

新产品上市！！

斯巴鲁 FORESTER（森林人）SH9系列 限滑差速器（LSD）



Type-RS 低初始扭矩动作

与以往的使用锥形盘类型的LSD相比，减少约50%~70%能量损耗。

- 防止能量损耗、特别低马力的车辆有明显的效果。
- 减低差速器工作时的异音。
- 减少MZ摩擦片之间的表面压力、从而提高摩擦片的耐久性。
- 使润滑油更加顺畅的流动在MZ片之间，向上差速器效力
- 使用CUSCO LSD 润滑油，可有效地提高差速器的耐久性。

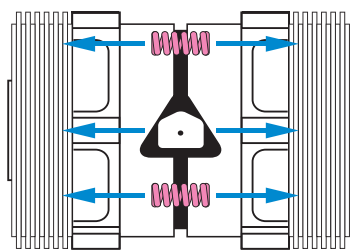
TYPE RS , TYPE RS SPEC-F

LSD 183 ## 不含税价格：105000日元 ※SH9（4AT/5MT）后部

LSD 684 ## 不含税价格：116000日元 ※SH9（5AT）后部

type-RS
type-RS SPEC F

← 初始扭矩产生方向



← LSD动作方向 →



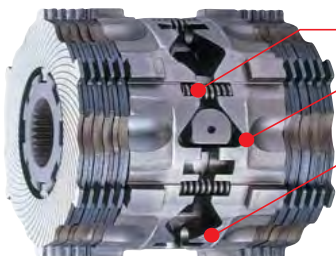
使用特殊精密弹簧（RS弹簧）从中心向外推动压缩环、产生初始扭矩，以低初始扭矩动作。

← LSD动作方向

RS 弹簧

1Way凸轮角

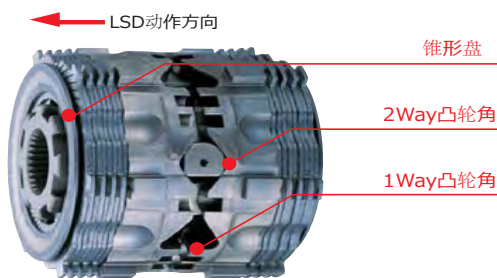
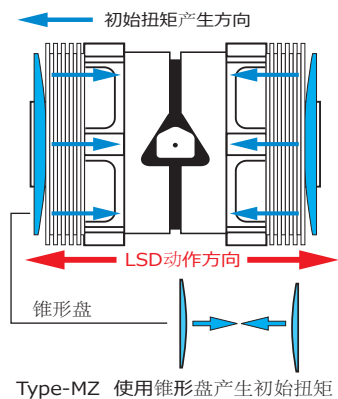
2Way凸轮角



