

精密设定弹簧系数实现迅速灵敏的负荷转移



CUSCO SPORT S / SPORT R / SPORT X 标准装备
新开发 CUSCO SPORT 蓝色弹簧



即使突然受到外力也不容易跳动！

CUSCO Blue Spring 采用恰当的弹簧卷数，实现根据弹簧伸缩时稳定的发挥弹簧系数的特性。
突然受到外力时也会柔和的吸收外力，使弹簧跳动抑制到最小限制，稳定的保持弹簧系数。驾驶者也可以安心的在限界领域进行驾驶操作。
采用双重喷丸加工处理提高弹簧本体强度，使弹簧具有小口径，轻量化。有效地确保了弹簧冲程。

卷数少的直卷弹簧



弹簧系数不稳定
突然受到外力容易跳动

Blue spring



弹簧系数稳定
突然受到外力也不容易跳动

高强度・高耐久性

采用SWOSC-KV高张力素材，双重喷丸加工处理。
大幅度提高了弹簧的强度以及耐久性

具有不易变形，稳定的弹簧系数的特性

进行多次校正工序，是弹簧的耐久性大幅度上升不易变形。
即使在场地赛以及拉力赛事等残酷的条件下也可以发挥稳定的性能。
采用冷成型技术，降低弹簧初期排斥，大幅度提高冲击吸收性能。

大幅度减低公差偏差

重新设计开发弹簧，使弹簧初期压缩开始产生稳定的弹簧系数。
大幅度减低弹簧系数的公差，是左右弹簧产生均一的系数，实现更加精密的车辆设定。



Blue Spring 单品设定一览

ID65 135				
ID (内径)	自由长	弹簧系数 kgf/mm	商品编号	不含税价格 (单支价格)
65mm	135mm	20.0	065 135 20E	¥10,000
		22.0	065 135 22E	¥10,000
		24.0	065 135 24E	¥10,000
		26.0	065 135 26E	¥10,000
ID65 150				
ID (内径)	自由长	弹簧系数 kgf/mm	商品编号	不含税价格 (单支价格)
65mm	150mm	7.0	065 150 07E	¥9,000
		8.0	065 150 08E	¥9,000
		9.0	065 150 09E	¥9,000
		10.0	065 150 10E	¥9,000
		11.0	065 150 11E	¥10,000
		12.0	065 150 12E	¥10,000
		14.0	065 150 14E	¥10,000
		16.0	065 150 16E	¥10,000
	18.0	065 150 18E	¥10,000	
ID65 180				
ID (内径)	自由长	弹簧系数 kgf/mm	商品编号	不含税价格 (单支价格)
65mm	180mm	4.0	065 180 04E	¥9,000
		5.0	065 180 05E	¥9,000
		6.0	065 180 06E	¥9,000
		7.0	065 180 07E	¥9,000
		8.0	065 180 08E	¥9,000
		9.0	065 180 09E	¥9,000
		10.0	065 180 10E	¥9,000
		11.0	065 180 11E	¥10,000
		12.0	065 180 12E	¥10,000
		14.0	065 180 14E	¥10,000

ID65 200				
ID (内径)	自由长	弹簧系数 kgf/mm	商品编号	不含税价格 (单支价格)
65mm	200mm	3.0	065 200 03E	¥9,000
		4.0	065 200 04E	¥9,000
		5.0	065 200 05E	¥9,000
		6.0	065 200 06E	¥9,000
		7.0	065 200 07E	¥9,000
		8.0	065 200 08E	¥9,000
		9.0	065 200 09E	¥9,000
		10.0	065 200 10E	¥9,000
		11.0	065 200 11E	¥10,000
		12.0	065 200 12E	¥10,000
	14.0	065 200 14E	¥10,000	
ID65 250				
ID (内径)	自由长	弹簧系数 kgf/mm	商品编号	不含税价格 (单支价格)
65mm	250mm	4.0	065 250 04E	¥9,000
		5.0	065 250 05E	¥9,000
		6.0	065 250 06E	¥9,000
		7.0	065 250 07E	¥9,000

