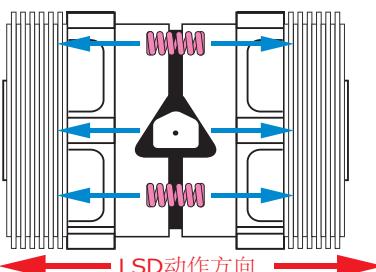


新产品上市！！
**斯巴鲁 FORESTER (森林人) SH9系列
限滑差速器 (LSD)**

type-RS
type-RS SPEC F

← 初始扭矩产生方向



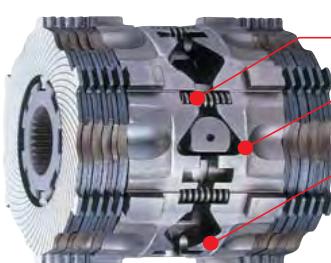
使用特殊精密弹簧 (RS弹簧) 从中心向外推动压缩环、产生初始扭矩, 以低初始扭矩动作。

← LSD动作方向

RS 弹簧

1Way凸轮角

2Way凸轮角


Type-RS 低初始扭矩动作

与以往的使用锥形盘类型的LSD相比、减少约50%~70%能量损耗。

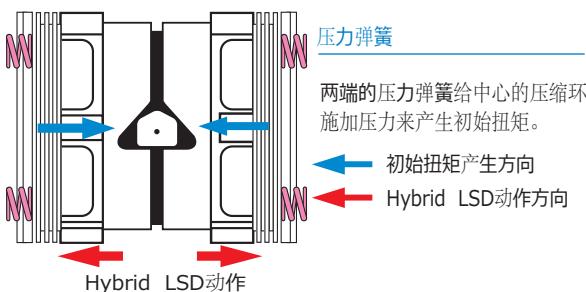
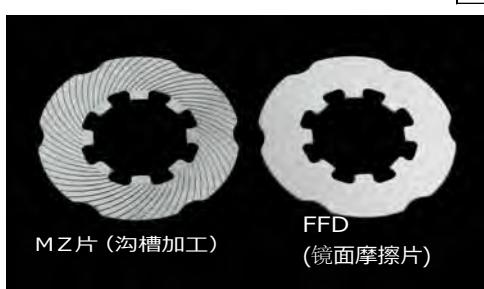
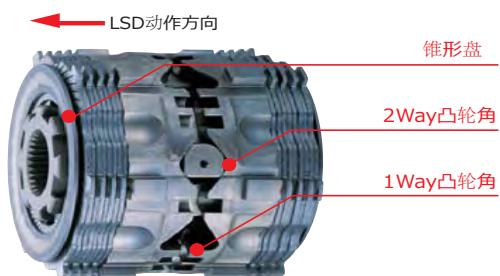
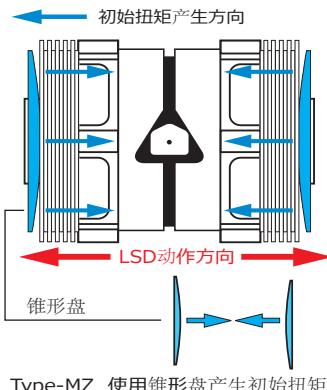
- 防止能量损耗、特别低马力的车辆有明显的效果。
- 减低差速器工作时的异音。
- 减少MZ摩擦片之间的表面压力、从而提高摩擦片的耐久性。
- 使润滑油更加顺畅的流动在MZ片之间，向上差速器效力
- 使用CUSCO LSD 润滑油，可有效地提高差速器的耐久性。

TYPE RS , TYPE RS SPEC-F
LSD 183 ## 不含税价格：105000日元 ※SH9 (4AT / 5MT) 后部
LSD 684 ## 不含税价格：116000日元 ※SH9 (5AT) 后部

样式	LSD设定	初期设定	ON	OFF	商品编码	初始扭矩	适用车型
TYPE RS	1&2WAY 1WAY	1WAY	55°	0°	LSD 183 F	7-8kgfm	SH9 (4AT/5MT) 后部
	1&2WAY 2WAY	2WAY	55°	55°	LSD 183 F2	7-8kgfm	SH9 (4AT/5MT) 后部
	1.5&2WAY 1.5WAY	1.5WAY	55°	20°	LSD 183 L15	7-8kgfm	SH9 (4AT/5MT) 后部
	1.5&2WAY 2WAY	2WAY	55°	55°	LSD 183 L2	7-8kgfm	SH9 (4AT/5MT) 后部
	1&2WAY 1WAY	1WAY	55°	0°	LSD 684 F	7-8kgfm	SH9 (5AT) 后部
	1&2WAY 2WAY	2WAY	55°	55°	LSD 684 F2	7-8kgfm	SH9 (5AT) 后部
	1.5&2WAY 1.5WAY	1.5WAY	55°	20°	LSD 684 L15	7-8kgfm	SH9 (5AT) 后部
	1.5&2WAY 2WAY	2WAY	55°	55°	LSD 684 L2	7-8kgfm	SH9 (5AT) 后部
TYPE RS Spec-F	1&2WAY 1WAY	1WAY	55°	0°	LSD 183 FT	6-7kgfm	SH9 (4AT/5MT) 后部
	1&2WAY 2WAY	2WAY	55°	55°	LSD 183 FT2	6-7kgfm	SH9 (4AT/5MT) 后部
	1.5&2WAY 1.5WAY	1.5WAY	55°	20°	LSD 183 LT15	6-7kgfm	SH9 (4AT/5MT) 后部
	1.5&2WAY 2WAY	2WAY	55°	55°	LSD 183 LT2	6-7kgfm	SH9 (4AT/5MT) 后部
	1&2WAY 1WAY	1WAY	55°	0°	LSD 684 FT	6-7kgfm	SH9 (5AT) 后部
	1&2WAY 2WAY	2WAY	55°	55°	LSD 684 FT2	6-7kgfm	SH9 (5AT) 后部
	1.5&2WAY 1.5WAY	1.5WAY	55°	20°	LSD 684 LT15	6-7kgfm	SH9 (5AT) 后部
	1.5&2WAY 2WAY	2WAY	55°	55°	LSD 684 LT2	6-7kgfm	SH9 (5AT) 后部

