



CUSCO

Cusco營業部杉村卓哉、主力試車手炭山裕矢，與編輯部和台灣傳動興業負責人正在討論Cusco的經營理念與產品特性，而Cusco已經與國台灣傳動興業合作在國內重新出發，讓國人也能夠再度享受到Cusco的各式優質商品。

回歸原點

文、圖/Jones 責任美編/曾盈敏

「Cusco」為古印加帝國的首都，在印加語中為「肚臍」之意，也就是「世界的中心」。而日本套件大廠Cusco的創社者便深深明白，他們不需要譁眾取寵、不需要過度矯飾；他們的工作，是要以消費者為中心，生產能夠滿足消費者需求的套件，也讓車輛擁有更多樂趣，這便是套件供應商最基本的「原點」！多年來，Cusco始終秉持著這樣的信念，成功地打下大片江山，讓貼有「Cusco」商標的優異套件出現在全世界以及所有賽事中！



↑ Cusco旗下的離合器、LSD、避震器、拉桿等產品，都是改裝車與賽車的最愛；尤其是LSD，目前在日本可說是第一品牌！

初代社長 引領壯大

說到Cusco，便不能不提創社者加勢裕二，他在年輕時曾於Toyota擔任技師，對於車輛結構十分瞭解，加上對於賽車相當著迷，因此也曾參與Rally賽車，獲得許多寶貴的車輛改裝、調校經驗。1977年，他開設了一間專門販售Rally賽事零件的店面，取名為「Carrosser」，而Carrosser在法語中為四輪馬車之意，也就是「車」的語源，可見得他對於車以及Rally的無限熱情。隨後，Carrosser轉型成為一間「株式會社」（股份有限公司），而由Rally車手轉變成為經營者的角色，加勢社長深刻明白顧客需求，因此不斷地潛心研發各式套件；1983年，他將這些套件以「Cusco」品牌對外發售，隨即獲得許多消費者的支持，也打響了Cusco的名號！

幾年後，Cusco的產品在市場上掀起一陣旋風，不管是避震器、LSD、車體強化套件等，都受到許多一般車主以及Rally賽車的愛用。而當時的Cusco有兩項重要發明，第一就是1978年推出的金屬魚眼上座，這個小

東西可說是賽場致勝利器之一，多年後許多避震器大廠才開始跟進生產。另外一項就是1985年推出的1 Way LSD，雖然LSD早已普遍運用在賽車上，但當時的LSD皆為2 Way設計，並不適用漸漸開始盛行的FF車，這項發明無疑造福了更多車主，也奠定了Cusco在LSD產品上的龍頭地位！接著，以Rally套件廠起家的Carrosser，在1986年又推出了另一個品牌「Safety 21」，到了今日已經成為賽場上及改裝界中的知名防滾龍廠牌！

身為套件廠，Carrosser當然免不了以Cusco這個品牌參加各種賽事，而雖然Carrosser是以Rally改裝起家，但卻不只是將精力投入在Rally賽場上，金卡納、Dirt Trial、Super GT、JRC、D1中都可看到他們的身影，這是Cusco與其

他大廠比較起來最特別的一點，因為加勢社長認為，唯有涵蓋所有比賽研發出來的套件，才能讓車輛擁有極佳「Total Balance」，並使消費者在各種情況下皆能感受到車輛的樂趣與「原點」！

株式會社Carrosser Profile

社長：大瀧敏夫

創立時間：1977年

本社所在地：群馬縣高崎市

主要產品：避震器/LSD/車體拉桿/防滾籠/離合器/尾翼/電裝品

網址：<http://www.cusco.co.jp/>

Carrosser歷史

1977年	加勢裕二於群馬縣安中市創立Carrosser。
1981年	Carrosser變更為株式會社。
1982年	設立專屬零件製造部門。
1983年	創立「Cusco」品牌販售各式改裝零件。
1986年	創立「Safety21」品牌販售防滾籠。
1987年	開始販售競技用Complete Car。
1997年	本社遷移至群馬縣高崎市。
2004年	ISO9001、2000取得。



↑ Cusco的開發工廠距離本社大約15分鐘車程，除了負責研發新商品外，也是所有Demo Car以及賽車的整備工廠，而當天工廠內正好在整備與修改去年的Super GT廠車，準備在今年發揮更強戰力！

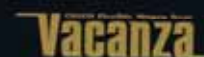
Carrosser旗下品牌



以「追求卓越性能」為目的研究、開發各式專用套件，包括避震器、LSD、車體拉桿、離合器、電子產品。



專門推出經過賽事實戰經驗而誕生的防滾龍產品，以充分提升車體剛性及人身安全。



屬於Cusco之下的一個副牌，負責開發Mini Van、Wagon專用的避震器，使這些車輛更加地舒適、快速！