绩完赛。

