



本田 新款 奥德赛 (RC1) 用

CUSCO 车高调整式避震器



※图例为 STREET ZERO-A 避震器

- ★ 全长调整式车高调整机构 (后部螺纹调整) 衰减里前后40段调整。
- ★ 采用静音性强, 安装简单的强化橡胶塔顶 后部采用不附塔顶样式
- ★ 采用提供舒适的乘车以及驾车感的 CPRV阀门 (压力优化阀门)
- ★ 推荐车高调整范围
Ft:-50 ~ -10mm / Rr:-75 ~ -40mm
- ★ 最大车高调整范围
Ft:-50 ~ 0mm / Rr:-76 ~ -10mm
- ★ 商品编号: 397 62N CN
不含税定价: ¥ 160,000 日元



※图例为 STREET ZERO避震器

经济实惠的价格提供舒适的乘车以及驾车感

- ★ 全长调整式车高调整机构 (后部螺纹调整) 前部衰减力固定, 后部衰减里8段调整
- ★ 采用静音性强, 安装简单的强化橡胶塔顶 后部采用不附塔顶样式
- ★ 推荐车高调整范围
Ft:-50 ~ -10mm / Rr:-75 ~ -40mm
- ★ 最大车高调整范围
Ft:-89 ~ 0mm / Rr:-76 ~ -33mm
- ★ 商品编号: 397 62P CBA
不含税定价: ¥ 122,000 日元

后部衰减力8段调整机构



- ※ 车高数据为本公司开发时车辆高度
开发车辆: 本田 奥德赛 RC1
RC1-ABSOLUTE EX
- ※ 最大车高调整幅为计算上的限界数值, 本公司没有实际安装测试。