type-MZ

type-MZ SPEC-F



不断进化中的 Type-MZ

MZ样式差速器的初始扭矩产生方式与RS样式不同。根据驾驶习惯，车辆特性以及驱动方式的不同可以体验到与RS样式不同的驾车感。

Type-MZ具有以下优点· · ·

MZ样式差速器使增加MZ片的数量来增多MZ片之间的接触面积，从而实现对大功率。同时也有效的分散了每个MZ片的负担，使耐久性更加永久。

TYPE MZ , TYPE SPEC-F

LSD 183 ## 不含税价格：101000日元 ※SH9 (4AT / 5MT) 后部

LSD 684 ## 不含税价格：114000日元 ※SH9 (5AT) 后部

样式	LSD设定	初期设定	ON	OFF	商品编码	初始扭矩	适用车型
TYPE MZ	1&2WAY 1WAY	1WAY	55°	0°	LSD 183 A	8-10kgfm	SH9 (4AT/5MT) 后部
	1&2WAY 1WAY	2WAY	55°	55°	LSD 183 A2	8-10kgfm	SH9 (4AT/5MT) 后部
	1.5&2WAY 1.5WAY	1.5WAY	55°	20°	LSD 183 K15	8-10kgfm	SH9 (4AT/5MT) 后部
	1.5&2WAY 2WAY	2WAY	55°	55°	LSD 183 K2	8-10kgfm	SH9 (4AT/5MT) 后部
	1&2WAY 1WAY	1WAY	55°	0°	LSD 684 A	8-10kgfm	SH9 (5AT) 后部
	1&2WAY 1WAY	2WAY	55°	55°	LSD 684 A2	8-10kgfm	SH9 (5AT) 后部
	1.5&2WAY 1.5WAY	1.5WAY	55°	20°	LSD 684 K15	8-10kgfm	SH9 (5AT) 后部
	1.5&2WAY 2WAY	2WAY	55°	55°	LSD 684 K2	8-10kgfm	SH9 (5AT) 后部
TYPE MZ Spec-F	1&2WAY 1WAY	1WAY	55°	0°	LSD 183 AT	7-9kgfm	SH9 (4AT/5MT) 后部
	1&2WAY 1WAY	2WAY	55°	55°	LSD 183 AT2	7-9kgfm	SH9 (4AT/5MT) 后部
	1.5&2WAY 1.5WAY	1.5WAY	55°	20°	LSD 183 KT15	7-9kgfm	SH9 (4AT/5MT) 后部
	1.5&2WAY 2WAY	2WAY	55°	55°	LSD 183 KT2	7-9kgfm	SH9 (4AT/5MT) 后部
	1&2WAY 1WAY	1WAY	55°	0°	LSD 684 AT	7-9kgfm	SH9 (5AT) 后部
	1&2WAY 1WAY	2WAY	55°	55°	LSD 684 AT2	7-9kgfm	SH9 (5AT) 后部
	1.5&2WAY 1.5WAY	1.5WAY	55°	20°	LSD 684 KT15	7-9kgfm	SH9 (5AT) 后部
	1.5&2WAY 2WAY	2WAY	55°	55°	LSD 684 KT2	7-9kgfm	SH9 (5AT) 后部

SPEC-F 样式&一般CUSCO LSD区别

2款LSD最大的区别是LSD里边的摩擦片的样式。如左边图片所示一般样式的CUSCO LSD内抓摩擦片带有条纹，摩擦片之间的摩擦力比较大。而SPEC-F样式的LSD内抓摩擦片采用镜面样式，使摩擦片之间产生的摩擦力比较柔和。从而更加柔和的实现初始扭矩。使车辆起步时更加顺畅，让后驱车辆(FR)行驶赛道是更加容易控制。



HYBRID LSD

HBD 183 # 不含税价格：99000日元 ※SH9 (4AT / 5MT) 后部

HBD 684 # 不含税价格：114000日元 ※SH9 (5AT) 后部

样式	LSD设定	初期设定	ON	OFF	商品编码	初始扭矩	适用车型
HYBRID	1WAY2角 (35°/45°)	1WAY	35°	0°	HBD 183 A	2-4kgfm	SH9 (4AT/5MT) 后部
HYBRID	1WAY2角 (35°/45°)	1WAY	35°	0°	HBD 684 A	2-4kgfm	SH9 (5AT) 后部