| 样式 | LSD 设定 | 初期设定 | ON | OFF | 商品编码 | 初始扭矩 | 适用车型 |
|-------------------|--------------------|--------|-----|-----|--------------|---------|------------------------|
| TYPE RS | 1&2WAY 1WAY | 1WAY | 55° | 0° | LSD 183 F | 7-8kgfm | SH9 (4AT/5MT) 后部 |
| | 1&2WAY 2WAY | 2WAY | 55° | 55° | LSD 183 F2 | 7-8kgfm | SH9 (4AT/5MT) 后部 |
| | 1.5&2WAY 1.5WAY | 1.5WAY | 55° | 20° | LSD 183 L15 | 7-8kgfm | SH9 (4AT/5MT) 后部 |
| | 1.5&2WAY 2WAY | 2WAY | 55° | 55° | LSD 183 L2 | 7-8kgfm | SH9 (4AT/5MT) 后部 |
| | 1&2WAY 1WAY | 1WAY | 55° | 0° | LSD 684 F | 7-8kgfm | SH9 (5AT) 后部 |
| | 1&2WAY 2WAY | 2WAY | 55° | 55° | LSD 684 F2 | 7-8kgfm | SH9 (5AT) 后部 |
| | 1.5&2WAY 1.5WAY | 1.5WAY | 55° | 20° | LSD 684 L15 | 7-8kgfm | SH9 (5AT) 后部 |
| | 1.5&2WAY 2WAY | 2WAY | 55° | 55° | LSD 684 L2 | 7-8kgfm | SH9 (5AT) 后部 |
| TYPE RS Spec-F | 1&2WAY 1WAY | 1WAY | 55° | 0° | LSD 183 FT | 6-7kgfm | SH9 (4AT/5MT) 后部 |
| | 1&2WAY 2WAY | 2WAY | 55° | 55° | LSD 183 FT2 | 6-7kgfm | SH9 (4AT/5MT) 后部 |
| | 1.5&2WAY 1.5WAY | 1.5WAY | 55° | 20° | LSD 183 LT15 | 6-7kgfm | SH9 (4AT/5MT) 后部 |
| | 1.5&2WAY 2WAY | 2WAY | 55° | 55° | LSD 183 LT2 | 6-7kgfm | SH9 (4AT/5MT) 后部 |
| | 1&2WAY 1WAY | 1WAY | 55° | 0° | LSD 684 FT | 6-7kgfm | SH9 (5AT) 后部 |
| | 1&2WAY 2WAY | 2WAY | 55° | 55° | LSD 684 FT2 | 6-7kgfm | SH9 (5AT) 后部 |
| | 1.5&2WAY 1.5WAY | 1.5WAY | 55° | 20° | LSD 684 LT15 | 6-7kgfm | SH9 (5AT) 后部 |
| | 1.5&2WAY 2WAY | 2WAY | 55° | 55° | LSD 684 LT2 | 6-7kgfm | SH9 (5AT) 后部 |

type-MZ

type-MZ SPEC-F



不断进化中的 Type-MZ

MZ样式差速器的初始扭矩产生方式与RS样式不同。根据驾驶习惯，车辆特性以及驱动方式的不同可以体验到与RS样式不同的驾车感。

Type-MZ具有以下优点：

MZ样式差速器使增加MZ片的数量来增多MZ片之间的接触面积，从而实现对应大功率。同时也有有效的分散了每个MZ片的负担，使耐久性更加永久。

TYPE MZ, TYPE SPEC-F

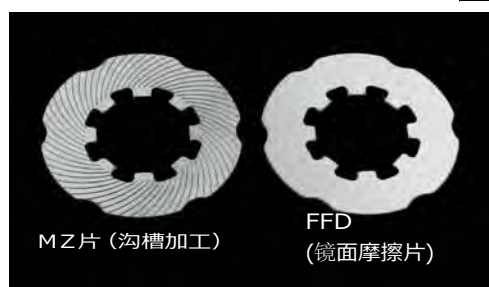
LSD 183 ## 不含税价格：101000日元 ※SH9 (4AT/5MT) 后部

