

PROGRESSIVE EQUIPMENT® CUSCO

TOYOTA 86

SUBARU BRZ

2014年商品目录书

车高调整式避震器

悬挂部件

LSD & 离合器系统

支撑杆 & 车身加强件

引擎部件

运动性部件 & 空气动力套件

www.cusco.co.jp

2014年6月版

Street 系列 车高调整式避震器

クスコ ストリート ゼロ エー street zero A

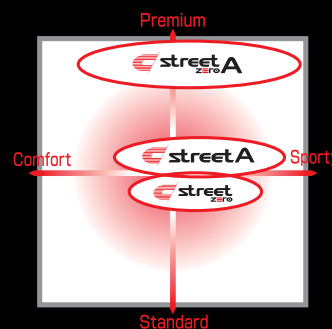
全長調整 減衰力 40 段調整

根据驾驶环境自由调整设定乘车感!!

- 衰减力 40 段调整
- 全长调整式车高调整构造
- 标准装备塔顶
 - 前部: 外倾角调整式金属波子塔顶
 - 后部: 采用强化橡胶塔顶
- 采用 CPRV (压力优化阀门)
- 衰减力向软的方向调整式可有效地提高乘车感向上操纵安定性抑制避震器产生的异音
- 适用 e-con2
- ★ 选项设定
- 前部・后部均可设定金属波子塔顶

CUSCO QUALITY CUSCO 品质

- ★ 根据车型确保充分冲程的专用设计
- ★ 避震器芯采用复筒式构造
- ★ 可变更弹簧系数
- ★ 采用高张力素材弹簧 (拉伸强度为200kgf/mm)
- ★ 采用静音橡胶垫片、高分子POLYMER制垫片
- ★ 弹簧垫片, 弹簧托架采用铝合金材料制作
- ★ 适用于大口徑轮胎, 轮胎
- ★ 防锈特殊加工处理, 通过500小时盐雾喷雾试验
- ★ 避震器底座根据每款车型专用设计
- ★ Street A、Street ZERO A 可返厂大修 (收费)
- ★ CUSCO・「STREET」系列 日本制 MADE in JAPAN



样式	塔顶样式 前部/后部	衰减力	参考车高 前部/后部	商品编码	推荐车高调整幅 前部/后部	最大车高调整幅 前部/后部	弹簧系数・标准 (选项弹簧)		选项 CP2 塔顶・前部/后部	econ2	备注
							前部	后部			
Street ZERO	PAJ / ARG	固定	-15mm / -25mm	965 61P CN	-15~0mm / -35~0mm	-35~0mm / -50~0mm	5 (6)	5 (6,7)	PAJ / PRG	-	①②
Street A	-	前後40段	-15mm / -25mm	965 61J CB	-15~5mm / -35~15mm	-35~5mm / -50~10mm	4.5 (5)	5 (6,7)	-	○	①②
Street ZERO A	PAJ / ARG	前後40段	-15mm / -25mm	965 61N CN	-15~0mm / -35~0mm	-35~0mm / -65~0mm	5 (6)	5 (6,7)	PAJ / PRG	○	①②

PAJ: 外倾角调整式金属波子塔顶 ARG: 外倾角固定式强化橡胶塔顶 PRG: 外倾角固定式金属波子塔顶 选项设定CP2: +¥20,000 (不含税价格)
● 特别设定运动版ZERO-A (衰减力140%样式) ※在一般道路行驶时, 请遵守法律规定的车身高度

