



FIT 3

(飞度3-GK5)



- ◆ 后部避震器8段调整！入门首选避震器
 - 前部衰减力固定，后部衰减力8段调整
 - 螺纹调整全长固定式车高调整
 - 不附塔顶样式



※图例为 STREET避震器



- ◆ 衰减力40段调整，可随心所欲的调整理想的衰减力
 - 衰减力40段调整提供与众不同的乘车以及驾车感
 - 螺纹调整全长固定式车高调整
 - 不附塔顶样式

- 根据车型确保充分冲程的专用设计
- 避震器芯采用复筒式构造
- 采用静音橡胶垫片、高分子POLYMER制垫片
- 可变更弹簧系数
- 采用高张力素材弹簧
- 弹簧垫片，弹簧托锁采用铝合金材料制作
- 适用于大口径轮毂，轮胎
- 防锈特殊加工处理、通过500小时盐水喷雾试验
- 避震器底座根据每款车型专用设计
- CUSCO・[STREET] 系列为 日本制 made in japan

STREET样式 前部衰减力固定・后部衰减力8段调整・全长固定式避震器

商品编号	不含税价格	推荐车高调整幅		弹簧		塔顶样式	车高调整机构	发售日
3A2-62K-CBA	¥100,000	F	-30~-15mm	F	4.5K	不附塔顶	全长固定样式	发售中
		R	-30~-5mm	R	2.9K	不附塔顶	螺纹调整样式	

STREET-A样式 前/后衰减力40段调整・全长固定式避震器

商品编号	不含税价格	推荐车高调整幅		弹簧		塔顶样式	车高调整机构	发售日
3A2-62J-CB	¥123,000	F	-30~-15mm	F	4.5K	不附塔顶	全长固定样式	发售中
		R	-30~-5mm	R	2.9K	不附塔顶	螺纹调整样式	

※ 最大车高调整幅 GK5 = F: -60~-15mm/ R: -45~-5mm

※ 最大车高调整幅为计算上的限界数值，本公司没有实际安装测试。