



平衡标杆

没有什么车的改装率能够超过翼豹，甚至有人说，买翼豹就是用来改的。这话也许并不尽然，但是对于翼豹的改装确实很多，改的车多了，改的方式也就自然多了：有追求速度的、有的讲究操控、当然还有追求均衡发展的。今天的这部WRX就属于后者，无论动力、悬挂、外观都进行了改动，虽然不算很多，但是非常到位。 文/王超辉 图/湛涛

改装其实就是一件张扬个性的事。只要有创意，越独特越好，这是我以前对于改装的看法。而在见过了国内外各式各样的改装车后，我的观点发生了一点点



微小的变化。张扬的个性对于改装来说依然是最终追求，然而这却并不意味着胡来。现代化的汽车本身就是一个十分精细的产品，因此无论对他进行什么样的改动都必须要有理有据，考虑周全，最简单的例子就是动力

总成的提升一定要配合悬挂系统的升级。如果只是单纯地以为要想让自己的车变得更强，我只需要一支大涡轮的话，那就大错特错了。因为如果只是将动力系统进行改动，而没有悬挂、变速器等部分的同步升级作为支持的话，那么再强大的动力总成也无法顺利发挥出来。我想这个道理大多数喜欢改装的朋友都应该会了解。很巧，今天我们找来的这辆斯巴鲁翼豹WRX就是这样一部动力、变速器、悬挂等各部分均衡发展的一辆改装车。正因为各个部分都做到了同步提升，因此他在乐驾赛道赛道上的表现让我们所有人都大吃一惊。

这到底是一辆什么样的车啊？真的有刚才说的那么好吗？其实如果我告诉你他的来头，也许你头顶的疑云就会立刻消散。这辆WRX是刚刚进入北京的著名改装件制造商CUSCO精心打造的一辆展示车，CUSCO想必大家早就耳熟能详了吧，来自日本的改装配件专家，这辆翼豹就是他们为了展示产品性能而特意打造的一辆车。车的所有设计、改装工作都由研发部门直接指挥。说到这里，你应该相信我所说的了吧。

对了忘了介绍这款WRX是装配了EJ25的第9代翼豹。为什么要特地强调一下这一点呢？因为很多改过翼豹的朋友都清楚，8





代WRX上并没有EJ25的配备，因此很多改8代的朋友都会直接找一台半新的EJ25换到自己的车上。当然既然更换了发动机，那么中缸等部件也就一并都进行一些加强处理好了。而我们的这辆9代WRX本身底子就很不错。如果不是对动力的极致追求，是没有必要更换发动机以及动力总成的其它部件的。因此这辆车在动力方面的改进十分标准。首先就是进排气。AVO的高流量冬菇头、高

流量气管和碳纤维冷却盒。以及排气头段。TOMEI头蕉和FGK Super R中尾段排气管被全部采用。同时外挂挂AVO SUB-400行车电脑，并使用了AVO TD06SH 25G 涡轮。当然。同时升级的还有供油系统——AVO高流量油泵和高流量喷油嘴。此外还有SUN电子整流器和NGK 8度赛车火花塞。

虽然上面这些都属于比较常规的改动。但是带来的效果确实很明显的。在乐驾赛道

的两条直线上，你总是能感觉到身后那令人惊诧的巨大力量。这股力量似乎无穷无尽。没有丝毫犹豫地推动着车速指针稳健地提升。至少对于我来说，这样的动力升级已经足够了。

了解我们赛道的朋友都知道，乐驾赛道是一条不长，但是弯角很多的赛道。对于一辆车而言要想在这条赛道上跑出好成绩来，强大的动力也许是第二位的。足够的悬挂支





持才是征服乐驾赛道的关键。就像我们开头说的那样，强大的动力固然重要，但是如果没有悬挂系统的同步升级，也许这股强大的动力只能发挥50%。尤其是在乐驾这样对于悬挂要求很高的赛道上，哪怕是一辆原厂WRX也很难发挥出全部的动力潜能来。

对于作为车身加强专家的CUSCO来说，想要让这辆搭载了AVO TD06SH 25G涡轮的EJ25发挥出全部性能来并不难。虽然CUSCO并非只针对斯巴鲁进行开发，但是我们见到最多的CUSCO套件应该还是在翼豹的身上。首先为了强化车身，这台WRX分别在前后装了来自于CUSCO的前顶吧、后顶吧、前底部防倾杆、后底部防倾杆、井字架、车身中底部加强组件和后底部拉杆。在这些部件的共同作用下，我们能够很明显地感受到车体强度的增加。尤其是在乐驾的1号弯上，这辆车的极限要比以往我们测试过的任何一辆原厂车都高出很多。此外，在转向力度最大的3、4、5号连续急弯上，我们能够明显地感觉到这辆WRX与其他车的区

别，最重要的就是车头的指向性非常清晰。

除了车身加强外，另一个改装重点就是悬挂系统了。我们介绍的这辆WRX装配了一套同样出自CUSCO的ZERO-2E5悬挂系统。这套系统采用了高强度、轻量化的材料，并且配有波子塔顶。为了方便调节，与这套悬挂同时采用的还有E-CON系统，它可以让驾驶者在车中完成对塔顶伺服马达的控制，以实现调节悬挂软硬的目的。这套ZERO-2E5带有6种预设减衰力，并可实现5段软硬可调，而这一切只需要在驾驶舱内就能完成。当你把悬挂调节到最硬的时候，驾驶这辆车真的没有任何舒适性可言，但是在横滨AD07半热熔胎（225/45/R17）的帮助下，确实给我们带来了许多驾驶乐趣。

看了上面的描述你也许会发现这辆WRX身上真的没有太多花哨的地方，每一处改动都不算多，但是很到位，最难能可贵的一点就是各处改动配合得严丝合缝，相比起只追求某一方面提升的改装来，这才是我最喜欢的。