クスコ ストリート ゼロ street zero 全長調整

全长调整式车高调整构造
可进行更广泛的设定

- 衰减力固定
- 全长调整式构造
- 前部: 外倾角调整式金属波子塔顶
- 后部: 采用强化橡胶塔顶
- ★ 选项设定
- 前部・后部均可设定金属波子塔顶

クスコ ストリート エー street A 減衰力 40 段調整

衰减力 40 段调整
适用于街道, 高速, 山路等各种路段

- 衰减力 40 段调整
- 螺纹调整式 (全长固定) 车高调整
- 不附塔顶样式
- 适用于 e-con2

高性能原厂样式避震器

クスコ ツーリング エー touring A

保持原厂车身高度的情况下
体现各种驾车环境带来的舒适感 & 乘车感
推荐给对原厂避震器性能感到不足的顾客

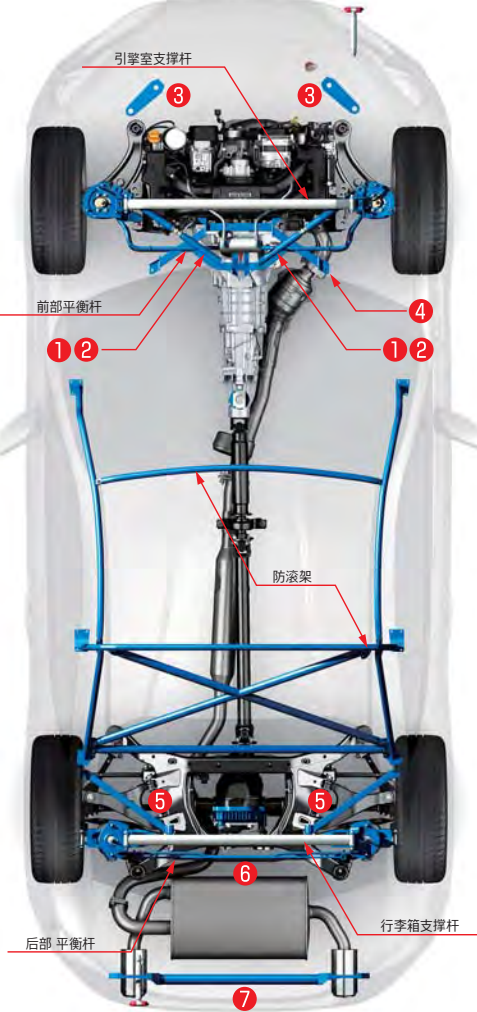
NEW 原厂形状 衰减力40段调整避震器芯



- 衰减力 40 段调整
- 正立、复筒式、原厂形状避震器芯
- 适用于原厂塔口・原厂口簧 (同事也适用于各种 LOWDOWN SPRING)
- 采用 CPRV (压力优化阀门) 衰减力向软方向调整时可有效的提高乘车感, 向上车辆操纵安定性
- 静音设计 - 有效的抑制避震器工作时发出的异音 (咯吱咯吱音)
- 适用于 E-con2 (另售)
- 衰减力最大设定 (MAX HARD) 时, 原厂比衰减力为 140%
- ※本产品不附弹簧 ※使用原厂弹簧时车身高度与原厂车高相同
- 采用复筒式避震器芯构造 ○ 适用于大口徑轮胎&轮胎

商品名	商品编码	
Touring A (前部 + 后部)		
Touring A (前部)	965 65T F	
Touring A (后部)	965 65T R	
e-con2	00B 60J 1012	

E-CON2



引擎部件



机械增压系统 商品编码: 965 720 B

- 实现排气量引擎3.0ℓNA相似的强有力的加速感
- 采用机械增压系统中最高效率的双轴涡轮增压
- 无需加工完全螺丝安装

※本套件不附属 ECU
请务必在专业的改装店进行安装



CUSCO水冷式机油冷却系统 86&BRZ (适用于自动挡车辆)

商品编码: 965 012 AN

车辆在运动型行驶时机油温度会上升到130℃以上, 本产品可以有效地抑制机油温上升
水冷式机油冷却系统本体采用7段4000KCal 大容量散热器
良好的管理油温, 可以起到保护引擎的作用

- 铝制 CNC 加工 冷却水入口接头
- 可安装水温传感器 (PT1/8 螺纹)
- 使用另售传感器安装底座
可安装油温 / 胎压传感器

安装图例



CUSCO·引擎地线

商品编码: 965 727 A
本产品具有减少各部位的电压差, 明确的感应·传达信号。
●提高其它电子产品的效率, 以及前大灯的亮度。
●向上引擎响应, 使引擎发挥最大限度的潜能。



