

CUSCO 车高调整式避震器、新设定后部衰减力 14 段调整通知

追求车高调整性能与舒适性乘车感的 CUSCO 车高调整式『street』系列避震器-新设定后部衰减力 14 段调整。新设定的后部 14 段衰减力调整为以往后部 8 段调整的升级版。与以往的后部衰减力 8 段调整避震器相比可实现更多的车辆调整自由度以及更加精密的衰减力调整。满足每一位客户不同的驾车需求。

【对象商品】

『street』系列避震器 对象车辆为 MPV 车型 & 旅行车、小型车等。

☆street ZERO

☆street

※street A 一部分车型



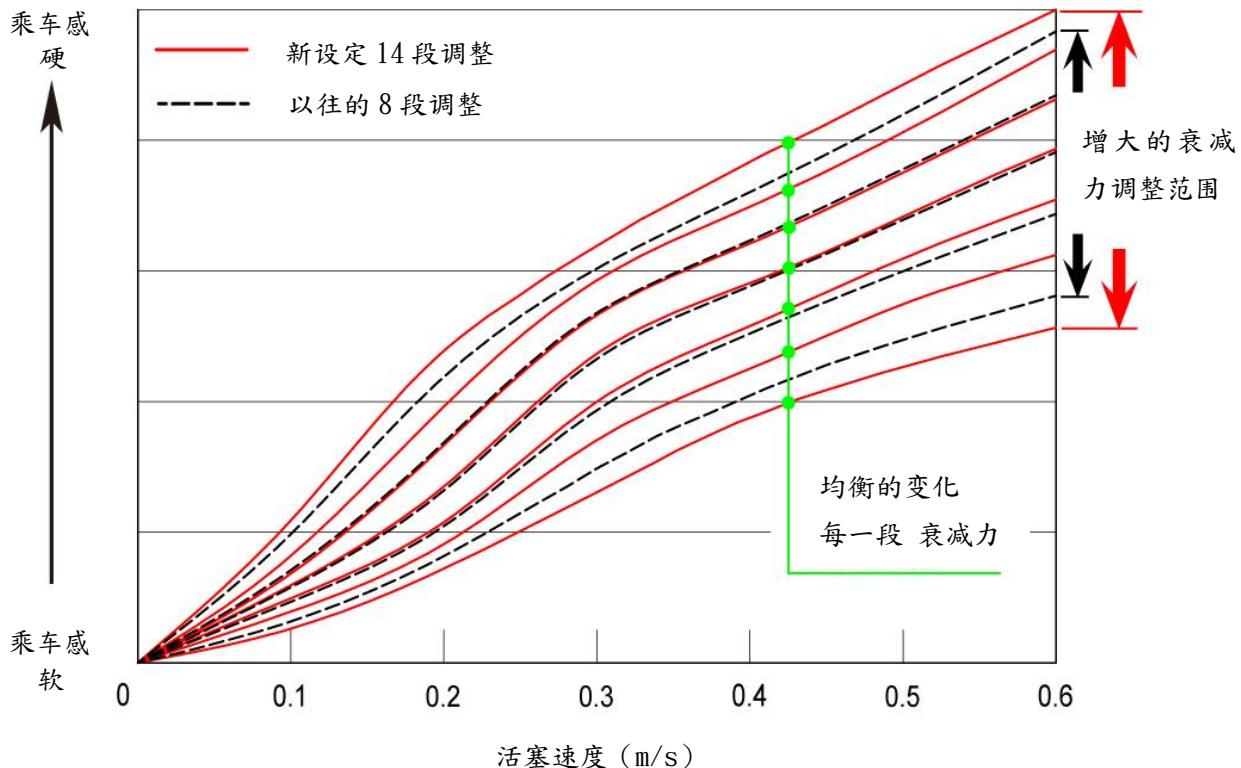
【主要升级内容】

后部衰减力调整从 8 段升级到 14 段

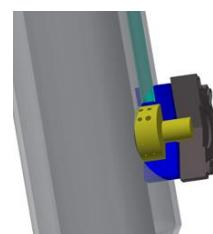
后部衰减力 8 段调整与 14 段调整的衰减特性曲线对比

☆衰减力调整范围从硬到软均有增大。

☆实现了每一段均衡的变化衰减力，使衰减力调整更加精密，细致。



☆新设计双孔旋转阀门、提高每一段的调整精度。



NEW 调整刻度盘

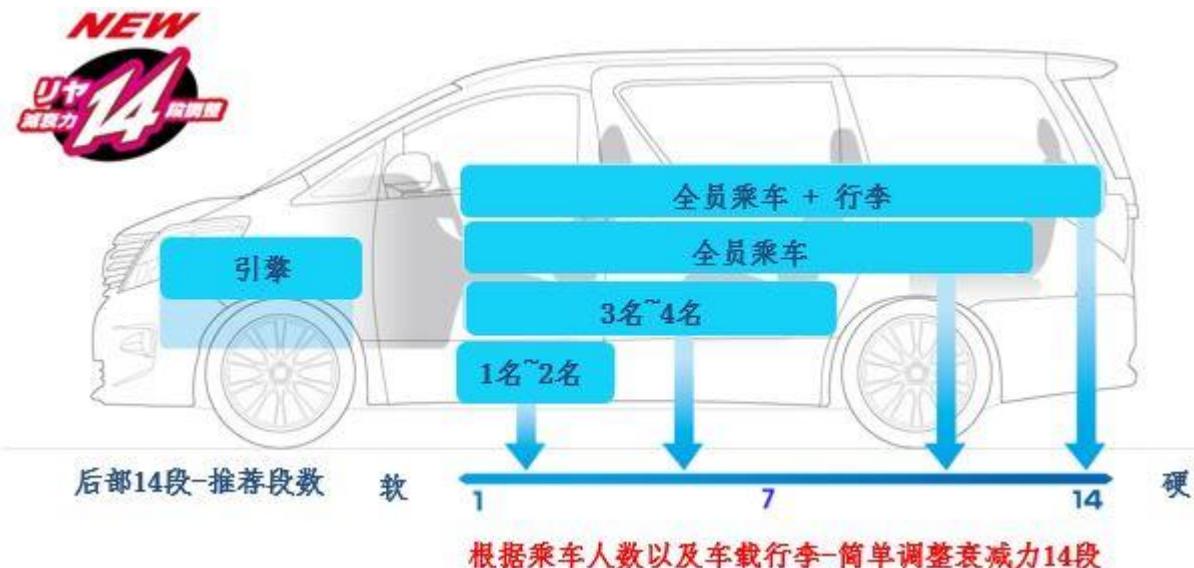
以人体工程学为基础设计的调整刻度盘,提高了手指与调整刻度盘的兼容性,实现了更加简单顺手的衰减力调整。提高转动刻度盘时的转动感,调整刻度盘凸出部分为单数,凹进部分设定为单数,即使视野不好的情况下也可以简单进行调整。



【后部衰减力 14 段调整-优点】

针对乘车人数以及载货量而大大影响后部负载变化的 MPV 车型 & 旅行车、小型车等车型,根据不同的场合,不同的环境中调整后部衰减力可有效地提高乘车感以及驾驶稳定性能。

可有效地抑制高速公路以及山区弯路行驶时的车身的纵向&横向摇晃。



【设定时期】

2015 年 12 月 21 日 开始 依次升级换代



street ZERO 后部 14 段调整图片



street 后部 14 段调整图片

«请质询»

CARROSSER CO.,LTD TEL 027-352-3578 FAX 027-352-1919