

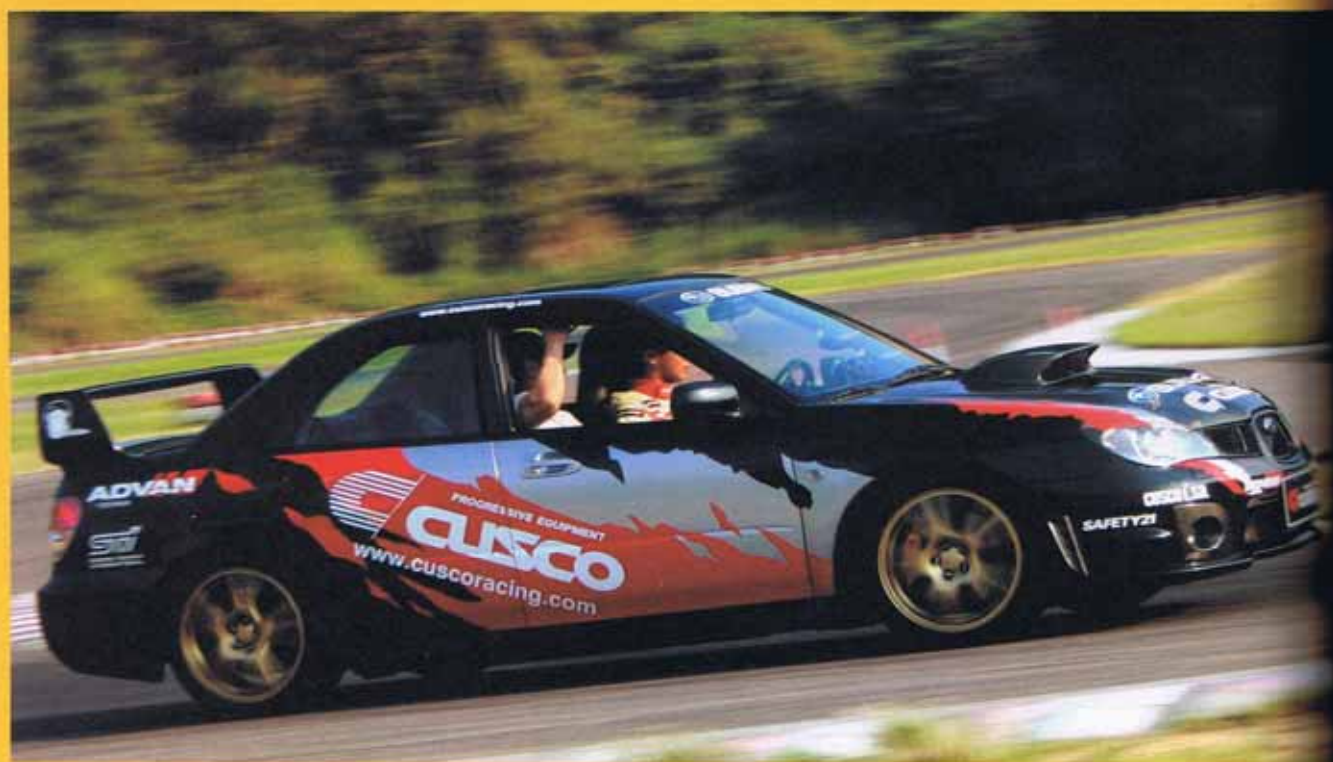
CUSCO

发力华南华东

CUSCO 华南、华东区总代理权签约

7月21日，值深圳汽车文化博览会举办之际，深圳汇利堡汽车运动俱乐部有限公司与世界知名的日本改装升级品牌 Cusco 签定了中国华南、华东区域总代理权，这标志着 Cusco 继华北代理签约后，进一步渗入、全面覆盖国内最大的主要改装市场。