CUSCO·IG 电容器 + 专用安装配线

IG 电容器本体
商品编码: 965 726 A

使用其他电子产品耗电比较多的情况下, 向点火线圈提供高元次稳定的电源, 从而抑制马力流失, 提高引擎相应, 向上车身动力感等效果

专用配线
商品编码: 965 726 H



CUSCO·窜气控制装置 (片簧阀)

商品编码: 965 729 AN

本产品可以有效地控制窜气的产生, 减低引擎工作时的负荷、提高引擎响应·向上扭矩等功效。



提高进气效率、向上车身响应
进气管套件

商品编码: 965 033 A

专门为 86&BRZ 的 FA20 引擎量身定做的高效进气管套件 在于自然吸气 (NA) 车辆的引擎改装上, 永远不会改变的改装话题就是怎么实现进气与排气的高效率化。
●与原厂树脂制蛇腹状进气管不同, 采用 CUSCO 独自设计, 以最小的弯曲角度使进气不受进气抵抗。
●管体与车身的连接部分采用高强度耐热软管连接, 可有效地吸收车身的震动起到静音的效果。
○需要安装引擎声音室传达装置时直接把引擎声音室传达装置接口连接到进气管本体即可。
○铝制无涂装精密抛光加工 (刻有 CUSCO LOGO)



CUSCO·点火线圈

商品编码: 965 728 A

比起原厂的点火线圈可以实现强有力的点火
可有效地抑制高转速区域的失火现象



大口径节气门体

商品编码: 965 725 A

气门外径增大 2mm
提高油门响应、向上扭矩感



CUSCO·皮带保护罩

商品编码: 965 730 A

- 使用坚固的铝质材料, 充分发挥保护罩的功能。
- 安装简单·只需与原厂保护罩替换即可!
- 采用 CUSCO 蓝色氧化表面处理, 提高引擎室亮点
- ☆刻有 CUSCO LOGO



CUSCO·车载电瓶固定拉杆

A 样式 商品编码: 00B 745 A 86/BRZ (RA 款式)
B 样式 商品编码: 00B 745 B BRZ (RA 以外款式)
铝制杆身牢牢地固定住电瓶, 抢眼的 CUSCO 蓝色给引擎室添加个性化的色彩
※与原厂样式替换即可



高压水箱盖

商品编码: 00B 050 B13
提高冷却液沸点, 向上冷却效率
防止引擎温度过热



加压副水箱

商品编码: 965 051 A

- 水泵在高效率区域工作会导致冷却水产生气泡, 本产品可有效地分解冷却水中的气泡, 防止放热效果低下起到保护引擎的效果。
- 本产品采用接头连接冷却水水箱最上部, 提高热冷 却水后的放气效率。
- 套件附属 CUSCO 高压水箱盖 (1.3kPa)

※可以与 CUSCO 引擎式支撑杆·□身加强件, 水冷式机油冷却系□同□安装使用!!



Street (市街) 用 机油透气壶

商品编码: 965 009 A

- 可以有效地处理引擎顶部残留的窜气, 提高燃烧效率
- 壶体容量: 0.6L



机油透气壶 分别样式

商品编码: 965 010 A

- 新开发·分子引力过滤器、可有效地除去引擎顶部残留的窜气
- タンク容量 0.45L



引擎大马力化=提高燃料系统容量

大容量喷嘴

- 提高一定时间内的燃料喷射能力, 起到保护引擎提高马力等效
- 吐出量 450cc/min 商品编码: 16U-02-0450-4
- 吐出量 700cc/min 商品编码: 16U-02-0700-4
- 吐出量 900cc/min 商品编码: 16U-02-0900-4

大容量燃料泵

- 安定的高效的燃料供应, 使喷嘴发挥最佳的性能
- 容量 265L/h 商品编码: 9-651-1010

燃料泵

离合器&齿轮

防止引擎动力丢失, 充分的传达引擎动力!