LSD 684 ## 不含税价格：114000日元 ※SH9 (5AT) 后部

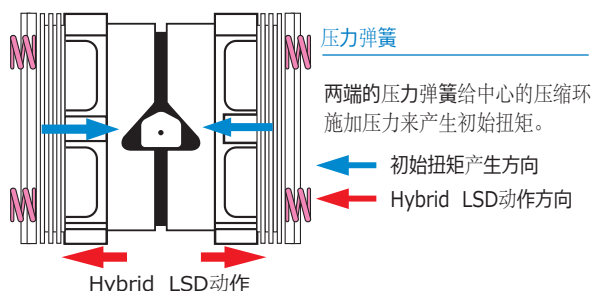
| 样式 | LSD 设定 | 初期设定 | ON | OFF | 商品编码 | 初始扭矩 | 适用车型 |
|-------------------|--------------------|--------|-----|-----|--------------|----------|------------------------|
| TYPE MZ | 1&2WAY 1WAY | 1WAY | 55° | 0° | LSD 183 A | 8-10kgfm | SH9 (4AT/5MT) 后部 |
| | 1&2WAY 1WAY | 2WAY | 55° | 55° | LSD 183 A2 | 8-10kgfm | SH9 (4AT/5MT) 后部 |
| | 1.5&2WAY 1.5WAY | 1.5WAY | 55° | 20° | LSD 183 K15 | 8-10kgfm | SH9 (4AT/5MT) 后部 |
| | 1.5&2WAY 2WAY | 2WAY | 55° | 55° | LSD 183 K2 | 8-10kgfm | SH9 (4AT/5MT) 后部 |
| | 1&2WAY 1WAY | 1WAY | 55° | 0° | LSD 684 A | 8-10kgfm | SH9 (5AT) 后部 |
| | 1&2WAY 1WAY | 2WAY | 55° | 55° | LSD 684 A2 | 8-10kgfm | SH9 (5AT) 后部 |
| | 1.5&2WAY 1.5WAY | 1.5WAY | 55° | 20° | LSD 684 K15 | 8-10kgfm | SH9 (5AT) 后部 |
| | 1.5&2WAY 2WAY | 2WAY | 55° | 55° | LSD 684 K2 | 8-10kgfm | SH9 (5AT) 后部 |
| TYPE MZ Spec-F | 1&2WAY 1WAY | 1WAY | 55° | 0° | LSD 183 AT | 7-9kgfm | SH9 (4AT/5MT) 后部 |
| | 1&2WAY 1WAY | 2WAY | 55° | 55° | LSD 183 AT2 | 7-9kgfm | SH9 (4AT/5MT) 后部 |
| | 1.5&2WAY 1.5WAY | 1.5WAY | 55° | 20° | LSD 183 KT15 | 7-9kgfm | SH9 (4AT/5MT) 后部 |
| | 1.5&2WAY 2WAY | 2WAY | 55° | 55° | LSD 183 KT2 | 7-9kgfm | SH9 (4AT/5MT) 后部 |
| | 1&2WAY 1WAY | 1WAY | 55° | 0° | LSD 684 AT | 7-9kgfm | SH9 (5AT) 后部 |
| | 1&2WAY 1WAY | 2WAY | 55° | 55° | LSD 684 AT2 | 7-9kgfm | SH9 (5AT) 后部 |
| | 1.5&2WAY 1.5WAY | 1.5WAY | 55° | 20° | LSD 684 KT15 | 7-9kgfm | SH9 (5AT) 后部 |
| | 1.5&2WAY 2WAY | 2WAY | 55° | 55° | LSD 684 KT2 | 7-9kgfm | SH9 (5AT) 后部 |

SPEC-F 样式&一般CUSCO LSD区别

2款LSD最大的区别是LSD里边的摩擦片的样式。如左边图片所示一般样式的CUSCO LSD内抓摩擦片带有条纹，摩擦片之间的摩擦力比较大。而SPEC-F样式的LSD内抓摩擦片采用镜面样式，使摩擦片之间产生的摩擦力比较柔和。从而更加柔和的实现初始扭矩。使车辆起步时更加顺畅，让后驱车辆（FR）行驶赛道是更容易控制。



HYBRID



HYBRID LSD

HBD 183 # 不含税价格：99000日元 ※SH9 (4AT/5MT) 后部

HBD 684 # 不含税价格：114000日元 ※SH9 (5AT) 后部

| 样式 | LSD 设定 | 初期设定 | ON | OFF | 商品编码 | 初始扭矩 | 适用车型 |
|--------|---------------------|------|-----|-----|-----------|---------|------------------------|
| HYBRID | 1WAY2角 (35°/45°) | 1WAY | 35° | 0° | HBD 183 A | 2-4kgfm | SH9 (4AT/5MT) 后部 |
| HYBRID | 1WAY2角 (35°/45°) | 1WAY | 35° | 0° | HBD 684 A | 2-4kgfm | SH9 (5AT) 后部 |