撰文/摄影 | 姚威



说起 Cusco 很多人人都只认识其品牌的车身加强系统的改装部品，其实 Cusco 除这一个系列以外，还分有避震机系列、驱动系统系列共三大系列产品。据 Cusco 社长太清敏夫表示：Cusco 一直以来都是以通过 WRC、SUPER GT、APRC、CRC 等赛事作为起推广和检验产品的平台，其中避震机、LSD、安全杆等产品已经成为 Cusco 的代表产品享誉全球。深圳汇利堡汽车运动俱乐部有限公司副总经理陈伟良也表示：将利用其下公司丰富的汽车运动经验为广大的汽车运动爱好者提供民用车、N 组赛车的改装并且提供

专业的汽车拉力运动培训。国内的车迷朋友借此就可以更好地了解 and 接触到 Cusco 的产品。

CUSCO 的理念

最早的 Cusco 只是一间单一的拉力赛车改装公司，不过与其它改装公司不同的是 Cusco 更注重从赛事中取得的有关技术数据和更迅速地运用到实际产品中研发和测试，就像 Cusco 的创始人加势裕二先生所说的：“要把我们所想到的理论、理想变为有形的，把产品通过各种各样汽车赛事的残酷环境进行检验，之后才将性能最优异的商





2



3



6



7



4



5

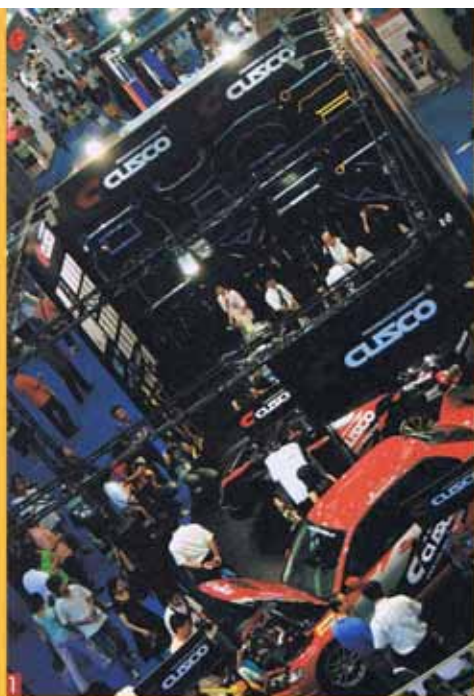
- 01 日本车手栗山裕夫，除了代表 Cusco 参加赛事之外还参与 Cusco 产品研发。
- 02 深圳汇利堡汽车运动俱乐部有限公司副总经理陈伟良（左）与 Cusco 社长大满敏夫（右）真诚合作，继 HKS 之后又一日本著名改装品牌开始大动作进驻中国市场。
- 03 Cusco 旗下的 ZERO-ZE 避震有 5 种软硬模式设定，只需在车内调节换器就能轻松转换避震模式。
- 04 安装在 ZERO-ZE 避震机上的电动马达，配合车内的转换器使用，使复杂的避震设定变得更轻松和准确。
- 05 在这辆 WRX8 发动机上我们看不到有针对提升动力的改装。
- 06 安装在 WRX8 车上的 Cusco 机油透气室，体积不算大，能很合适地加装在 WRX8 发动机舱内。
- 07 WRX8 车的悬挂拉杆改为 Cusco 产品。

品在市场上销售。汽车不仅只是交通工具，驾驶汽车也是一种乐趣。Cusco 曾总结出这样的一个问题，那就是避震机系统，驱动系统和车身强化系统，这三项的协调会直接关系到汽车的安全性、舒适性和快捷性。由此可见，Cusco 的产品所追求的不是盲目的动力提升，而是更注重车辆的操控性，如何更安全、快捷、充分地发挥出其原装车的性能是 Cusco 最终的理念。”

CUSCO 在中国

在 Cusco 还未正式进入中国时，很多盗版 Cusco 的改装产品已经在国内“上市”。当 Cusco 现在正式进入中国时，正版的 Cusco 究竟如何从质量和形式上去和盗版件划清界限呢？我们所担心的不是 Cusco 的质量，而是怎样引导消费者认清真正的 Cusco。就这些问题，本刊采访了 Cusco 社长大满敏夫。