金属单片离合器片

商品编码: 00C 022 C666F

优异的耐热性·耐久性
强化金属离合器片

金属单片离合器套件

金属离合器片+CUSCO 离合器压盘
商品编码: 965 022 G

※适用于原厂飞轮 ※请与紫铜单片离合器片或金属离合器片配套使用

主动齿轮轴承隔圈

高负荷的情况下也能保持良好的性能, 防止部件变形等效果。
※推荐更换 LSD 或尾牙齿轮时一同更换
※需要另购日产垫片调整差距 (日产原厂 R200 用垫片)



安装图例

商品编码: 965 029 DC



紫铜单片离合器片

商品编码: 00C 022 R666

兼备金属离合器片一样的运动性能,
同时大幅度降低以往金属离合器片特有的噪音

紫铜单片离合器套件

金属离合器片+CUSCO 离合器压盘
商品编码: 965 022 F

※请与紫铜单片离合器片或金属离合器片配套使用

金属单片离合器片

金属离合器片+CUSCO 离合器压盘
商品编码: 965 022 G

金属单片离合器片

金属离合器片+CUSCO 离合器压盘
商品编码: 965 022 F

金属单片离合器片

金属离合器片+CUSCO 离合器压盘
商品编码: 965 022 G

金属单片离合器片

金属离合器片+CUSCO 离合器压盘
商品编码: 965 022 F

金属单片离合器片



超轻量 铝制飞轮

商品编码: 965 023 A

采用防止产生回转误差的极限设计,
追求极限的精密轻量化加工。
飞轮的轻量化, 可有效地减少引擎转速上升·下降时的抵抗, 向上引擎响应。

重量: 4.8kg (原厂 9.34kg)



Counter Shaft、1 档齿轮、2 档齿轮

商品编码: 965 028 A

竞技·运动型车辆专用, 重视加速的齿轮比设定
使 1 档 2 档的齿轮比更加接近 3 档

1 档: 3.626 (原厂) 2.946 (CUSCO)
2 档: 2.189 (原厂) 2.011 (CUSCO)



齿轮比变速箱齿轮

商品编码: 965 028 A

竞技·运动型车辆专用, 重视加速的齿轮比设定

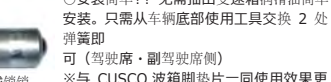
使 1 档 2 档的齿轮比更加接近 3 档

1 档: 3.626 (原厂) 2.946 (CUSCO)
2 档: 2.189 (原厂) 2.011 (CUSCO)

换挡杆弹簧

商品编码: 965 937 A

使用 2 个强化弹簧向上换挡操作感。
特别是可有效的向上 2→3 档和 4→5 档的
换挡操作以及转弯时受横 G 影响下时换挡
操作的操作性 & 正确性
○安装简单!! 无需抽出变速箱润滑油简单
安装。只需从车辆底部使用工具交换 2 处
弹簧即可 (驾驶席、副驾驶席侧)
※与 CUSCO 波箱脚垫片一同使用效果更
加!!



换挡杆弹簧

商品编码: 965 937 A

使用 2 个强化弹簧向上换挡操作感。
特别是可有效的向上 2→3 档和 4→5 档的
换挡操作以及转弯时受横 G 影响下时换挡
操作的操作性 & 正确性
○安装简单!! 无需抽出变速箱润滑油简单
安装。只需从车辆底部使用工具交换 2 处
弹簧即可 (驾驶席、副驾驶席侧)
※与 CUSCO 波箱脚垫片一同使用效果更
加!!

换挡杆弹簧



换挡杆弹簧

商品编码: 965 937 A

使用 2 个强化弹簧向上换挡操作感。
特别是可有效的向上 2→3 档和 4→5 档的
换挡操作以及转弯时受横 G 影响下时换挡
操作的操作性 & 正确性
○安装简单!! 无需抽出变速箱润滑油简单
安装。只需从车辆底部使用工具交换 2 处
弹簧即可 (驾驶席、副驾驶席侧)
※与 CUSCO 波箱脚垫片一同使用效果更
加!!

