



新上市！！ TOYOTA CAMRY ( 凯美瑞 )  
CUSCO 车高调整式避震器

<<适用车型>>

TOYOTA CAMRY ( 凯美瑞 )  
型式 AVV50  
( 2.5L FF 车 Hybrid )

- ◆ 衰减力前后40段调整，可随心所欲的调整理想的衰减力
- 衰减力40段调整提供与众不同的乘车以及驾车感
- 静音设计-抑制避震器工作时产生的异音
- 螺纹调整全长固定式车高调整
- 不附塔顶样式



※图例为 STREET-A避震器



- CUSCO QUALITY**
- 根据车型确保充分冲程的专用设计
  - 避震器芯采用复筒式构造
  - 采用静音橡胶垫片、高分子POLYMER制 垫片
  - 可变更弹簧系数
  - 采用高张力素材弹簧
  - 弹簧垫片, 弹簧托锁采用铝合金材料制作
  - 适用于大口径轮毂, 轮胎
  - 防锈特殊加工处理、通过500小时盐水喷雾试验
  - 避震器底座根据每款车型专用设计
  - CUSCO · 「STREET」系列为 日本制 made in japan



STREET-A样式 前/后衰减力40段调整· 全长固定式避震器

| 商品编号       | 不含税价格    | 推荐车高调整幅 |             | 弹簧 | 塔顶样式    | 车高调整机构 | 发售日    |
|------------|----------|---------|-------------|----|---------|--------|--------|
| 956 61J CB | ¥133,000 | F       | -45 ~ -25mm | F  | 6K(7,8) | 不附塔顶   | 全长固定样式 |
|            |          | R       | -55 ~ -25mm | R  | 4K(5,6) | 不附塔顶   |        |

※ 最大车高调整幅 F : -55 ~ -25mm / R : -105 ~ -25mm

※ 最大车高调整幅为计算上的限界数值，本公司没有实际安装测试。