大满敏夫：“这的确是个严重的问题，因为盗版产品不仅影响到我们，更为严重的是影响到消费者的安全，因为盗版产品无论外观与正版的产品的有多相似，但最根本的质量，盗版产品与正版产品还是存在很大的差距。以 Cusco 的产品作比较，我们的产品是用上标号为 STKM-13 型号的钢材为原料，要知道，STKM-A 这个级别的钢材已经是国际赛车防滚架的标号级别，而我们的某些产品还用上 STKM-C（比 STKM-A 更高一级的钢材）来制造。所以，我们的每一件 Cusco 产



品都有质量保证书，而且还印上编号，好让消费者认明。”

除此，大瀧敏夫还透露 Cusco 将会与深圳汇利堡汽车运动俱乐部有限公司紧密合作，共同推出更多适合中国车型的产品，让更多的中国消费者享受到 Cusco 产品带来的驾驶乐趣。

试驾 Cusco WRX8

在新闻发布会结束后，Cusco 还进行了一个试驾活动。两辆 WRX8，一辆是原装，未做任何改动，一辆是由 CUSCO 改装，安装了全车的 Cusco 车身强化件、1.5WAY 的 LSD 和 Cusco 旗下的 ZERO-ZE 避震。

在沙井这种小型赛车场驾驶马力如此巨大的 WRX8 可想而知是何等困难。的确，在驾驶原装的 WRX8 时明显感觉力不从心，纵使车辆有很大的马力，但根本发挥不出来，连续的急弯使车辆长期处于倾斜的状态，就连 WRX8 涡轮的威力我也体验不到。WRX8 的先天转向不足问题使我忙于打方向补救，两圈的试驾下来，唯一的感受就是辛苦。所以我在试驾由 Cusco 改装的 WRX8 时也不抱太大的希望。但驾驶后，感觉明显不同。

在避震系统和车身强化件的帮助下，车辆的防倾斜有了很大提高。在弯心，我不再用费劲支撑自己，这样使我更专注地操控车辆，这次我终于尝试到 WRX8 涡轮的威力，而且整车的操控也灵活了很多，转向变得敏捷了，之前转向不足的情况也得到了不错的改善。让我印象最深刻的就是



- 01 深圳汽车文化博览会上 Cusco 展区，展区面积不算大，但展出的产品齐全，引来不少人士的关注。
- 02 美女与赛车的搭配，是展区里少不了的环节。
- 03 Cusco 的拉杆是国内消费者最熟悉的系列产品之一。
- 04 在沙井极速卡丁赛车场里驾驶原装的 WRX8，悬挂偏软和转向不足的先天气问题更加突显。
- 05 经过 Cusco 改装的 WRX8，悬挂和转向系统性能都有很好的提升，驾驶感觉灵活了很多，在弯道上表现更优越。

那套 ZERO-ZE 避震，有 5 段调节功能，在车里的一个控制器上就能快捷地调节转换，让人充分领略到了 Cusco 的理念：舒适、快捷。

而在某些弯道以高速驶上减速带，并加速转向。此时一侧车轮被弹起，但身体明显感受到 LSD 此时在作用，没有像原装车那样在空中顺滑无力量传输的感觉。取而代之的是稍带卡震动的动力转移动作，这是 LSD 在起作用的特征。当然因为这个信号，动力传递并没有因此损失，也直接使改装了 LSD 的 WRX8 比原装有更快的弯道速度。

总结：

Cusco 的产品所追求的改装理念是以操控为主。这尤其适合国内这个新生的改装国度，不要盲目提升车辆的马力，安全的操控才是真正的驾驶乐趣所在。但愿通过这次 Cusco 与深圳汇利堡汽车运动俱乐部有限公司的合作，带来的不只是商品，而是更多成熟、健康的改装理念让国内的改装风气能更健康地发展下去。C