1 档: 3.626 (原厂) 2.946 (CUSCO)
2 档: 2.189 (原厂) 2.011 (CUSCO)

换挡杆弹簧

换挡杆弹簧

换挡杆弹簧

换挡杆弹簧

换挡杆弹簧

换挡杆弹簧

换挡杆弹簧

换挡杆弹簧

换挡杆弹簧


换挡杆弹簧

换挡杆弹簧

车高调整式避震器&选项商品


座在驾驶席上简单调整衰减力

e-Con2



电调式衰减力40段控制器 E-con2

Street A用商品编码 :00B 601 1012
Street ZERO A用商品编码 :00B 601 1014
Touring A用商品编码 :00B 601 1012




衰减力40段调整马达

G感应器

正确的调整, 因调低车高而导致的前大灯光轴降低的问题

前大灯高度自动调整螺杆



商品编码: 00B 628 A

- 只需替换原厂部件, 螺丝安装
- 螺杆长度由两边螺丝调整
- 调整幅: 73~90mm
- ※调整幅度为螺杆单体的数值

搭载单筒式避震器芯「SPORT」系列

Sport ZERO-3S

单筒式避震器芯
衰减力24段调整



Sport ZERO-3S

- 全长调整式车高调整构造
- 超精密调整24段衰减力的真空流孔式阀门
- 采用单筒式避震器芯
- 前部金属波子塔顶※外倾角调整样式 后部强化橡胶塔顶

搭载单筒式避震器芯「Competition」系列

Competition ZERO-3

单筒式避震器芯
衰减力24段调整



Competition ZERO-3

- 全长调整式车高调整机构
- 超精密调整24段衰减力的真空流孔式阀门
- 采用单筒式避震器芯
- 前部与后部均为金属波子塔顶 ※外倾角调整样式

Competition ZERO-3X

单筒式避震器芯
衰减力24x3Way段调整



Competition ZERO-3X

- 全长调整式车高调整机构
- 可精密设定衰减力的3WAY衰减力调整 伸展侧: 衰减力24段调整、压 侧: 低速24段・高速24段
- 采用单筒式避震器芯
- 为实现大容量而设计的外置式气容
- 前部与后部均为金属波子塔顶 ※外倾角调整样式

「Sport」「Competition」系列的共同特点

- 搭载倒立式避震器芯 ※前部
- 订购时根据需求选择可选弹簧 ※免费
- 采用高张力弹簧※拉伸强度为200kgf/mm以上
- 避震器底座根据每款车型专用设计(高强度)
- 防锈特殊加工处理、通过500小时盐雾喷雾试验
- 可返厂大修(收费)
- ※ZERO-3、ZERO-3X可变更衰减力以及冲程

款式	衰减力	参考车高	商品编码		推荐车高调整幅(前部/后部)	最大车高调整幅(前部/后部)	标准弹簧(前部/后部)※()内为可选弹簧	备注
Sport ZERO-3S	前后24段	-15 / -25	965 63S CN		-15~0mm / -35~0mm	-55~0mm / -60~0mm	8K(6K,7K,9K,10K,12K) / 7K(5K,6K,8K,9K,10K)	①②
Competition ZERO-3	前后24段	-15 / -25	965 63R CP		-15~0mm / -35~5mm	-53~0mm / -75~5mm	12K(7K,8K,9K,10K,14K,16K) / 10K(7K,8K,9K,12K,14K,16K)	①②
Competition ZERO-3X	前后24段x3way	-15 / -25	965 63X CP		-15~0mm / -35~15mm	-53~0mm / -60~15mm	12K(7K,8K,9K,10K,14K,16K) / 10K(7K,8K,9K,12K,14K,16K)	①②

悬挂部件

提高车辆的运动性能!!



平衡杆 (前部・后部)

不影响乘车感的情况下, 抑制车辆转弯时的摇晃 ○设定 软・硬 2 种样式

前部设定: φ20 / φ16 商品编码: 965 311 A20 后部中空φ16 商品编码: 965 311 B16
后部设定: φ16 / φ14 商品编码: 965 311 A16 后部中空φ14 商品编码: 965 311 B14
(原厂直径: 前部中空φ18 / 后部φ14 中实)



波箱脚垫片

商品编码: 965 912 A

抑制波箱摇晃, 使加减速更加顺畅, 向上波箱响应



后差速器加强杆

商品编码: 965 498 A

有效地抑制差速器工作式的摇晃, 提高加速时的车身响应, 向上车辆牵引力。



差速器强化固定垫圈(前侧)

商品编码: 965 928 A

抑制限滑差速器的摇晃以及驱动力丢失, 提高车辆牵引力。



引擎悬置衬套

商品编码: 965 911 A

加速时速以及转弯时抑制引擎摇晃, 提高油门响应以及车辆牵引力。



转向架固定衬套

商品编码: 965 935 A

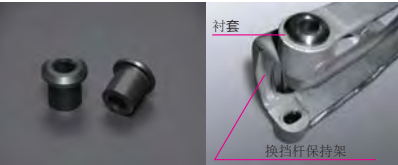
高传感度衬套给方向盘传达准确的路面信息, 减轻前轮的定位变化, 提供轻快的驾车感。
○采用聚氨酯制 ○交换用 SST (另售)



转向架固定衬 交换用SST

商品编码: 965 935 SST

使用此工具可简单的卸下原厂衬套



换档杆保持架衬套

商品编码: 965 936 A

只需与原厂橡胶衬套替换, 可有效地提高换档杆操作的灵敏性。实现顺畅的换档操作, 防止换档失误。



金属波子衬套

连接强化各悬挂部分、降低轮胎定位变化、向上转弯以及直线行驶的安定性。

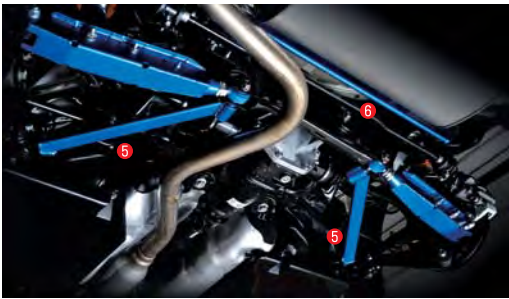
车身加强件

提高车身刚性、抑制车身经年劣化! 使悬挂部件发挥原本正确的性能!

车身加强件

本产品具有提高车身刚性, 抑制车身扭曲以及车身的经年劣化, 分散车身受力扭矩, 使悬挂系统发挥原本正确的性能 使车身更加牢固, 行驶更加稳定。

- 螺丝安装
- STKM制椭圆型轴 (t=1.6mm)
- 采用不超过车身最低高度设定



商品名	商品编码	
① 引擎室加强件 (非调整式)	965 492 ERB	
② 引擎室加强件 (调整式松紧螺旋扣)	965 492 ER	
③ 前部 动力杆	965 492 FL	
④ 前杠加强件	965 492 FM	
⑤ 后侧加强件	965 492 RS	
⑥ 后尾加强件	692 492 RM	
⑦ 后杠加强件	965 492 RE	

※安装后杠加强件时需要卸下后保险杠 ※①与②无法同时安装



椭圆形・引擎室支撑杆 Type-OS

采用铝制椭圆形轴断面, 高性能支撑杆

前部 商品编码: 965 540 A
后部 商品编码: 965 541 A



椭圆形・引擎室支撑杆 (附属BCS)

前部 商品编码: 965 540 AM



支撑杆快装螺栓 (一套为2件)

本产品为不需工具简单快速的卸装 OS 样式的支撑杆。 只需交换支撑杆与底座的螺栓即可!

商品编码 : 00B 540 C



BCS套件 (刹车制动挡板)

使刹车反应更加灵敏、 提高刹车制动性能。

商品编码 : 965 561 A

加强型・引擎室支撑杆 (附属BCS)

支撑杆的底座与轴的交接处财通特殊衬套构造。 采用抑震材料, 可有效地吸收震动, 从而提高静音性确保舒适的驾驶环境。

前部 商品编码: 965 542 AM



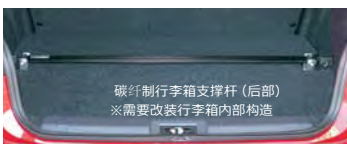
碳纤维・引擎室支撑杆 (附属BCS)

采用轻量椭圆形铝管表面覆盖碳纤维维层的 2 层构造

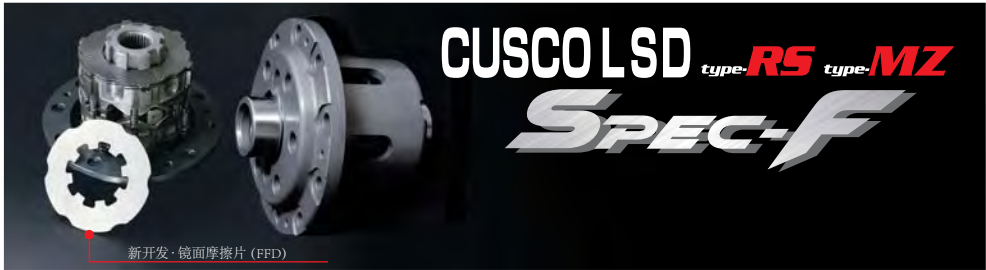
前部 商品编码: 965 535 AM

碳纤维・行李箱支撑杆

后部 商品编码: 965 536 A



LSD&齿轮



油门开启・关闭时顺畅的产生 LSD 差动, 柔和的初始扭矩使车辆起步时更加顺畅, 特别是有助于后驱 (FR) 车辆行驶专业赛道提供良好的控制性能。 SPEC-F 样式的 LSD 采用新开发镜面摩擦片, 减少摩擦片之间的摩擦力, 从而实现更加顺畅更加柔和的初始扭矩。

Type-RS Spec-F 商品编码 : LSD 986 ##
Type-MZ Spec-F 商品编码 : LSD 986 ##
Type-RS 标准样式 商品编码 :LSD 986 ##
Type-MZ 标准样式 商品编码 : LSD 986 ##

※商品编码的 ## 为根据样式而不同。详细内容请确认网站信息。可选择 1&2Way、1.5&2Way 的动作方式。



尾牙齿轮 (FINAL GEAR)

商品编码: 965 029 A45

4.556 的低传动比 FINAL GEAR (尾牙齿轮) 可实现敏锐的加速性能。

※SUPER LOW FINALGEAR 专用 LSD 无法使用



SUPER LOW 尾牙齿轮专用LSD

商品编码: LSD 987 ###

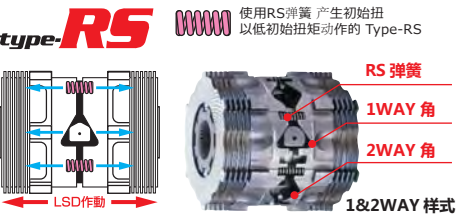
丰田原厂 4.875 以及 5.125 尾牙齿轮专用 LSD



大容量差速器外壳盖

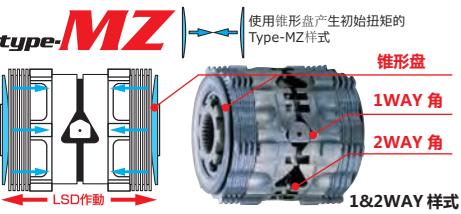
蓝色 商品编码: 965 008 AL 黑色 商品编码: 965 008 AS

- 可增加 500CC 的润滑油容量
- 带有提高冷却力的空气冷却片



低初始扭矩动作、油门响应性高、耐久性超群的RS样式

- 防止马力丢失, 特别对低马力的车辆有明显的效果 (提高圈速)
- 减低差速器工作时的异音
- 采用RS弹簧 (特殊精密弹簧) 产生初始扭矩, 可以长时间安定的提供扭矩
- 动作方向与扭矩产生方向一致, 具有动作响应快, 油门反应灵敏的特性



MZ样式 可以体验到与RS样式不同驾驶感

- MZ样式的LSD的初始扭矩产生方式与RS样式不同 是使用锥形盘从外侧开始产生初始扭矩。
- 根据驾驶习惯, 车辆特性以及驱动方式的不同可以体验到与RS样式不同的驾驶感
- 实现了MZ样式的耐久性, 可适用于大马力车辆使用。



精致天线
外置螺丝・黑色
商品编号：00B 809 BB
采用线圈螺旋线构造，小巧的本体可高感度接受信息
●黑色：外置螺丝样式、长度 103mm

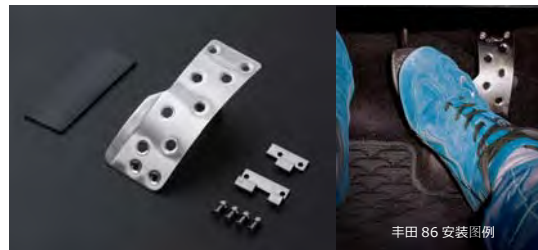


STEERING WHEEL

CUSCO・运动型方向盘



可倒式拖钩 (前部・后部)
前部 86 用 商品编号：965 017 F
后部 86、BRZ 共用 商品编号：693 017 R
前部 BRZ 用 商品编号：687 017 F
●颜色：红色 ●螺丝安装 ●钢铁制一体成型，高强度设计



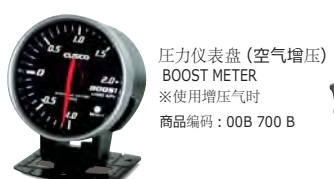
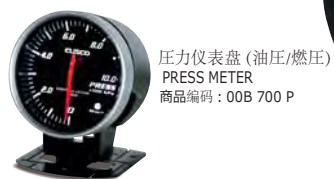
运动型油门踏板
商品编号：965 766 A
●高品质不锈钢镜面本体
●加宽油门踏板的左下侧部分，使 Heel and Toe 的操作更加顺畅
●简单的螺丝安装 ●刻有 CUSCO Logo



运动型手柄球
商品编号：965 760 BA
●6MT 档位标志粘贴
●球状部分 44 ●塑胶 (DUEARCON) 制
●颜色：黑色

RACING METER

CUSCO 竞技式仪表盘



CUSCO×BRIDE COLLABORATION SEAT



STRADIA II+C SPORT

Reclining Seat (可躺式)
Active Comfort Model
●采用钢铁制支架
●高级翻皮材料
●难燃材料
●保安基准样式
●Low Cushion 座面
背面无刺绣
●颜色：黑色 (整体)
：黑色 (背部)
●FRP 制银色外壳
●重量：14.0kg



ZETA III+C

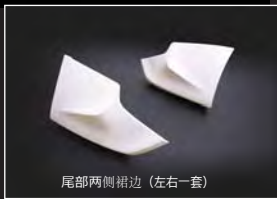
Full Bucket Seat (桶式)
Racing Comfort Model
●准燃材料
●保安基准样式
●FIA 规格取得样式 (SPORT-C, Type-L / Type-XL 的碳纤维制除外)
●颜色：黑色 (整体)
：黑色 (BRIDE 黑色标志)
●FRP 制银色外壳
超级芳纶制黑色外壳
碳纤维制外壳
●FRP 制 ClearBlack 外壳 (原 SPORT-C)
ZETA III+C type-L
ZETA III+C type-XL
ZETA III+C SPORT-C
上記各款座椅均有设定



FIVE axis 空气动力套件
商品编号：965 820 A
头唇
车身两侧裙边 (左右一套)
尾部两侧裙边 (左右一套)
车尾扰流板

FIVE axis 空气动力套件 (不附车尾扰流板)
商品编号：965 820 B
头唇
车身两侧裙边 (左右一套)
尾部两侧裙边 (左右一套)

车尾扰流板 ※适用于SUBARU BRZ
商品编号：965 820 RS



碳纤维装饰部件

●高强度、超轻量、高品质碳纤维样式 ●安装简单、只需粘贴即可



档位面碳纤维件
商品编号：965 823 CC
●AT 車 / MT 共用



方向盘碳纤维件
商品编号：965 823 CS
●适用于原厂方向盘 & CUSCO 运动型方向盘



前叶子板碳纤维件
商品编号：965 823 CF
●左右一套 ●TOYOTA86 专用



后视镜碳纤维件
商品编号：965 823 CM
●左右一套 ●半遮样式



车门拉手碳纤维件
商品编号：965 823 CD
●左右一套



〒370-0018 群馬県高崎市新保町1664-1 电话：(027) 352-3578 (代表) Fax. (027) 352-1919